

# **NOTIZIARIO**

n. 9-10

SETTEMBRE-OTTOBRE

Pubblicato l'osservatorio periodico "Fedespedi Economic Outlook"

#### ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

24) Calendario dei mesi di settembre e ottobre 2025

#### **CIRCOLARI**

25) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di settembre e ottobre 2025

#### ATTIVITÀ FORMATIVA

26) Seminari e webinar svolti nei mesi di settembre e ottobre ed in programmazione per il prossimo mese di novembre 2025

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO









#### PUBBLICATO L'OSSERVATORIO PERIODICO "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

# COMMERCIO INTERNAZIONALE EXPORT ITALIANO CRESCE DELL'1,9% NEL I° SEMESTRE 2025

SALDO COMMERCIALE IN ITALIA POSITIVO (24 MILIARDI EURO), IN CRESCITA IL TRAFFICO CONTAINER GLOBALE E IL CARGO AEREO IN ITALIA.

Export Italiano verso il Nord America in crescita dell'8,5%, ma pesano i dazi: automotive (-24,4%), altre industrie manifatturiere (gioielleria, strumenti musicali, ecc. -15,8%) e metallurgia (-11,1%) sono le aree di prodotto che hanno subito maggiormente gli effetti della nuova politica statunitense

Milano, 16 Ottobre 2025 – Il primo semestre del 2025 ha segnato una ripresa del commercio estero italiano, registrando un aumento delle esportazioni dell'1,9% e delle importazioni del 3,9%. Questo andamento positivo si inserisce in un contesto macroeconomico mondiale in cui il PIL globale stimato per il 2025 è del +3,0%, mentre per l'Italia la crescita acquisita per l'anno è pari allo 0,5%. La bilancia commerciale italiana mantiene un saldo attivo di 24 Miliardi di euro nel primo semestre 2025. Sono questi alcuni dei dati che emergono dal 25° *Economic Outlook di Fedespedi*, l'osservatorio periodico sull'andamento del trasporto merci internazionale della Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali.

"Il primo semestre 2025 segna una ripresa del commercio estero italiano, con export e import in crescita. Interessante l'effetto anticipazione causato dai dazi USA, che ha spinto l'export verso il Nord America all'8,5%. Le tensioni geopolitiche, dalle guerre in corso alla politica dei dazi dell'Amministrazione Trump, continuano a condizionare l'economia globale - sottolinea Alessandro Pitto, presidente di Fedespedi. Positiva, invece, la tregua in Medio Oriente, che favorisce la stabilizzazione della regione e migliora la sicurezza nel Mar Rosso, con un possibile ritorno del traffico marittimo su Suez, anche se la rotta del Capo di Buona Speranza è probabile non venga abbandonata: un nuovo mercato si è aperto, quello della costa occidentale dell'Africa."

IL PIL ITALIANO NEL SECONDO TRIMESTRE DEL 2025 HA EVIDENZIATO UNA FLESSIONE DELLO 0,1% SUL TRIMESTRE PRECEDENTE. LA CRISI DELL'INDUSTRIA CONTINUA ANCHE NEL 2025, CON LA PRODUZIONE IN CALO NEI PRIMI TRE MESI E SEGNALI POSITIVI SOLO AD APRILE (+0,1%) E LUGLIO (+0,9%). L'INFLAZIONE ITALIANA È TORNATA STABILMENTE SUI VALORI TARGET PREVISTI DALLA BCE, COLLOCANDOSI AL DI SOTTO DEL 2% A PARTIRE DALLA FINE DEL 2024. A LIVELLO GLOBALE, IL COMMERCIO INTERNAZIONALE HA CONTINUATO AD ESPANDERSI NEL PRIMO SEMESTRE DEL 2025, SOSTENUTO DALLE IMPORTAZIONI USA E DALL'EXPORT DELL'UNIONE EUROPEA, CRESCIUTO DEL 5% . L'UNIONE EUROPEA, PUR SU VALORI BASSI, MOSTRA UNA CRESCITA STIMATA DEL PIL DI +1,2% PER IL 2025.

LO STUDIO INTEGRALE "FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK" RIPORTA UNA RACCOLTA DEI DATI PIÙ AGGIORNATI SUL CONTESTO MACROECONOMICO MONDIALE E LE TENDENZE NELLO SHIPPING INTERNAZIONALE, E IL TRAFFICO AEREO CARGO.

LO STUDIO INTEGRALE È DISPONIBILE SUL SITO DI FEDESPEDI, NELLA SEZIONE CENTRO STUDI.

#### **SHIPPING**

Il traffico container globale, dopo la decisa ripresa del 2024, ha continuato ad aumentare nel 1° trimestre 2025 con una crescita del 4,1% rispetto allo stesso periodo del 2024. Nel 1° semestre del 2025, il traffico

# ASPT-ASTRA F.V.G. – N. 9-10 SETTEMBRE-OTTOBRE 2025

GLOBALE HA SUPERATO I 95 MILIONI DI TEU, CON UNA CRESCITA DEL 4,5%. L'AREA DEL FAR EAST SI CONFERMA LA PIÙ DINAMICA IN EXPORT (+8,2%), MENTRE L'EUROPA HA REGISTRATO UNA CRESCITA IN IMPORT DELL'8,2%.

NEI PRIMI SEI MESI DEL 2025 I PORTI CENSITI DEL MEDITERRANEO (NON ITALIANI) HANNO MOVIMENTATO, NEL COMPLESSO, 19,4 MILIONI DI TEU CON UN INCREMENTO DEL 4,9% RISPETTO ALLO STESSO PERIODO DEL 2024.

Non sono ancora disponibili i dati aggiornati di tutti i porti italiani, ma solo dei maggiori. Nei primi sei mesi del 2025 si registrano:

- Crescite significative a Livorno (+11,8%) e Gioia Tauro (+10,5%).
- RISULTATI NEGATIVI PER GENOVA (-1,3%) E TRIESTE (-1,7%). LA FLESSIONE DI TRIESTE È IN PARTE DOVUTA ALLA SEPARAZIONE DELL'ALLEANZA 2M (MAERSK, MSC).

La qualità dei servizi marittimi è migliorata nel 2025, superando a metà anno i livelli del 2023. Le navi arrivate in orario sono state in media circa il 62% (rispetto al 53% del 2024), con un ritardo medio di 4,7 giorni (rispetto al 5,3 dell'anno precedente).

#### CARGO AEREO

Nei primi otto mesi del 2025, il traffico del cargo aereo in Italia ha registrato un aumento complessivo dello 0,3% rispetto allo stesso periodo del 2024. Milano Malpensa si conferma lo scalo principale, movimentando il 59,7% del traffico nazionale aereo e registrando una crescita del +2,3%. Sono in crescita anche Venezia (+1,4%) e Bergamo (+2,3%). A livello europeo, nel 1° trimestre 2025, Francoforte si conferma leader e Milano Malpensa si colloca al 9° posto, mentre Roma Fiumicino è salito al 15° posto.

#### DAZI E COMMERCIO INTERNAZIONALE

L'Italia, che nel periodo gennaio-luglio 2025 si colloca al 12° posto tra i principali paesi fornitori degli USA, ha visto il suo export verso il Nord America crescere significativamente dell'8,5% nel primo semestre 2025. Questo ha portato il peso del Nord America sul totale export italiano al 12,3%, rispetto al 10,9% del 2024.

À LIVELLO NAZIONALE LE AREE DI PRODOTTO CHE HANNO SUBITO MAGGIORMENTE GLI EFFETTI DELLA NUOVA POLITICA DAZIARIA STATUNITENSE, NEL PERIODO GENNAIO-GIUGNO, SONO:

- AUTOMOTIVE (EXPORT ITALIANO VERSO USA: -24,4%);
- ALTRE INDUSTRIE MANIFATTURIERE (GIOIELLERIA, STRUMENTI MUSICALI, ECC.; -15,8%);
- METALLURGIA (-11,1%).

SI REGISTRA INVECE UNA CRESCITA L'EXPORT DEI SEGUENTI SETTORI:

- INDUSTRIA FARMACEUTICA (+77,9%);
- ALTRI MEZZI DI TRASPORTO (NAVI, AEREI, MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO, ECC.; +12,4%).

Un rischio specifico riguarda i prodotti alimentari: è stata avanzata l'ipotesi di applicare dazi aggiuntivi antidumping, pari al 91,74%, sulla pasta italiana esportata negli USA, che si sommerebbero alla tariffa attuale del 15%, portando il dazio totale a circa il 107%.

#### ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

9/9

24) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di settembre e ottobre 2025 tramite propri rappresentanti:

Inaugurazione "Case del made in Italy", con sede in piazza Vittorio Veneto 1 Trieste;

# ASPT-ASTRA F.V.G. – N. 9-10 SETTEMBRE-OTTOBRE 2025

17-18/9	Fiera Go International Milano;
23/9	Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
24/9	Assemblea Propeller Club Trieste;
25/9	Riunione di Sez. ANTEP F.V.G.;
25/9	Conferenza del Ministero della salute con rappresentanti di categoria concernenti gli uffici periferici;
25/9	Consiglio di Confcommercio Trieste;
30/9	Celebrazione primi 10 anni di vita della fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico ITS Academy;
1/10	Convegno: città e porti: sviluppo, rigenerazione e innovazione, c/o staz. Marittima Trieste;
22/10	Cabina di regia dei trasporti e della logistica della regione F.V.G.;
23/10	Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G., c/o Trieste Campus;
23/10	Presentazione di un nuovo format di convegni ed incontri promossi congiuntamente
	dall'Associazione e dalla testata Adriaports, c/o Trieste Campus;
30/10	Riunione della commissione doganale della ASPT ASTRA F.V.G.;
31/10	Organismo di partenariato della risorsa mare, ADSP MAO;

#### Prossimi eventi calendarizzati in associazione:

27/11 Assemblea Generale Ordinaria della ASPT ASTRA F.V.G.

#### CIRCOLARI

# 25) Circolari Aspt-Astra dei mesi di settembre e ottobre 2025

Circolare n. 22	Disciplina dei tempi di attesa ai fini del carico e scarico - Art. 6-bis D.lgs. 286/2005
Circolare	Trasporti internazionali – Autorizzazioni – Nuovi criteri per il rilascio e nuove modalità di richiesta
n. 23	– D.D. MIT 22.9.2025 su G.U. n.225 del 27.9.2025.
Circolare	Dogane – Avvio del periodo definitivo del CBAM – Precisazioni sugli obblighi degli operatori
n. 24	economici – Avvisi ADM del 21.10.2025 e del 22.10.2025.

#### ATTIVITA' FORMATIVA

- 26) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di settembre e ottobre 2025, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di novembre 2025
- 17/2-2/10 Fedespedi e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2025 del corso di formazione per "Responsabili delle questioni doganali". Il corso, della durata di oltre 200 ore, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 5/3-10/12 Fedespedi: corso di aggiornamento doganale 2025, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 3/6-4/11 Fedespedi: corso di "diritto e pratica per spedizionieri" ed. 2025. Corso strutturato in 4 parti per un totale di 17 giornate di lezione e una durata complessiva di 60 ore (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
  - 9-12 Fedespedi, in collaborazione con DGM Italia, propone da settembre a dicembre un ampio programma di corsi di formazione per il trasporto di merci pericolose. Il calendario completo è disponibile QUI;



### OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

classe 1969; pregressa esperienza in ambito import/export, commerciale. Madrelingua tedesco e spagnolo, buon inglese. Valuta sempre offerte in ambito commerciale estero import/export sia con p.iva sia come dipendente. Non ha esperienza in ambito doganale ma si rende disponibile ad imparare essendo una persona molto versatile e dinamica. Automunito. Disponibile da subito per un colloquio conoscitivo

Rif.: Manpower Trieste tel 040368122

trieste.cavour@manpower.it



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO NEL F.V.G.



Un secolo di storia attività, esperienza



info@aspt-astra.it www.aspt-astra.it Tel. +39 040 365209