

NOTIZIARIO

n. 3-4

MARZO-APRILE

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

07) Calendario dei mesi di marzo e aprile 2026

CIRCOLARI

08) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di marzo e aprile 2026

ATTIVITÀ FORMATIVA

09) Seminari e webinar svolti nei mesi di marzo e aprile ed in programmazione per il prossimo mese di maggio 2026

VARIE E NOTIZIE IN BREVE

10) Europa – Legge di delegazione europea 2025 – Legge 17.3.2026, n.36, su G.U. n.70 del 25.3.2026.

11) Autotrasporto – Codice Civile – Codice della Strada – Finanziamenti – Funzione pubblica – Tributi – Trasporto ferroviario – Definitive le disposizioni del sesto decreto di attuazione del PNRR – Decreto legge 19.2.2026, n.19, come convertito dalla Legge 20.4.2026, n.50, su G.U. n.91 del 20.4.2026.

12) Confetra: Economia, commercio e trasporti – dati flash

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

07) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di marzo e aprile 2026 tramite propri rappresentanti:

- 4/3 Riunione della sezione Commissione doganale della ASPT ASTRA F.V.G. – incontro con i funzionari ADM;
- 5/3 Riunione del consiglio di Confcommercio Trieste;
- 12/3 Riunione della sezione Antep F.V.G.;
- 12/3 Riunione della giunta Confetra;
- 16/3 IMEC: "Passare dal concetto alla realtà!", incontro con Rafael Dreyfus ([leggi qui la notizia](#));
- 16/3 Incontro di presentazione dedicato all'India, su iniziativa del Console Onorario dell'India a Trieste On. Renzo Tondo, c/o Camera di Commercio Venezia Giulia;;
- 16/3 Trieste Summit Association: "Priority Actions: upper Adriatic interoperability & Balkan connectivity";
- 18-20/3 Visita delegazione spedizionieri ungheresi ([leggi qui la notizia](#));
- 25/3 Conferenza della ADSP MAO in collaborazione con la regione F.V.G. e l'Interporto di Trieste: "Digitalising the Road Last Mile for Ports and Multimodal Freight Terminals. Data sharing and interoperability for efficient freight flows";
- 26/3 Assemblea Ordinaria A.I.O.M. – Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi;
- 27/3 The International Propeller Clubs Port of Monfalcone: "Navigare l'algoritmo: l'intelligenza artificiale trasforma il cantiere e lo shipping";
- 31/3 ADSP MAO - Commissione Consultiva di Trieste e Monfalcone;
- 31/3 ADSP MAO – Organismo di partenariato della risorsa mare;
- 31/3 Cabina di regia dei trasporti e della logistica della regione F.V.G.;
- 23/4 Riunione del consiglio di Confcommercio Trieste;
- 28/4 Riunione della sezione Antep F.V.G.;
- 30/4 ADSP MAO – Organismo di partenariato della risorsa mare;

CIRCOLARI

08) Circolari Aspt-Astra dei mesi di marzo e aprile 2026

- Circolare n. 05 Lavoro – Ebilog – Piano di attività 2026 – Circolare di Ebilog del 3 marzo 2026;
- Circolare n. 06 Tributi – ART – Contributo per il funzionamento 2026 – Delibera n. 218/2025 pubblicata sul sito web dell'Autorità il 2 marzo 2026.

ATTIVITA' FORMATIVA

09) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di marzo e aprile 2026, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di maggio 2026

- 24/2-1/12 Fedespediti: corso di aggiornamento doganale 2026, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM e succ. modifiche (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 2/3-15/10 Fedespediti e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2026 del corso di formazione per "Responsabili delle questioni doganali". Il corso, della durata di 220 ore, suddivise in n. 5 moduli, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);

- 3/3 Webinar Fedespedi: "Dazi USA e negoziazione UE. Norme, impatti e opportunità strategiche";
- 5/3 Webinar Confindustria Alto Adriatico: "Logistica e digitalizzazione: un'opportunità per le imprese";
- 6/3 Webinar Clecat e Eurtradenet: "uso operativo dei sistemi ICS2";
- 18/3 Webinar di presentazione della nuova piattaforma gestionale del fondo Sanilog;
- 20/3 Webinar organizzato da AssoToSCA, Associazione Toscana Spedizionieri, Corrieri e Autotrasportatori, nell'ambito del progetto Fedespedi e-library: "rischi di guerra: l'impatto sulle coperture assicurative";
- 25/3 Webinar Fedespedi: D.Lgs. 211/2025: nuovi reati e responsabilità 231 nelle violazioni delle sanzioni UE;
- 7/4 Webinar Fedespedi: "Contributo ART 2026 per le imprese di spedizioni: Delibera 218/2025";
- 5/5-28/9 **Fedespedi: corso diritto e pratica per spedizionieri, edizione 2026 (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);**

WEBINAR SULL'AUTOTRASPORTO REALIZZATI DALLA FEDIT – FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTATORI IN COLLABORAZIONE CON LA INEO UNIONE TRASPORTATORI E CON LA PARTECIPAZIONE DELLA CONFETRA.

– TRASPORTO MERCI SU STRADA TRA PRESENTE E FUTURO: COSA CI DICONO I DATI DEGLI ULTIMI STUDI

ING. CHIARA DE LUCA – CONFETRA

23 MARZO 2026 DALLE 17 ALLE 18

– SOSTENIBILITÀ, EMISSIONI ED ELETTRICO: QUALI PROVVEDIMENTI SONO IN DISCUSSIONE IN EUROPA E QUALI OBBLIGHI INCOMBONO SULL'AUTOTRASPORTO

DOTT.SSA CRISTINA SCARFIA – CONFETRA

13 APRILE 2026 DALLE 17 ALLE 18

– RIFORMA DEI TEMPI DI ATTESA AL CARICO E REVERSE CHARGE: COME STANNO CAMBIANDO LE NORMATIVE NELL'AUTOTRASPORTO

DOTT.SSA CRISTIANA MARRONE – CONFETRA

18 MAGGIO 2026 DALLE 17 ALLE 18

FEDESPEDI CONFERMA ANCHE PER IL 2026 IL PROPRIO IMPEGNO NELLO SVILUPPO DELLE COMPETENZE TECNICHE E SPECIALISTICHE INDISPENSABILI PER OPERARE CON EFFICACIA NEL SETTORE DELLE SPEDIZIONI INTERNAZIONALI, CON L'OBIETTIVO DI ACCRESCERE LA COMPETITIVITÀ DELLE IMPRESE ASSOCIATE.

ALLA LUCE DELLE POSITIVE ESPERIENZE MATURATE NEGLI ANNI PRECEDENTI, FEDESPEDI È LIETA DI ANNUNCIARE LA PIANIFICAZIONE DEI CORSI DI FORMAZIONE. OLTRE A QUELLI SOPRA RIPORTATI, SONO IN FASE DI PROGETTAZIONE LE SEGUENTI PROPOSTE:

AVVIO PREVISTO

- CORSO TRADE COMPLIANCE EXPERT, APRILE 2026
- CORSO GDP NEL TRASPORTO FARMACEUTICO, NOVEMBRE 2026

RICORDIAMO CHE TUTTI CORSI E I CONTENUTI FORMATIVI E CULTURALI PRODOTTI DALLA FEDERAZIONE SONO ARCHIVIATI E DISPONIBILI ALLE AZIENDE ASSOCIATE SULLA PIATTAFORMA [E-LIBRARY](#), LA BIBLIOTECA VIRTUALE DI FEDESPEDI

VARIE E NOTIZIE IN BREVE

10) Europa – Legge di delegazione europea 2025 – Legge 17.3.2026, n.36, su G.U. n.70 del 25.3.2026.

È stata pubblicata sulla gazzetta ufficiale la *Legge di delegazione europea 2025* che delega il Governo a conformare i provvedimenti nazionali alle disposizioni previste dai regolamenti comunitari nonché a dare attuazione ad una serie di direttive comunitarie.

In particolare, le direttive dovranno essere recepite mediante l'emanazione di uno o più decreti legislativi che il Governo dovrà adottare entro il termine di quattro mesi antecedenti a quello prestabilito per il recepimento delle direttive stesse; qualora il termine di recepimento risulti già scaduto, l'emanazione deve avvenire entro tre mesi

dall'entrata in vigore della legge di delegazione in esame.

Si segnalano in particolare i seguenti atti europei:

- **Regolamento UE n.40/2025 su imballaggi e rifiuti di imballaggio – (art.14)**

Le principali finalità del regolamento sono la riduzione della quantità di imballaggi immessi sul mercato in volume e in peso nonché quella di prevenire la produzione superflua di rifiuti di imballaggio aumentandone il riutilizzo; il provvedimento è entrato in vigore l'11 febbraio 2025 e si applicherà dal 12 agosto 2026.

- **Direttiva 2022/3237 che modifica la Direttiva 2015/413 intesa ad agevolare lo scambio transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni in materia di sicurezza stradale – (punto n.9 dell'Allegato A)**

L'obiettivo della direttiva è quello di assicurare un elevato livello di protezione a tutti gli utenti della strada nell'Unione agevolando lo scambio

transfrontaliero di informazioni sulle infrazioni e sull'applicazione di sanzioni, qualora tali infrazioni siano commesse con un veicolo immatricolato in uno Stato membro diverso dallo Stato membro in cui è stata commessa l'infrazione; il termine di recepimento è fissato al 20 luglio 2027.

- **Direttiva 2025/516 che modifica la direttiva 2006/112/CE per quanto riguarda le norme IVA per l'era digitale – (punto n.13 dell'Allegato A)**

La direttiva mira a garantire un'applicazione uniforme dell'IVA e sostenere la competitività delle imprese europee attraverso strumenti digitali moderni e interoperabili, creando un sistema IVA più armonizzato, efficiente e sicuro e riducendo gli oneri amministrativi per le imprese; il termine di recepimento è fissato in un arco di 4 anni (dal 2026 al 2030) in relazione alle misure presenti nel provvedimento stesso.

11) AUTOTRASPORTO – CODICE CIVILE – CODICE DELLA STRADA – FINANZIAMENTI – FUNZIONE PUBBLICA – TRIBUTI – TRASPORTO FERROVIARIO – DEFINITIVE LE DISPOSIZIONI DEL SESTO DECRETO DI ATTUAZIONE DEL PNRR – DECRETO LEGGE 19.2.2026, N.19, COME CONVERTITO DALLA LEGGE 20.4.2026, N.50, SU G.U. N.91 DEL 20.4.2026.

Le disposizioni di interesse introdotte dal sesto provvedimento di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono state confermate e in alcuni casi modificate con la legge di conversione indicata in oggetto, come di seguito evidenziato.

Struttura di missione PNRR (art.2 c.1) – È stata confermata la proroga al 31 dicembre 2029 (in precedenza 31 dicembre 2026) della Struttura di Missione del PNRR (istituita dal DL n.13/2023 come convertito dalla L.n.41/2023 – cd DL PNRR 3) che ha i compiti di monitoraggio, controllo e rendicontazione, nonché delle unità di missione e delle strutture di livello dirigenziale.

Carte d'identità (art.6 c.2) – È stata confermata la durata illimitata (in precedenza era prevista una durata pari a dieci anni) delle carte d'identità rilasciate o rinnovate a partire dal 30 luglio 2026 ai cittadini che abbiano compiuto il settantesimo anno d'età.

Conservazione ricevute fiscali (art.8 c.1) – È stata confermata l'eliminazione dell'obbligo di conservazione delle ricevute cartacee, diverse dalle fatture, scontrini o ricevute fiscali (che l'art.2220 del Codice civile prevede per una durata di dieci anni) relative ai pagamenti effettuati da parte di cittadini e imprese verso la Pubblica Amministrazione attraverso canali elettronici (come il sistema PagoPA), consentendo pertanto l'utilizzo dei tracciati digitali inviati da banche o istituti finanziari.

Accesso alla professione di autotrasportatore – Semplificazioni (art.10 c.1) – È stata confermata la modifica dell'art.8 c.6 del DLGS n.395/2000 con cui è consentita la possibilità di sostenere gli esami di idoneità per

l'esercizio della professione di trasportatore su strada di merci per conto terzi (oltreché di persone) in qualunque provincia della regione di appartenenza (in precedenza presso la sola provincia di residenza anagrafica).

Targhe prova – Rilascio della autorizzazioni (art.10 c.4) – Con un emendamento approvato in fase di conversione parlamentare, è stato modificato il comma 3 dell'art.5 del DL n.73/2025 (convertito dalla L.n.105/2025 – cd DL Infrastrutture) relativo alle autorizzazioni in prova dei veicoli e in particolare alla relativa disciplina sul numero massimo di quelle rilasciabili; pertanto, ferma restando la non applicabilità di limiti alle imprese che svolgono attività di ricerca, sviluppo, produzione o collaudo di veicoli o dei relativi componenti (già prevista dall'originario DL n.19/2026), è stato previsto che tali autorizzazioni possono essere rilasciate a ciascun titolare d'impresa per i veicoli sottoposti a prove tecniche, sperimentali o costruttive, dimostrazioni, navettamenti, movimentazioni e trasferimenti, anche per finalità commerciali o per la realizzazione degli allestimenti tecnici, in quantità non superiore al numero dei dipendenti e degli addetti che partecipano stabilmente all'attività di impresa, mentre alle imprese autorizzate a svolgere le attività di imbarco e di sbarco da e su nave e alle imprese che movimentano veicoli non ancora immatricolati nei porti e tra le aree portuali e le zone retroportuali esterne alle aree operative portuali, in attesa del successivo trasporto alla destinazione finale, può essere rilasciato un numero massimo di autorizzazioni alla circolazione di prova pari al numero dei dipendenti addetti alle attività operative e dei dipendenti e dei soci del soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'articolo 17 della L.n.84/1994 di cui ordinariamente l'impresa autorizzata si avvale, come attestato dalla competente Autorità di sistema portuale; con tali autorizzazioni è consentito il trasporto, oltre al conducente, di un solo passeggero, individuato nella persona del titolare dell'autorizzazione ovvero selezionato tra i dipendenti del titolare dell'autorizzazione o tra gli addetti titolari di rapporti di collaborazione funzionale con il medesimo.

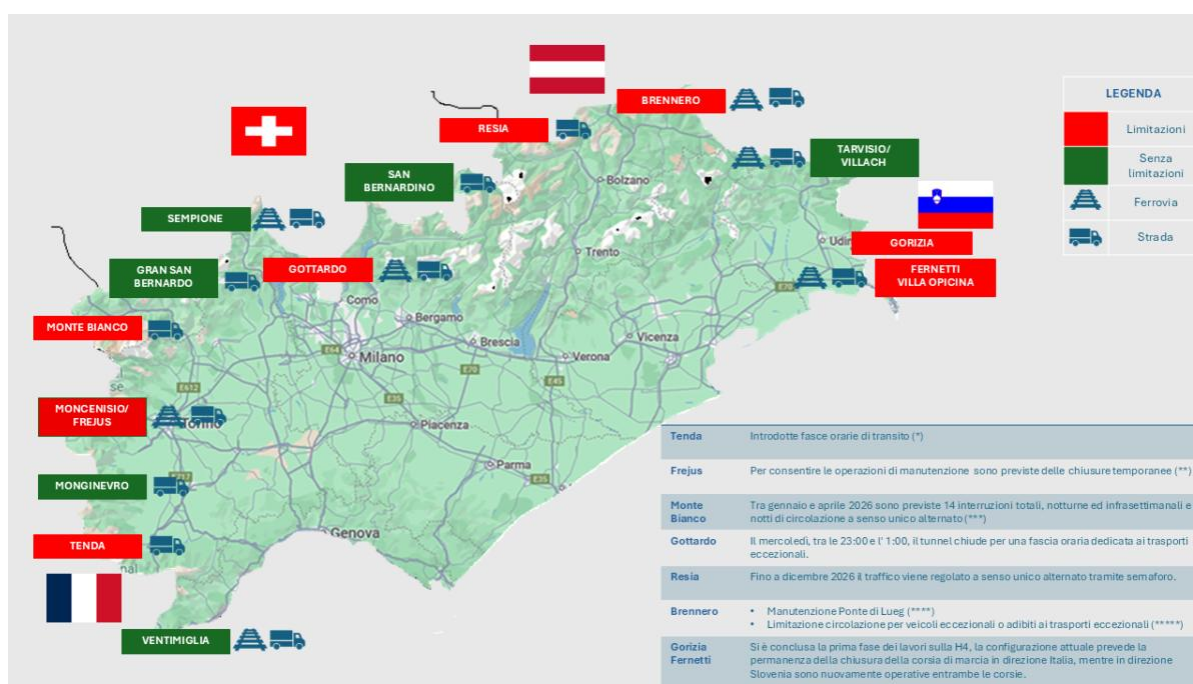
Investimenti rete ferroviaria (art.22) – È stata confermata la revisione degli strumenti di programmazione ferroviaria al fine di dare attuazione alla Componente 1 della Missione 3 del PNRR (Investimenti sulla rete ferroviaria – M3C1), estendendo a dieci anni (invece che cinque come previsto in precedenza) la cadenza del cd Documento Strategico Pluriennale della Mobilità (DSPM), strumento introdotto dal primo DL PNRR (DL n.152/2021 come convertito dalla L.n.233/2021) per definire gli indirizzi per lo sviluppo della rete, la mobilità dei passeggeri e merci per ferrovia, la promozione del trasporto multimodale e la piena integrazione delle esigenze del settore industriale e dei poli logistici nella pianificazione infrastrutturale, nonché assicurare la piena conformità alla Direttiva UE n.34/2012 (relativa all'istituzione dello spazio ferroviario europeo unico); il DSPM conterrà inoltre la descrizione degli assi strategici della mobilità ferroviaria tra cui, in particolare: l'individuazione delle priorità strategiche relative ai collegamenti di ultimo miglio dei porti e degli aeroporti, la definizione della strategia nazionale pluriennale di pianificazione degli investimenti infrastrutturali che rechi priorità di investimento per la promozione del trasporto multimodale, la connessione delle principali aree industriali e dei nodi logistici alla rete di trasporto.

Transizione 4.0 – Operatività dei controlli (art.25) – È stato confermato che per la rendicontazione degli investimenti del cd Piano Transizione 4.0 (di cui fa parte il credito d'imposta cd Industria 4.0 per investimenti in beni strumentali nuovi funzionali alla trasformazione tecnologica e digitale) il Ministero delle Imprese e del Made in Italy siglerà convenzioni con l'Agenzia delle Entrate e il Gestore dei Servizi Energetici (GSE) per rafforzare le attività di controllo e rendicontazione dei crediti d'imposta e provvederà a pubblicare l'elenco dei beneficiari dei crediti di imposta finanziati con le risorse del PNRR (nel rispetto delle disposizioni in materia di tutela dei dati personali).

12) CONFETRA: ECONOMIA, COMMERCIO E TRASPORTI – DATI FLASH

VALICHI ALPINI

Le limitazioni alla circolazione



CLICCA SULLA FIGURA PER INGRANDIRLA

(*) Tenda – [Consulta fasce orarie di transito](#)(**) Frejus – [Consulta il calendario delle chiusure](#)(***) Monte Bianco – [Programmazione interruzioni e senso unico alternato](#)(****) Manutenzione del Ponte di Lueg – [Consulta il calendario delle limitazioni](#)(*****) Brennero – [Consulta il calendario delle limitazioni](#)

DATI SU COMMERCIO E TRASPORTI

DATI NAZIONALI

Istat - Commercio estero extra UE

A febbraio 2026 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un aumento congiunturale per entrambi i flussi, più ampio per le importazioni (+8,5%) rispetto alle esportazioni (+4,9%).

Nel trimestre dicembre 2025-febbraio 2026, rispetto al precedente, l'export è cresciuto dell'1,8%, sostenuto dalle maggiori vendite di beni intermedi (+8,5%) e beni strumentali (+1,1%). Nello stesso periodo, l'import si è ridotto dello 0,6%, principalmente per effetto dei minori acquisti di beni di consumo non durevoli (-6,6%).

A febbraio 2026 l'export è cresciuto su base annua del 2,5% (era -5,5% a gennaio 2026). La crescita tendenziale dell'export verso i mercati extra Ue27 è dovuta all'aumento delle vendite di beni intermedi (+20,5%) e beni strumentali (+3,0%). L'import ha registrato una lieve flessione tendenziale (-0,4%), cui ha contribuito la decisa contrazione degli acquisti di energia (-30,5%), che ha più che compensato gli aumenti delle importazioni rilevati per gli altri raggruppamenti, il più ampio per beni di consumo non durevoli (+22,4%).

A febbraio 2026, si sono rilevati marcati aumenti su base annua delle esportazioni verso Svizzera (+33,1%), paesi OPEC (+14,5%) e Stati Uniti (+9,6%). Sono diminuite le vendite verso Turchia (-27,8%), Regno Unito (-16,4%), paesi ASEAN (-13,7%) e paesi MERCOSUR (-13,5%).

Le importazioni da Stati Uniti (+40,4%) e Cina (+20,4%) hanno registrato una forte crescita tendenziale; sono cresciuti anche le importazioni dai paesi MERCOSUR (+11,6%).

Nei primi due mesi del 2026, l'avanzo commerciale con i paesi extra Ue è stato pari a +7,8 miliardi di euro, in aumento rispetto ai primi due mesi del 2025 (+5,2 miliardi). ([Link](#))

Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import

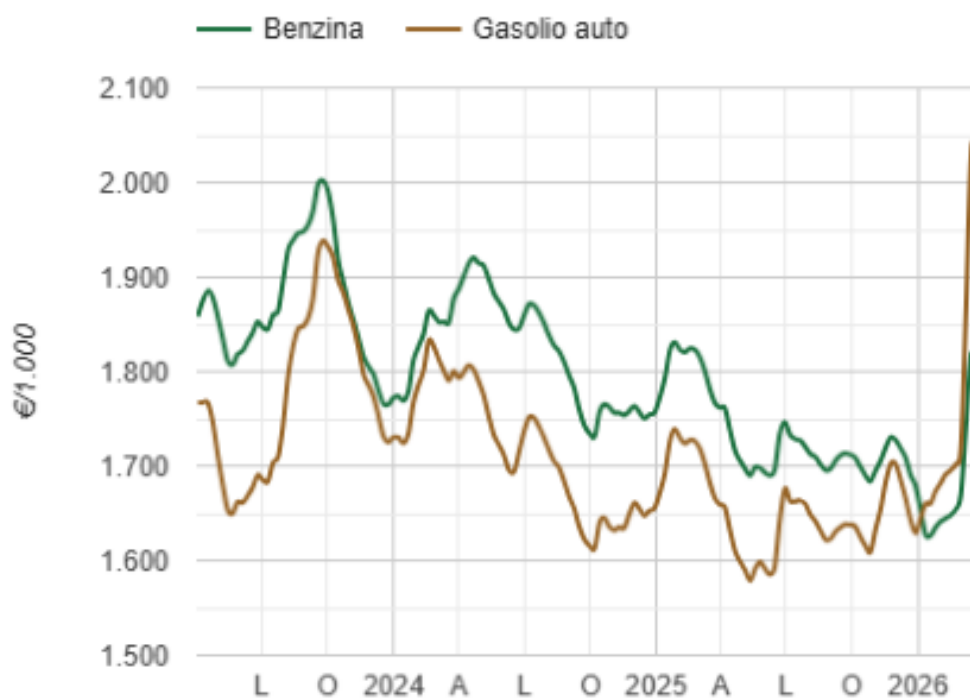
A gennaio 2026 l'Istat ha stimato una riduzione congiunturale delle importazioni (-1,3%), mentre le esportazioni sono state pressoché stazionarie (-0,1%). La dinamica su base mensile dell'export è stata sintesi di un incremento per l'area Ue (+1,4%) e una flessione per l'area extra Ue (-1,6%). Nel trimestre novembre 2025-gennaio 2026, rispetto al precedente, l'export è stato sostanzialmente stabile (-0,1%) mentre l'import si è ridotto del 2,2%.

A gennaio 2026 l'export è calato su base annua del 4,6% in valore e del 5,8% in volume. La flessione tendenziale dell'export in termini monetari ha riguardato entrambe le aree, Ue (-3,9%) ed extra Ue (-5,5%). L'import ha registrato una riduzione tendenziale del 7,4% in valore, che ha coinvolto in misura più ampia l'area extra Ue (-13,9%), rispetto a quella Ue (-2,0%); in volume, le importazioni si sono ridotte del 2,9%.

Su base annua, i paesi che hanno contribuito di più alla flessione dell'export sono Francia (-7,5%), Stati Uniti (-6,7%), Germania (-4,8%) e Regno Unito (-12,3%). Sono aumentate solo le vendite dirette verso Svizzera (+15,5%), Cina (+14,6%) e Austria (+5,1%). ([Link](#))

MASE – Prezzo medio del gasolio

Il prezzo medio del gasolio nella settimana compresa tra il 23 ed il 29 marzo 2026 è stato di 2.032,73 di cui: accise 472,90 e IVA 366,56, registrando un aumento del 9,58% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 21,9% rispetto allo stesso periodo del 2025. ([Link](#))



Trading Economics – Prezzo del Brent e del greggio

Il Brent il 2 aprile 2026 ha raggiunto il valore di 108,42 \$/bbl, aumentando del 33,15% rispetto al mese precedente e del 54,53% rispetto allo stesso periodo del 2025.



Alla stessa data il greggio 106,8 \$/bbl aumentando del 43,39% rispetto al mese precedente e del 59,68% rispetto allo stesso periodo del 2025. ([Link](#))



Trading Economics – Prezzo dell'elettricità

L'elettricità in Italia ha raggiunto il valore di 148,51 euro/MWh il 2 aprile 2026, aumentando del 18,62% rispetto al mese precedente e del 23,91% rispetto allo stesso periodo del 2025. ([Link](#))

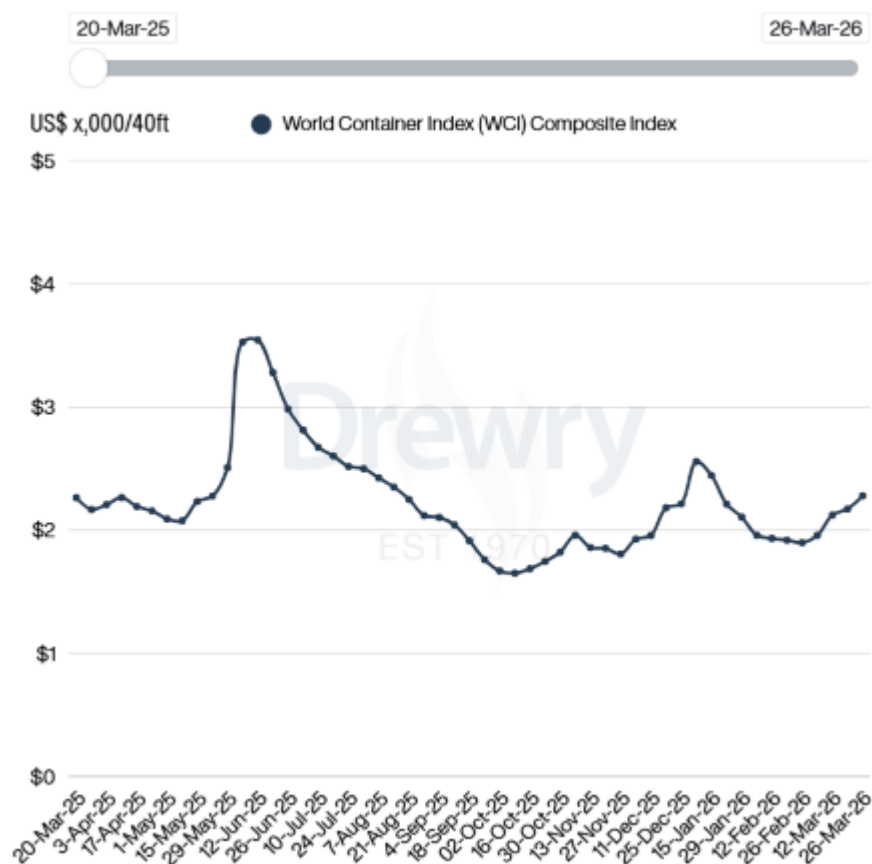


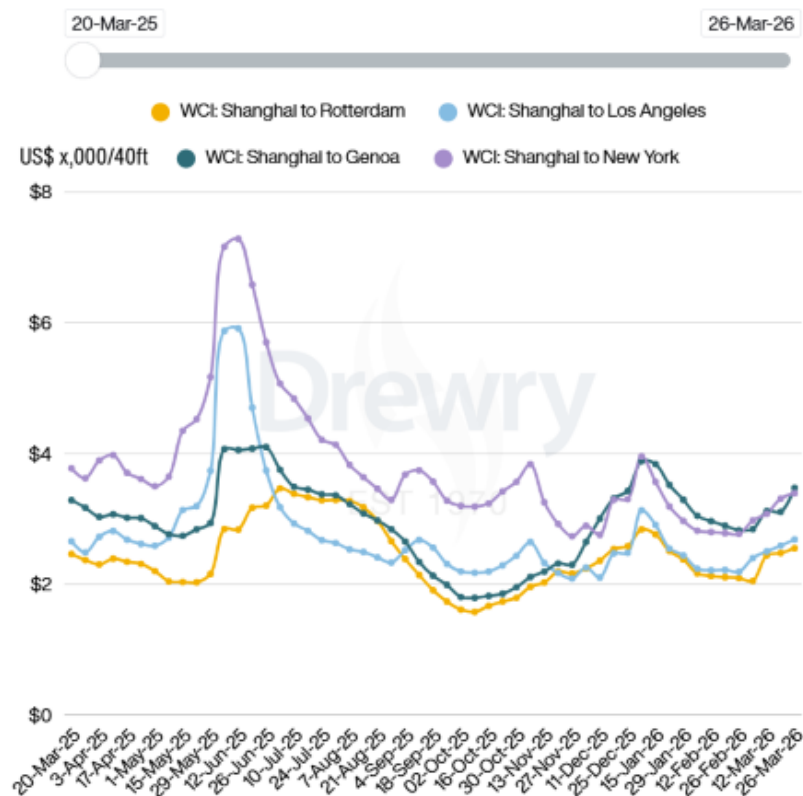
	Prezzo			Giorno	Month	Anno	Data
Elettricità del Regno Unito	92.86	▼	-4.23	-4.36%	1.43%	16.51%	2026-04-01
Germania Elettricità	88.32	▼	-2.47	-2.72%	-2.13%	22.92%	2026-04-01
Francia Elettricità	55.94	▼	-0.72	-1.27%	7.29%	-11.42%	2026-04-01
Spagna Elettricità	5.00	▼	-0.15	-2.91%	-82.41%	-77.38%	2026-04-02
Italia Elettricità	148.51	▼	-11.48	-7.18%	18.62%	23.91%	2026-04-02

DATI INTERNAZIONALI

Drewry – World Container

L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 26 marzo 2026 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 2.279\$ (3.474\$ sulla rotta Shanghai – Genoa), registrando un aumento del 5% sia rispetto alla settimana precedente che al valore misurato nella stessa settimana del 2025. Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono aumentate tutte tra il 3% ed il 12%. ([Link](#))





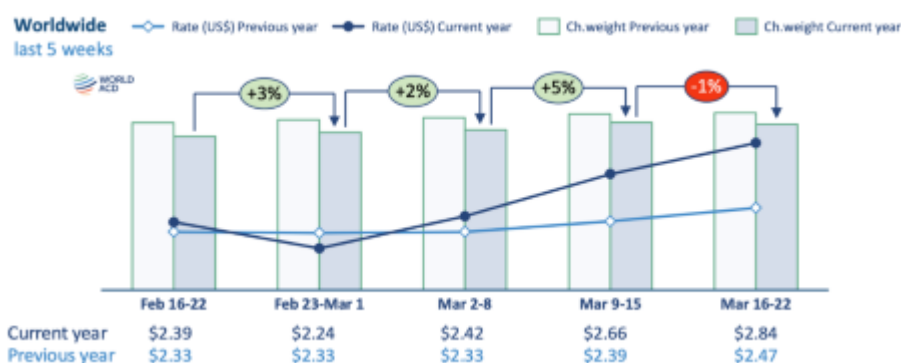
Baltic Exchange – Baltic Exchange Dry Index

L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 1 aprile 2026 è diminuito del 7,18% rispetto al mese precedente e aumentato del 28,24% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 2.030\$. ([Link](#))



WorldACD – Air Cargo Market Trends

Il trasporto aereo mondiale di merci è diminuito dell'1% nella settimana compresa tra il 16 ed il 22 marzo 2026 rispetto alla precedente. Le tariffe medie mondiali, basate su un mix di prezzi spot e tariffe contrattuali, sono aumentate del 15% rispetto allo stesso periodo del 2025 e aumentate del 7% rispetto alla settimana precedente raggiungendo i 2,84 \$/kg. ([Link](#))



DATI ECONOMICI

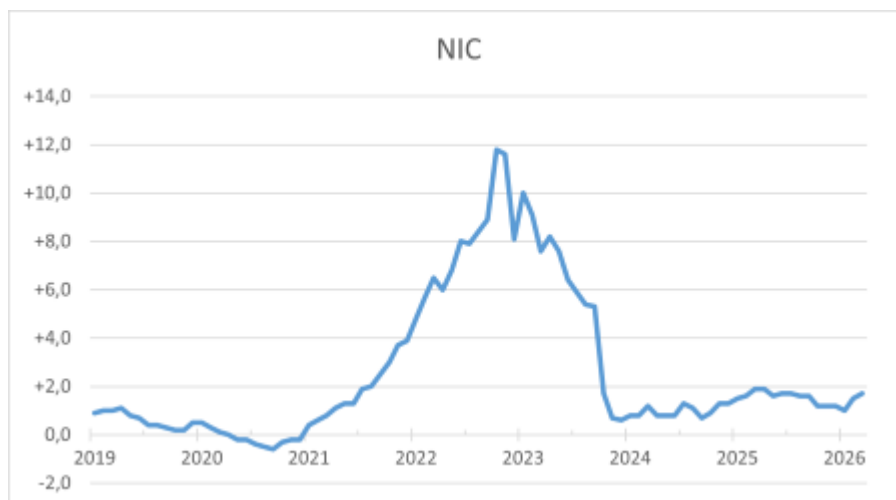
DATI NAZIONALI

Istat – Inflazione

Nel mese di marzo 2026, secondo le stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi, registra una variazione del +0,5% su base mensile e del +1,7% su base annua (da +1,5% nel mese precedente).

L'“inflazione di fondo” al netto degli energetici e degli alimentari freschi ha evidenziato un rallentamento (da +2,4% a +1,9%), così come quella al netto dei soli beni energetici (da +2,5% a +2,1%).

L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) ha registrato una variazione pari a +1,6% su base mensile e a +1,5% su base annua (stabile rispetto al mese precedente). ([Link](#))



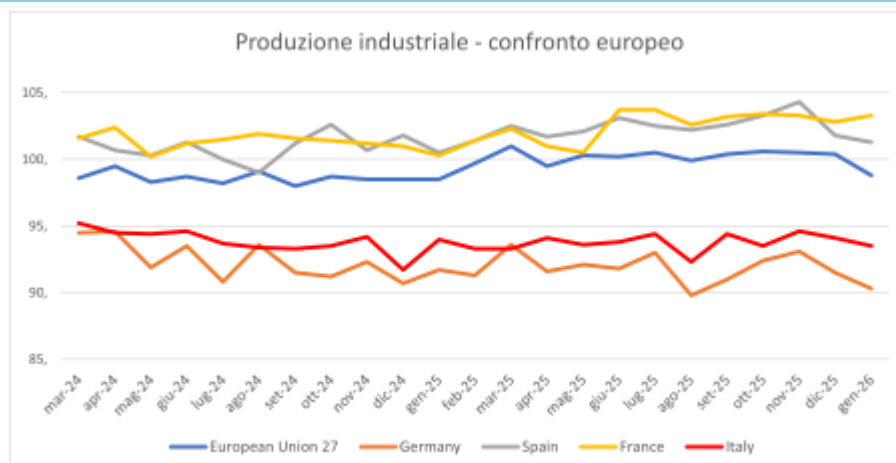
Istat/Eurostat – Produzione industriale

A gennaio 2026 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale sia diminuito dello 0,6% rispetto a dicembre. Nella media del trimestre novembre-gennaio il livello della produzione è cresciuto dello 0,7% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è cresciuto su base congiunturale solo per l'energia (+4,5%), mentre è diminuito per i beni di consumo (-0,6%), i beni intermedi (-0,8%) e i beni strumentali (-2,2%). A gennaio 2026 l'indice generale è diminuito in termini tendenziali dello 0,6%, si è registrato un incremento tendenziale solo per l'energia (+10,4%). I restanti comparti, invece, hanno mostrato flessioni, con un calo maggiore per i beni consumo (-3,8%) e meno accentuato per i beni intermedi (-1,6%) e per i beni strumentali (-0,3%). ([Link](#))



A livello europeo si evidenzia una contrazione della produzione industriale generalizzata.



Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi

A gennaio 2026 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,3% in valore e dell'1,7% in volume. Sul mercato interno si è rilevato un incremento dello 0,6% in valore ed una flessione dell'1,4% in volume, mentre su quello estero si sono registrate variazioni negative della stessa intensità sia in valore sia in volume (-1,9%). Per il settore dei servizi l'Istat ha stimato una crescita congiunturale dello 0,9% in valore e una diminuzione dello 0,1% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzino si è registrato un incremento del 1,2% in valore e del 1,1% in volume.

Nei servizi si è registrata una riduzione tendenziale dello 0,8% in valore (-0,9% per il Trasporto e magazzino) e dell' 1,5% in volume (-1,6% per il Trasporto e magazzino). ([Link](#))

Istat – Fiducia delle imprese

A marzo 2026 l'indice del clima di fiducia delle imprese è diminuito da 97,4 a 97,3. La fiducia è aumentata in tutti i comparti indagati ad eccezione del commercio al dettaglio. ([Link](#))

Istat – Tasso di disoccupazione

Nel mese di febbraio 2026 il tasso di disoccupazione totale è stato del 5,3%. In termini tendenziali (febbraio 2026 rispetto a febbraio 2025) è stata riscontrata una riduzione dello 0,8%. ([Link](#))

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- classe 1972, competenze organizzative/professionali/gestionali ed esperienza pluriennale in logistica e intermodalità, pratiche doganali Shipping e Warehouse,...

Rif.: Aspt Astra F.V.G.
tel 040365209
info@aspt-astra.it



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



120 anni di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40