ASPT-ASTRA F.V.G. – N. 9-10 SETTEMBRE-OTTOBRE 2026

NOTIZIARIO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

CENTRO STUDI FEDESPEDI

"LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI BILANCI 2025"

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N. 28

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

27) Calendario dei mesi di settembre e ottobre 2026

CIRCOLARI

28) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di settembre e ottobre 2026

ATTIVITÀ FORMATIVA

29) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di settembre e ottobre ed in programmazione per il prossimo mese di novembre 2026

VARIE E NOTIZIE IN BREVE

30) Lavoro – Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni europee in materia di intelligenza artificiale – Decreto legislativo 7.10.2026, n. 179, su G.U. n. 234 dell'8.10.2026.

31) Dogane – Differito doganale

32). Tributi – Legge delega per la riforma fiscale – Riforma dei tributi locali – DLgs. n. 147 del 7 agosto 2026 su G.U. n. 185 dell'11.08.2026.

33) Confetra: Economia, commercio e trasporti – dati flash

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

COMMERCIO INTERNAZIONALE E GEOPOLITICA: CRESCE L'EXPORT ITALIANO, MA LE TENSIONI IN MEDIO ORIENTE AUMENTANO COSTI ENERGETICI E PRESSIONI SULLA LOGISTICA

PUBBLICATA LA VENTOTTESIMA EDIZIONE DELL'OSSERVATORIO "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK" SULL'ANDAMENTO DELL'ECONOMIA E DEL TRASPORTO MERCI INTERNAZIONALE.

NEL PRIMO SEMESTRE 2026 L'EXPORT ITALIANO CRESCE DEL 4,5% E L'IMPORT DEL 4,3%. IL TRAFFICO CONTAINER MONDIALE AUMENTA DEL 3%, MENTRE I PORTI ITALIANI RESTANO SOSTANZIALMENTE STABILI (-0,2%). IL CARGO AEREO GLOBALE CRESCE DEL 3,9%, MA IN ITALIA I VOLUMI, NEL PERIODO GENNAIO-AGOSTO, DIMINUISCONO DELL'0,7%.

MILANO, 7 OTTOBRE 2026 – LE TENSIONI GEOPOLITICHE CONTINUANO A CONDIZIONARE L'ECONOMIA INTERNAZIONALE E I FLUSSI DI COMMERCIO E TRASPORTO MERCI, CON EFFETTI PARTICOLARMENTE EVIDENTI SUI COSTI ENERGETICI E SULLE ROTTE LOGISTICHE. LA CRESCITA GLOBALE, PUR RIVISTA AL RIBASSO, DOVREBBE MANTENERSI INTORNO AL 3% NEL 2026, SOSTENUTA DAI CONSUMI E DAGLI INVESTIMENTI IN INTELLIGENZA ARTIFICIALE, SOPRATTUTTO NEGLI STATI UNITI. AL TEMPO STESSO, L'ACUIRSI DELLE TENSIONI IN MEDIO ORIENTE HA RIPORTATO IL PREZZO DEL BRENT - VALORE DI RIFERIMENTO INTERNAZIONALE DEL PETROLIO GREGGIO – INTORNO AI 100 DOLLARI AL BARILE E QUELLO DEL GAS OLTRE I 70 EURO/MWH (PREZZO DI RIFERIMENTO DEL MERCATO EUROPEO), ALIMENTANDO NUOVE PRESSIONI INFLAZIONISTICHE NEI PAESI IMPORTATORI. È QUESTO IL QUADRO DELINEATO DAL 28° ECONOMIC OUTLOOK DI FEDESPEDI, L'OSSERVATORIO PERIODICO SULL'ANDAMENTO DEL TRASPORTO MERCI INTERNAZIONALE DELLA FEDERAZIONE NAZIONALE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI.

«LE CRISI GEOPOLITICHE STANNO DIMOSTRANDO QUANTO LA CAPACITÀ DI ADATTAMENTO SIA OGGI UN FATTORE DECISIVO PER LA COMPETITIVITÀ DELLE NOSTRE IMPRESE – DICHIARA ALESSANDRO PITTO, PRESIDENTE DI FEDESPEDI. *LA LOGISTICA STA REAGENDO ALLA DISCONTINUITÀ DELLE ROTTE RIDISEGNANDO I FLUSSI, RICORRENDO A SOLUZIONI ALTERNATIVE E INTEGRANDO SEMPRE PIÙ MODALITÀ DI TRASPORTO DIVERSE. MA QUESTA CAPACITÀ DI REAZIONE HA UN COSTO, CHE SI RIFLETTE SUI TEMPI E SUI NOLI. PER L'ITALIA LA SFIDA È TRASFORMARE QUESTA RESILIENZA IN UN PUNTO DI FORZA STRUTTURALE, INVESTENDO NELLE INFRASTRUTTURE, NELL'INTERMODALITÀ E NELLA DIGITALIZZAZIONE. SOLO UNA RETE LOGISTICA EFFICIENTE E CONNESSA PUÒ CONSENTIRE AL NOSTRO PAESE DI AFFRONTARE L'INSTABILITÀ INTERNAZIONALE E CONTINUARE A ESSERE COMPETITIVO NEI MERCATI GLOBALI».*

LA VENTOTTESIMA EDIZIONE DEL REPORT "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK" RACCOGLIE I DATI PIÙ AGGIORNATI SUL CONTESTO MACROECONOMICO MONDIALE, SULLA SITUAZIONE ITALIANA, SULL'ANDAMENTO DELL'IMPORT-EXPORT DEL NOSTRO PAESE E SULLE PRINCIPALI TENDENZE DEL TRASPORTO AEREO CARGO E DELLO SHIPPING INTERNAZIONALE.

LO STUDIO INTEGRALE È DISPONIBILE SUL SITO DI FEDESPEDI, NELLA SEZIONE CENTRO STUDI.

SHIPPING

NEL PRIMO SEMESTRE DEL 2026, IL TRAFFICO MONDIALE DI CONTAINER HA SUPERATO I 96 MILIONI DI TEU, CON UNA CRESCITA DEL 3% RISPETTO ALLO STESSO PERIODO DEL 2025. LA DINAMICA È STATA SOSTENUTA SOPRATTUTTO DAL TRAFFICO INFRAREGIONALE (+6,1%), MENTRE QUELLO INTERCONTINENTALE È CRESCIUTO DELL'1,5% E HA RISENTITO MAGGIORMENTE DELLA CRISI IN MEDIO ORIENTE. TRA LE AREE PIÙ DINAMICHE SI CONFERMANO IL FAR EAST (+8,8%), L'AFRICA SUB-SAHARIANA (+7,4%) E L'AMERICA LATINA (+3,5%). IN ITALIA, I PRINCIPALI PORTI HANNO

movimentato nel complesso 3 milioni di TEU nel primo semestre, sostanzialmente in linea con lo stesso periodo del 2025 (-0,2%). In particolare, risultano in calo Genova (-1,5%), Savona (-8%) e Trieste (-4,1%), mentre crescono La Spezia (+3,5%), Venezia (+4,6%) e Ancona (+3%). Sul fronte mediterraneo, i principali porti non italiani hanno invece registrato una crescita complessiva del 4,7%, sostenuta anche dalla forte crescita di Rijeka-Fiume (+35,7%).

CARGO AEREO

Basandosi sui dati IATA, a luglio 2026 il traffico aereo cargo globale è cresciuto del 3,9% rispetto allo stesso mese del 2025, trainato soprattutto dai flussi sull'asse Asia-Nord America. Europa, Asia, Nord America e Sud America hanno registrato una crescita superiore al 4%, mentre il Medio Oriente si è fermato al +1,9%. In Italia, nei primi sette mesi del 2026 gli aeroporti hanno movimentato circa 725 mila tonnellate di merci, in diminuzione dell'1% rispetto allo stesso periodo del 2025. A pesare sono soprattutto le flessioni di Malpensa (-5,8%) e Pisa (-15,3%), mentre risultano in crescita: Bergamo (+59,9%), Brescia (+22,6%) e Napoli (+21,0%). L'Italia mantiene comunque una posizione di rilievo sul fronte della connettività aerea, collocandosi al quarto posto tra i Paesi europei per connettività totale.

EXPORT E IMPORT DELL'ITALIA

Nonostante le tensioni internazionali, nei primi sei mesi del 2026 le esportazioni italiane sono cresciute del 4,5%, raggiungendo un valore di 337,2 milioni di euro, mentre le importazioni sono aumentate del 4,3%, raggiungendo i 312,6 milioni di euro. Si è dimostrato particolarmente dinamico l'export verso il Nord Africa (+20,8%) e verso I Paesi europei extraUE27 (+9,7%), mentre si registra una contrazione del 14,2% verso il Medio Oriente. Le tensioni nella regione hanno infatti avuto ricadute significative sui rapporti commerciali dell'Italia con il Medio Oriente: nei primi sei mesi del 2026 le esportazioni verso l'area sono diminuite del 14,2%, con flessioni particolarmente marcate verso Kuwait (-49,4%), Iran (-47,9%) e Bahrein (-42,2%). In calo anche le esportazioni verso Emirati Arabi Uniti (-12,6%) e Arabia Saudita (-6,8%).

GEOPOLITICA, ENERGIA E ROTTE MARITTIME

Le tensioni in Medio Oriente continuano a incidere direttamente sulle principali rotte marittime internazionali. Nel primo semestre del 2026 i transiti attraverso il Canale di Suez sono rimasti inferiori ai livelli pre-crisi: rispetto ai massimi del 2023, il numero complessivo delle navi è diminuito del 47,5%, mentre per le sole portacontainer il calo raggiunge il 70,3%. Le compagnie di navigazione continuano quindi a utilizzare, almeno in parte, la rotta del Capo di Buona Speranza, che comporta un allungamento dei tempi di navigazione di 10-15 giorni. La recrudescenza delle ostilità in Medio Oriente ha inoltre nuovamente rafforzato il ricorso alla rotta del Capo di Buona Speranza e mantenuto elevati i costi legati al rischio di guerra e alle coperture assicurative. Per lo Stretto di Hormuz, le ultime rilevazioni riportate dall'Outlook indicano meno di 10 navi al giorno in transito, contro le circa 60 precedenti alle ostilità. Sul fronte dei noli, dopo i forti aumenti registrati tra maggio e luglio, quelli verso i porti del Nord Europa e del Mediterraneo risultano attualmente in fase di ridimensionamento. Nel periodo compreso tra settembre 2025 e settembre 2026, il nolo medio Shanghai-Genova è risultato superiore di circa il 27% rispetto a quello Shanghai-Rotterdam, pur con una forte riduzione del differenziale nel mese di settembre.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

27) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di settembre e ottobre 2026 tramite propri rappresentanti:

9/9	Tavolo tecnico di confronto, su iniziativa della commissione doganale della ASPT ASTRA F.V.G. e Associazione spedizionieri doganali, tra ADM FVG e operatori;
10/9	Riunione di giunta Confcommercio Trieste;
10/9	Tavolo di coordinamento sui traffici in entrata di prodotti ortofrutticoli nel porto di Trieste
10/9	Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
17/9	Riunione della Antep Sez. F.V.G.;
21/9	Riunione di consiglio di Confcommercio Trieste;
22/9	Meeting con delegazione austriaca, in collaborazione con Advantage Austria, c/o ADSP MAO;
23-24/9	"Moving Adria 2026" (QUI);
26/9	Assemblea Generale di FAI Friuli Venezia Giulia;
29/9	Riunione delle sez. giovani spedizionieri e terminalisti della ASPT ASTRA F.V.G.;
30/9	Tavolo di coordinamento sui traffici in entrata di prodotti ortofrutticoli nel porto di Trieste;
1/10	Riunione allineamento gestione traffico Ro-Ro, c/o Interporto Trieste;
5/10	Riunione ADSP MAO: nuovo regolamento per l'esercizio di operazioni e servizi portuali nei porti di Trieste e Monfalcone;
5-6/10	V edizione Festival del Cambiamento, energia senza frontiere, Camera di Commercio Venezia Giulia;
6-8/10	"FIATA WORLD CONGRESS MILANO" (QUI);
13/10	ADM: riunione sulla gestione dei luoghi approvati presenti nel territorio della provincia di Trieste;
13/10	Riunione delle sez. giovani spedizionieri e terminalisti della ASPT ASTRA F.V.G.;
14/10	"Blue Economy Forum", c/o Savoia Excelsior Palace Trieste;
20/10	ADSP MAO, riunione su protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro nell'ambito portuale di Trieste;
20/10	"Logistics and Transportation day 2026", Zagreb, Croatia;
22/10	Cocktail dinner dell'associazione caffè Trieste, nell'ambito della fiera internazionale Triestespresso Expo;
22/10	Riunione della Antep Sez. F.V.G.;
23/10	SDAG SpA: presentazione piano industriale degli investimenti 2027-2031;
26/10	ADSP MAO, riunione della commissione consultiva per i porti di Trieste e Monfalcone;
27/10	Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
28/10	Propeller Club Port of Monfalcone: fare sistema per crescere, il ruolo del COSEVEG tra industria, logistica e territorio;
28/10	ADSP MAO: Misure urgenti per la gestione dei flussi di traffico stradale nell'area del Terminal PLT;
29/10	ADSP MAO, riunione dell'organismo di partenariato della risorsa mare;

CIRCOLARI

28) Circolari Aspt-Astra dei mesi di settembre e ottobre 2026

Circolare n. 14	Previdenza – Previdenza complementare – Nuovo meccanismo di adesione automatica – Riepilogo informativo.
Circolare n. 15	Dogane – Riforma normativa doganale UE - Nuovo codice doganale dell'Unione - Regolamento (UE) 2026/2108 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 settembre 2026 su GUCE del 19 settembre 2026.

ATTIVITA' FORMATIVA

29) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di settembre e ottobre 2026, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di novembre 2026

24/2-1/12 Fedespedi: corso di aggiornamento doganale 2026, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM e succ. modifiche;

2/3-15/10 Fedespedi e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2026 del corso di formazione per "Responsabili delle questioni doganali". Il corso, della durata di 220 ore, suddivise in n. 5 moduli, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali;

5/5-28/9 Fedespedi: corso diritto e pratica per spedizionieri, edizione 2026;

1/7-9/9 Fedespedi (focus 1): ABC Doganale e disciplina Dual Use;

16/9-28/9 Fedespedi (focus 2): trasporto farmaceutico e a temperatura controllata;

16/9 Webinar Fedespedi in collaborazione con Assotosca Firenze: sicurezza dei carichi, obblighi, responsabilità e soluzioni operative per ridurre rischi e contenziosi;

23/9 Webinar Fedespedi in collaborazione con Assotosca Firenze e Spedimar Livorno: intelligenza artificiale, opportunità e rischi. Le ricadute sulle imprese di spedizioni internazionali e sul sistema logistico;

30/9 Webinar Fedespedi, in collaborazione con DGM Italia: batterie al litio, rischi per il trasporto e lo stoccaggio;

14/10-4/11 Fedespedi: percorso di approfondimento dedicato al tema del trasporto su strada, normativa, costi e responsabilità;

15/10 Webinar Fedespedi, in collaborazione con DGM Italia: novità trasporto merci pericolose 2027;

22/10 Webinar Camera di Commercio V.G.: investire in beni strumentali, il nuovo iperammortamento e la nuova Sabatini nelle sue diverse declinazioni;

29/10 Webinar Camera di Commercio V.G.: Comunicare bene per finanziarsi meglio, come presentare la tua impresa alla banca;

9/11 Webinar Fedespedi in collaborazione con Sanilog: "Sanilog, conoscere le prestazioni, scegliere la prevenzione";

11/11-25/11 Fedespedi: corso diritto e pratica per spedizionieri – FOCUS: la gestione del rischio assicurabile nelle attività di spedizione, trasporto e logistica, responsabilità, coperture assicurative, risk management e gestione del sinistro;

18/11 Webinar Fedespedi: "Demurrage, Detention e Storage Charges nelle spedizioni marittime di contenitori" Presentazione del nuovo quaderno;

(per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);

RICORDIAMO CHE TUTTI CORSI E I CONTENUTI FORMATIVI E CULTURALI PRODOTTI DALLA FEDERAZIONE SONO ARCHIVIATI E DISPONIBILI ALLE AZIENDE ASSOCIATE SULLA PIATTAFORMA E-LIBRARY, LA BIBLIOTECA VIRTUALE DI FEDESPEDI

VARIE E NOTIZIE IN BREVE

30) Lavoro – Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni europee in materia di intelligenza artificiale – Decreto legislativo 7.10.2026, n. 179, su G.U. n. 234 dell'8.10.2026.

Al fine di adeguare la normativa italiana a quella europea in materia di intelligenza artificiale (Regolamento UE 2024/1689) è stato emanato il decreto legislativo n. 179/2026 che, da una parte, disciplina il sistema di vigilanza del mercato e il regime sanzionatorio applicabile e, dall'altra, introduce specifiche disposizioni in materia di lavoro in vigore dal 23 ottobre p.v.. In particolare si segnalano le seguenti:

Processi decisionali assistiti dall'IA (art. 41) – La norma prevede che le decisioni finali relative all'assunzione, alla modifica o alla cessazione del rapporto di lavoro, così come i provvedimenti disciplinari e le valutazioni delle prestazioni, non possono essere adottate esclusivamente sulla base di trattamenti automatizzati. La decisione definitiva sarà pertanto riservata ad una persona fisica che eserciti un potere effettivo e autonomo. Non rientrano in tali decisioni le attività di ricerca e selezione delle candidature.
La violazione di tale disposizione comporta la nullità dell'eventuale licenziamento e delle decisioni assunte dal datore di lavoro.

Salute e alla sicurezza nei luoghi di lavoro (art. 42) – La norma stabilisce che l'introduzione di sistemi di IA capaci di incidere sull'organizzazione delle attività, sui ritmi produttivi o sui processi decisionali rilevanti per la sicurezza debba essere considerata nell'ambito della valutazione dei rischi prevista dal d.lgvo n. 81/2008. Inoltre, i datori di lavoro devono garantire un'adeguata informazione e formazione dei lavoratori sui rischi specifici connessi all'utilizzo di queste tecnologie e sulle relative misure di prevenzione e protezione adottate.

31) Dogane – Differito doganale

La Banca Centrale Europea nella giornata del 10 settembre 2026 ha innalzato di 25 punti base i tre tassi di interesse di riferimento con effetto a partire dal 16 settembre; in particolare, il tasso di interesse sulle operazioni di rifinanziamento principali passa dal 2,40 al 2,65 per cento. Pertanto, in virtù della nuova disciplina di calcolo introdotta dal DLGS n.141/2024, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha comunicato che sul calcolo degli interessi dei crediti dei dazi doganali in caso di agevolazioni di pagamento diverse dalla dilazione (art.112 CDU), sugli interessi di mora per ritardato pagamento dei dazi (art.114 CDU) e sugli interessi di mora per il ritardato pagamento dei diritti doganali previsti dalla normativa nazionale (art. 49 dell'Allegato 1 al DLGS n.141/2024) inciderà il tasso di interesse sulle operazioni di rifinanziamento principale pari al 2,65 per cento (in precedenza 2,40 per cento). Si rammenta che il pagamento dilazionato dei diritti doganali per il periodo 1 luglio – 31 dicembre 2025 è soggetto al tasso del 2,40 per cento quale tasso di riferimento della BCE in vigore alla data dell'1 luglio 2026 – Avviso ADM dell'11.9.2026.

32) Tributi – Legge delega per la riforma fiscale – Riforma dei tributi locali – DLgs. n. 147 del 7 agosto 2026 su G.U. n. 185 dell'11.08.2026.

Con il provvedimento in oggetto, in applicazione della delega fiscale (artt. 13 e 14 della legge n. 111/2023) viene data attuazione alla riforma in materia di tributi regionali e locali e di federalismo fiscale regionale modificando il rapporto tra amministrazioni e contribuenti e rafforzando l'autonomia finanziaria territoriale.

Questo provvedimento punta a rendere il fisco locale più semplice, digitale e collaborativo, favorendo la regolarizzazione spontanea dei contribuenti, migliorando accertamento e riscossione.

I punti principali sono:

- Più collaborazione e meno sanzioni: Regioni, Comuni e altri enti dovranno favorire l'adempimento spontaneo, applicando i principi dello Statuto dei diritti del contribuente.
- Comunicazioni preventive: gli enti potranno informare il contribuente delle possibili irregolarità prima dell'accertamento, permettendogli di correggerle spontaneamente.
- Avvisi bonari e ravvedimento: il contribuente avrà 60 giorni per fornire chiarimenti, documenti o regolarizzare i pagamenti con sanzioni ridotte.

- Incentivi ai pagamenti: potranno essere previste riduzioni di aliquote o tariffe per chi paga tramite addebito diretto sul conto corrente.
- Sanzioni tributarie: viene estesa ai tributi regionali e locali la disciplina generale delle sanzioni prevista dal D.Lgs. 472/1997 e, dal 2027, dal nuovo Testo unico delle sanzioni tributarie.
- IMU: viene introdotto un modello dichiarativo unico telematico, valido anche per gli anni successivi se non cambiano le condizioni rilevanti.
- TARI e ambiente: le attività non domestiche che gestiscono autonomamente i rifiuti e li avviano al riciclo o recupero possono ottenere l'esclusione dalla relativa componente tariffaria. Sono previste anche agevolazioni per il compostaggio aerobico.
- Federalismo fiscale: dal 2027 Province e Città metropolitane delle Regioni a statuto ordinario, Sicilia e Sardegna avranno una compartecipazione al gettito IRPEF, aumentando le risorse e l'autonomia finanziaria territoriale

33) Confetra: Economia, commercio e trasporti – dati flash

Mercoledì, 7 ottobre 2026 VEDI SUL BROWSER

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- classe 1978, diploma di ragioniere, perito commerciale e programmatore c/o istituto tecnico commerciale G.R. Carli di Trieste, esperienza ventennale in mansioni di impiegato amministrativo/operativo/spedizioniere doganale/responsabile magazzino presso case di spedizione, inglese e tedesco buoni,...

  Rif.: Manpower Trieste
  tel 040368122
  trieste.cavour@manpower.it

ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.

120 anni di storia
attività, esperienza

info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40