

NOTIZIARIO

n. 5-6

MAGGIO-GIUGNO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI: PUBBLICATO IL REPORT *"FLUSSI COMMERCIALI E DIMENSIONE ECONOMICA DEI TERMINAL
IN ALCUNI PORTI ITALIANI"*

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

09) Calendario dei mesi di maggio e giugno 2025

CIRCOLARI

10) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di maggio e giugno 2025

ATTIVITÀ FORMATIVA

11) Seminari e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2025

PREVIDENZA

12) "Bonus Giovani" e "Bonus Donne" – Istruzioni operative – Circolari INPS nn. 90 e 91 del 12.5.2025.

NOTIZIE IN BREVE

13) Confetra: Economia, commercio e trasporti – Dati flash

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

FEDESPEDI: PUBBLICATO IL REPORT *"FLUSSI COMMERCIALI E DIMENSIONE ECONOMICA DEI TERMINAL IN ALCUNI PORTI ITALIANI"*

E' stato pubblicato dall'osservatorio nazionale sull'economia del mare - ossemmare il report "flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani" curato dal centro studi fedespedi.

il report descrive in primo luogo l'attuale contesto internazionale, i traffici marittimi e l'attività dei porti italiani in ambito mediterraneo, per poi analizzare le caratteristiche salienti di alcuni dei principali porti italiani, in termini di volumi di traffico, origine/destinazione lato mare delle principali categorie di merci in arrivo/partenza dai terminal presenti e il giro d'affari delle società terminalistiche presenti.

L'analisi si concentra pertanto unicamente sulle aziende terminalistiche, che naturalmente non esauriscono il valore economico delle attività portuali, che comprende oltre a quello diretto delle alte aziende che operano all'interno del porto, anche quello indiretto degli operatori coinvolti in altre attività strettamente connesse alla funzione portuale, quali gli spedizionieri, gli agenti marittimi, i doganalisti, i fornitori di carburante (bunker), i fornitori di servizi di trasporto su strada e ferroviario, i broker assicurativi, ecc.

Per chi fosse interessato, il report è liberamente scaricabile qui: ossemmare.org - **flussi commerciali e dimensione economica dei terminal in alcuni porti italiani**

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

09) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di maggio e giugno 2025 tramite propri rappresentanti:

- 5/5 Visita al porto di Trieste di una rappresentanza di Confindustria Udine;
- 7/5 Intervento all'evento "Addressing Challenges in Maritime Infrastructure & Connetivity in the Adriatic-Ionian Region",
- 7/5 Consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 12/5 Riunione coordinamento co-espositori Fiera Transport Logistic 2025, c/o Regione F.V.G.;
- 12/5 Incontro HHLA PLT Italy: ottimizzazione gestione viabilità stradale, c/o ASPT ASTRA;
- 15/5 Assemblea soci Comitato Territoriale per il Welfare della gente di mare nel porto di Trieste;
- 16/5 Assemblea pubblica ANASPED – Federazione Nazionale Spedizionieri Doganali ([link comunicato stampa](#));
- 21/5 Riunione della Antep Sez. F.V.G.;
- 22/5 The International Propeller Club Port of Trieste: "Porti, trasporti, intelligenza artificiale: il futuro è adesso. L'impatto dell'intelligenza artificiale su portualità, trasporti e supply chain";
- 26/5 Riunione della giunta Confetra;
- 28/5 Assemblea Generale Ordinaria ASPT ASTRA F.V.G.;
- 29/5 Audizione sulla sicurezza sui luoghi di lavoro nell'ambito delle attività connesse con il porto, su richiesta della commissione parlamentare di inchiesta sulle condizioni di lavoro in Italia, c/o prefettura di Trieste;
- 2-5/6 Transport Logistic 2025, Monaco di Baviera ([QUI](#));
- 16/6 Riunione allineamento gestione traffico Ro-Ro, c/o Interporto di Trieste;
- 19/6 Assemblea Fedespedi, Milano ([link comunicato stampa](#));
- 19/6 Visita al porto di Trieste di una rappresentanza di spedizionieri dalla repubblica ceca ([QUI](#));
- 26/6 Incontro HHLA PLT Italy: ottimizzazione gestione viabilità stradale, c/o ASPT ASTRA;
- 27/6 Assemblea dei soci della Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico;

- 30/6 Presentazione del volume *"La riforma del diritto doganale nell'operatività del diritto Marittimo"* degli autori Anna Carnielli, Francesca Messina e Marcello Fici (link [copertina del volume](#)), c/o presso Confcommercio Trieste;

Prossimi eventi calendarizzati in associazione:

- 1/7 Consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.

CIRCOLARI

10) Circolari Aspt-Astra dei mesi di maggio e giugno 2025

- Circolare n. 12 Autotrasporto – Codice della Strada – *DL Infrastrutture* – Nuove regole su tempi di attesa carico e scarico, indennizzi e responsabilità, ulteriori risorse per l'autotrasporto e modifiche delle norme sul rilascio delle targhe prova – Decreto legge 21.5.2025, n.73, su G.U. n.116 del 21.5.2025.
- Circolare n. 13 Dogane – Codice doganale UE – Procedura di sdoganamento centralizzato
- Circolare n. 14 DL fiscale: modifiche alla reverse charge nei settori del trasporto, movimentazione merci e servizi di logistica;
- Circolare n. 15 Condizioni Generali di Spedizione: presentata all'Assemblea Generale di Fedespedit la nuova Guida pratica;

ATTIVITA' FORMATIVA

11) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno 2025, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2025

- 17/2-2/10 Fedespedit e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2025 del corso di formazione per "Responsabili delle questioni doganali". Il corso, della durata di oltre 200 ore, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 5/3-10/12 Fedespedit: corso di aggiornamento doganale 2025, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 29/5 Webinar Fedespedit, in collaborazione con lo studio legale Squire Patton Boggs: "Navigating Tariff Turbulence" dedicato al tema dei dazi doganali USA e al monitoraggio della loro evoluzione;
- 3/6-4/11 Fedespedit: corso di "diritto e pratica per spedizionieri" ed. 2025. Corso strutturato in 4 parti per un totale di 17 giornate di lezione e una durata complessiva di 60 ore (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 2/7 Webinar Confetra: riorganizzazione degli uffici doganali, della prima applicazione della riforma doganale interna e relativi correttivi adottati e della riforma del codice doganale dell'Unione;

PREVIDENZA

12) "Bonus Giovani" e "Bonus Donne" – Istruzioni operative – Circolari INPS nn. 90 e 91 del 12.5.2025.

L'INPS ha dettato le istruzioni operative per la presentazione **dal 16 maggio** delle richieste di ammissione da parte dei datori di lavoro agli esoneri contributivi introdotti dal *Decreto Coesione* (artt. 22 e 23 DL n. 60/2024

convertito dalla legge n. 95/2024) destinati rispettivamente alle assunzioni a tempo indeterminato di giovani under 35 e di "donne svantaggiate" di qualsiasi età.

In particolare i datori di lavoro interessati dovranno presentare domanda in via telematica all'INPS tramite apposito modulo che sarà a breve disponibile sul sito dell'Istituto (www.inps.it), nella sezione "[Portale delle Agevolazioni \(ex DiResCo\)](#)".

Per il recupero degli incentivi i datori di lavoro ammessi all'agevolazione si avvarranno del conguaglio contributivo tramite i flussi Uniemens.

Si rammenta che entrambe le agevolazioni consistono nell'esonero totale dal versamento dei contributi previdenziali (esclusi i premi e contributi INAIL) a carico dell'azienda fino ad un massimo di 650 euro (nell'area ZES) o 500 euro mensili per ciascun under 35 o donna svantaggiata per un massimo di 24 o 12 mesi (a seconda dei casi), nel limite degli stanziamenti previsti dallo stesso decreto.

– **Decreto Coesione – Bonus Giovani** – Su indicazione della Commissione europea dall'1 luglio p.v. la fruizione del *Bonus Giovani* (art.22 del DL n. 60/2024 convertito dalla legge n. 95/2024) sarà subordinata anche al rispetto del requisito dell'incremento occupazionale netto da parte dell'azienda che assume giovani under 35 su tutto il territorio nazionale, mentre attualmente tale requisito è richiesto solo per le assunzioni in zona ZES. L'INPS ha pertanto aggiornato il modulo di domanda per la fruizione dell'esonero contributivo - Messaggio INPS n. 1935 del 18.6.2025.

NOTIZIE IN BREVE

13) Confetra: Economia, commercio e trasporti – Dati flash

L'enunciato einaudiano '*conoscere per deliberare*' assume un significato ancora più profondo in periodi di incertezza quali quelli che stiamo vivendo. Dal 2020 ad oggi si sono succedute crisi pandemica, crisi politiche e geo-economiche, conflitti ed in ultimo guerre commerciali e, mai come in questo momento, è necessario disporre di tutti gli strumenti a disposizione per delineare possibili scenari futuri in modo da prendere le decisioni più adeguate.

Confetra, con il bollettino '*Economia, commercio e trasporti – Dati flash*', intende fornire il proprio contributo alla definizione del quadro conoscitivo, fornendo i principali indicatori economici e trasportistici il cui aggiornamento avviene periodicamente.

Questa nuova iniziativa deriva dalle circolari mensili sulle statistiche Istat, che la Confederazione da sempre redige, arricchite di ulteriori dati, nazionali ed internazionali, significativi per il settore.

DATI SU COMMERCIO E TRASPORTI

Istat – Commercio estero extra UE

Ad aprile 2025 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra UE27, un'ampia riduzione congiunturale per le esportazioni (-7,5%) e un aumento per le importazioni (+1,6%). Nel trimestre febbraio-aprile 2025, rispetto al precedente, l'export è cresciuto del 2,5% e l'import ha segnato un aumento del 2,7%. Ad aprile 2025 l'export è diminuito su base annua del 2,1% (era +8,2% a marzo) mentre l'import ha registrato una crescita tendenziale dell'11,4%. ([Link](#))

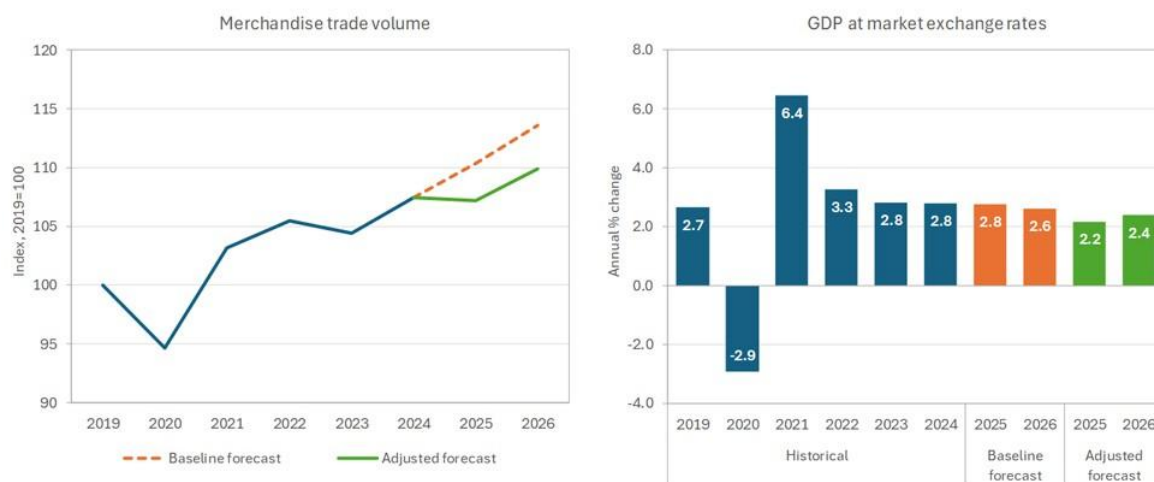
Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import

A marzo 2025 l'Istat ha stimato una flessione congiunturale contenuta delle esportazioni (-1,0%) e una sostanziale stazionarietà delle importazioni (+0,2%). La diminuzione su base mensile dell'export è dovuta alla riduzione delle vendite verso l'area Ue (-5,0%), mentre le esportazioni verso l'area extra UE sono cresciute del 3,3%. Nel primo trimestre del 2025, rispetto al precedente, l'export è cresciuto del 4,6% e l'import del 4,7%.

A marzo 2025 l'export è cresciuto su base annua del 5,8% in termini monetari e dell'1,9% in volume. La crescita tendenziale dell'export in valore è stata più sostenuta per i mercati extra UE (+8,2%), rispetto a quelli UE (+3,7%). L'import ha registrato un incremento tendenziale in valore del 7,6%, che riguarda entrambe le aree, UE (+6,8%) ed extra UE (+8,8%); in volume, è cresciuto del 2,9%. ([Link](#))

WTO – Global Trade Outlook

WTO, nell'ultimo Global Trade Outlook and Statistics, ha stimato che nelle condizioni attuali (sospensione dei dazi reciproci), il volume del commercio mondiale di merci dovrebbe diminuire dello 0,2% nel 2025, quasi tre punti percentuali in meno rispetto a quanto ci si sarebbe aspettati in uno scenario di base "a bassa tariffa". Al contempo ha evidenziato che il commercio potrebbe ridursi ulteriormente, fino a -1,5% nel 2025, se la situazione dovesse deteriorarsi. ([Link](#))



Note: Trade refers to average of exports and imports. Figures for 2025 and 2026 are projections.

Sources: WTO for historical trade statistics. WTO secretariat estimates for trade forecasts. Consensus estimates based on data from OECD, World Bank, IMF, UN, national statistics and WTO calculations for GDP.

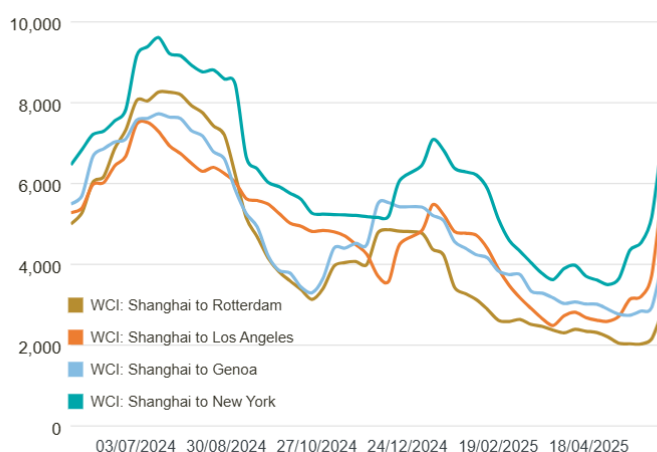
Drewry – World Container

L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 5 giugno 2025 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 3.527 \$, registrando un incremento del 41% rispetto alla settimana precedente ed una riduzione del 25% rispetto al valore misurato nella stessa settimana del 2024. Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono aumentate, da segnalare la Shanghai-Los Angeles (+57%) e la Shanghai-Genoa (+38%); si sono, invece, registrate contrazioni per gli andamenti annuali sulle rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Rotterdam-Shanghai, Shanghai-Los Angeles rispettivamente del 53%, 39%, 21% e 2%. ([Link](#))

Drewry World Container Index (WCI) - 05 Jun 25 (US\$/40ft)

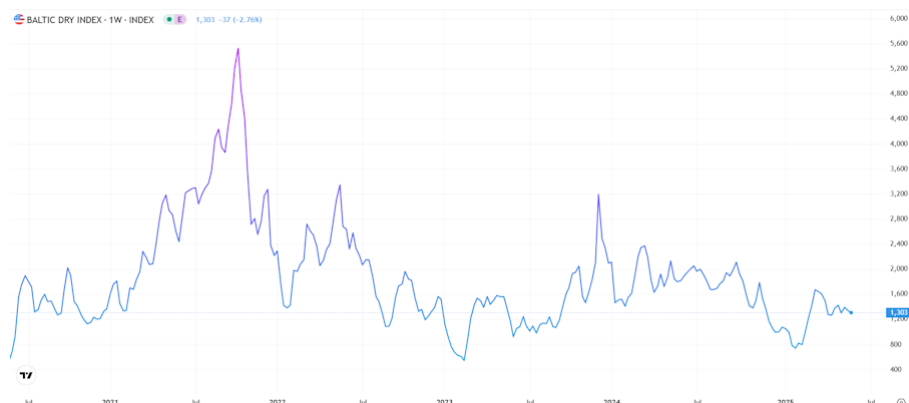


Drewry WCI: Trade Routes from Shanghai (US\$/40ft)



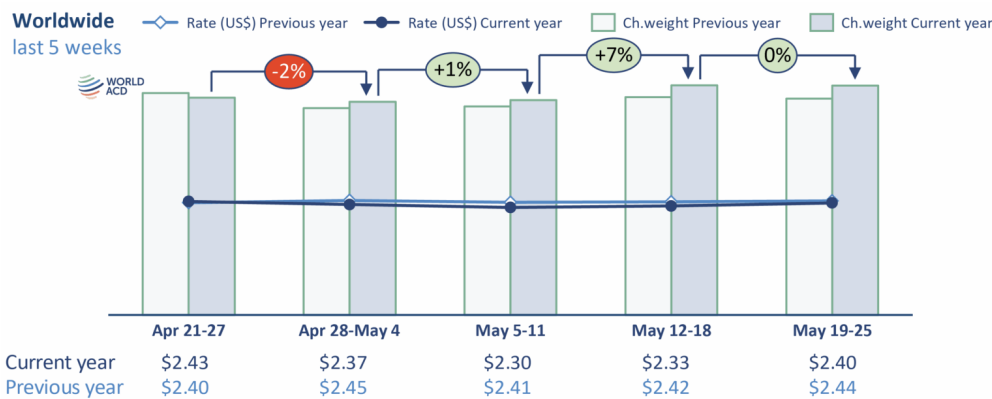
Baltic Exchange – Baltic Exchange Dry Index

L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 28 maggio 2025 è diminuito del 6,8% rispetto al mese precedente e del 27,21% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.303\$. [\(Link\)](#)



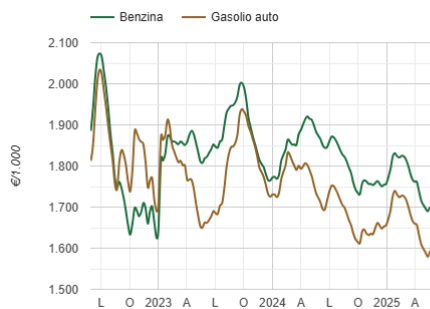
WorldACD – Air Cargo Market Trends

Il trasporto aereo mondiale di merci è rimasto stabile nella settimana compresa tra il 19 ed il 25 maggio 2025 in termini di domanda. Le tariffe medie mondiali, basate su un mix di prezzi spot e tariffe contrattuali, sono aumentate rispetto alla settimana precedente ed al 2024, raggiungendo quota 2,40 \$/kg. [\(Link\)](#)



MASE – Prezzo medio del gasolio

Il prezzo medio del gasolio nella settimana compresa tra il 19 e 25 maggio 2025 è stato di 1.598,57 di cui: accise 632,40 e IVA 288,27, registrando un aumento del 7,42% rispetto alla settimana precedente. [\(Link\)](#)



	Prezzo		Giorno	Month	Anno	Data
Elettricità del Regno Unito	77.60	▲ 2.15	2.85%	9.22%	2.92%	2025-05-28
Germania Elettricità	67.24	▼ -0.36	-0.53%	1.43%	-0.19%	2025-05-28
Francia Elettricità	61.20	▼ -0.25	-0.41%	-1.61%	-27.87%	2025-05-29
Spagna Elettricità	35.01	▲ 7.23	26.03%	9.99%	43.66%	2025-05-29
Italia Elettricità	92.90	▼ -17.15	-15.58%	6.23%	-18.25%	2025-05-29

Trading Economics – Prezzo dell'elettricità

L'elettricità in Italia ha raggiunto il valore di 92,90 euro/MWh il 29 maggio 2025, aumentando del 6,23% rispetto al mese precedente e diminuendo del 18,25% rispetto allo stesso periodo del 2024. ([Link](#))

Italy Electricity Spot Prices

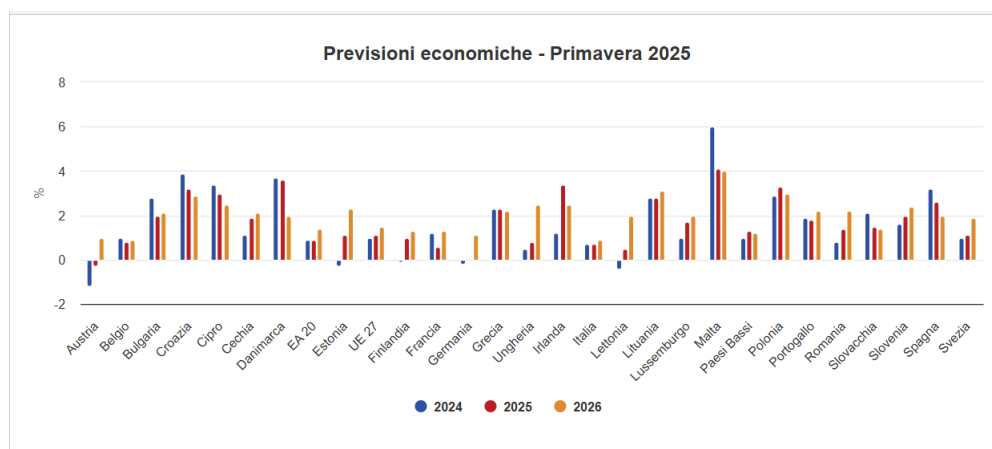


source: tradingeconomics.com

DATI ECONOMICI

European Commission – PIL e inflazione

La Commissione europea, nello Spring 2025 Economic Forecast, ha previsto una crescita del PIL nel 2025 dell'1,1 % nell'UE (+0,7 per l'Italia) e dello 0,9 % nella zona euro, più o meno gli stessi tassi raggiunti nel 2024. La crescita dell'UE dovrebbe salire poi all'1,5 % nel 2026 (+0,9 per l'Italia).



Si prevede che la disinflazione procederà più rapidamente del previsto in autunno, dopo una media del 2,4 per cento nel 2024 (+1,8% per l'Italia), l'inflazione complessiva nell'area dell'euro dovrebbe raggiungere l'obiettivo della BCE entro la metà del 2025, prima di quanto previsto in precedenza, e raggiungere una media dell'1,7 per cento nel 2026 (+1,5% per l'Italia). ([Link](#))

IMF – PIL

L'IMF ha rilevato che sembra essersi stabilizzata l'economia globale con tassi di crescita costanti ma deludenti, ha evidenziato che le stime di crescita globale rispetto a quelle di gennaio 2025 vanno riviste nettamente al ribasso. L'organizzazione ha, infatti, stimato una crescita del PIL mondiale al 2,8% nel 2025 ed al 3,0% nel 2026, peggiore la situazione dell'area euro per la quale è stato previsto, rispettivamente per il 2025 ed il 2026, una crescita del 0,8% (0,4% per l'Italia) e 1,2% (0,8% per l'Italia) ([Link](#)).

World Economic Outlook Growth Projections

(Real GDP, annual percent change)	PROJECTIONS		
	2024	2025	2026
World Output	3.3	2.8	3.0
Advanced Economies	1.8	1.4	1.5
United States	2.8	1.8	1.7
Euro Area	0.9	0.8	1.2
Germany	-0.2	0.0	0.9
France	1.1	0.6	1.0
Italy	0.7	0.4	0.8
Spain	3.2	2.5	1.8
Japan	0.1	0.6	0.6
United Kingdom	1.1	1.1	1.4
Canada	1.5	1.4	1.6
Other Advanced Economies	2.2	1.8	2.0
Emerging Market and Developing Economies	4.3	3.7	3.9
Emerging and Developing Asia	5.3	4.5	4.6
China	5.0	4.0	4.0
India	6.5	6.2	6.3
Emerging and Developing Europe	3.4	2.1	2.1
Russia	4.1	1.5	0.9
Latin America and the Caribbean	2.4	2.0	2.4
Brazil	3.4	2.0	2.0
Mexico	1.5	-0.3	1.4
Middle East and Central Asia	2.4	3.0	3.5
Saudi Arabia	1.3	3.0	3.7
Sub-Saharan Africa	4.0	3.8	4.2
Nigeria	3.4	3.0	2.7
South Africa	0.6	1.0	1.3
Memorandum			
Emerging Market and Middle-Income Economies	4.3	3.7	3.8
Low-Income Developing Countries	4.0	4.2	5.2

Source: IMF, World Economic Outlook, April 2025

Note: For India, data and forecasts are presented on a fiscal year basis, with FY 2024/25 (starting in April 2024) shown in the 2024 column. India's growth projections are 6.5 percent in 2025 and 6.2 percent in 2026 based on calendar year.

INTERNATIONAL MONETARY FUND

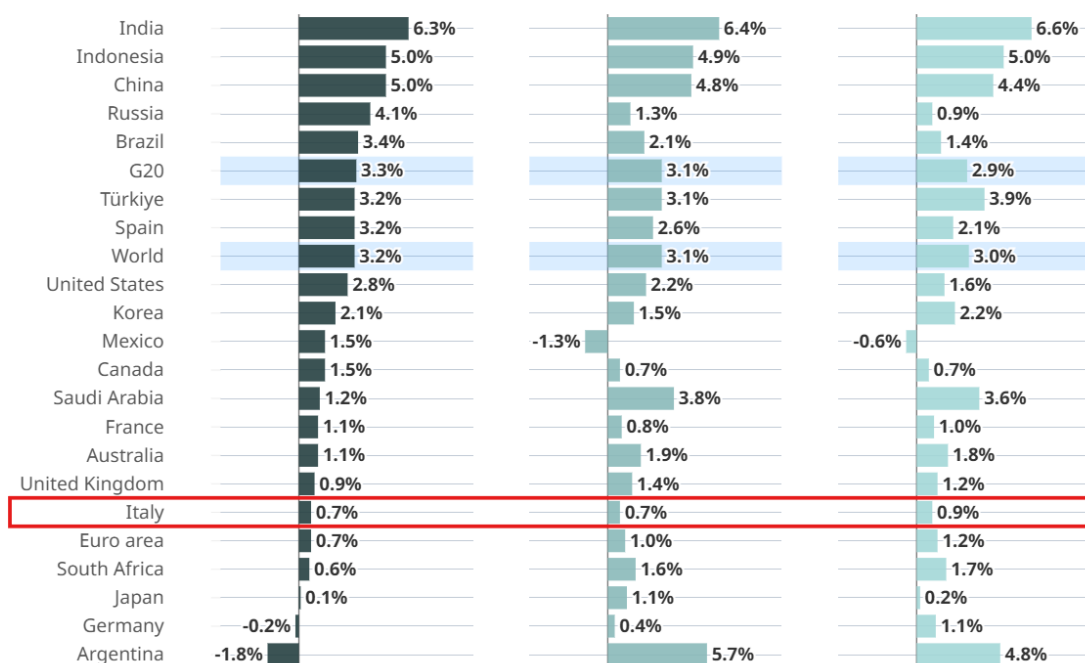
IMF.org/pubs

OECD – PIL

L'OECD ha stimato un rallentamento della crescita mondiale del PIL che dovrebbe passare dal 3,2% del 2024 al 3,1% nel 2025 ed al 3,0% nel 2026. Nella zona euro la crescita del PIL dovrebbe attestarsi all'1,0% nel 2025 (0,7% per l'Italia) e all'1,2% nel 2026 (0,9% per l'Italia) ([Link](#)).

Real GDP growth projections for 2024, 2025 and 2026

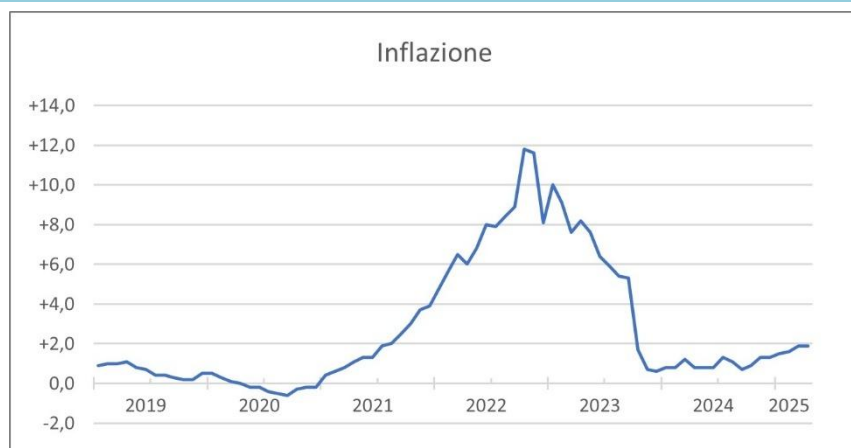
%, year-on-year

Source: [OECD Interim Economic Outlook, March 2025](#).**Istat – PIL**

Nel primo trimestre del 2025 il prodotto interno lordo è cresciuto dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,7% nei confronti del primo trimestre del 2024. La variazione acquisita per il 2025 è stata pari a +0,5%. Si sono registrati andamenti congiunturali positivi del valore aggiunto in agricoltura, silvicoltura e pesca e nell'industria, pari rispettivamente all'1,4% e all'1,2%, mentre i servizi hanno registrato un lieve calo, pari allo 0,1%. ([Link](#))

Istat – Inflazione

Nel mese di maggio 2025, secondo le stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi, ha registrato una variazione nulla su base mensile e del +1,7% su base annua (dal +1,9% del mese precedente). L'*inflazione di fondo*, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, ha decelerato leggermente (da +2,1% a +2,0%), come anche quella al netto dei soli beni energetici (da +2,2% a +2,1%). L'inflazione acquisita per il 2025 è stata pari a +1,4% per l'indice generale e a +1,6% per la componente di fondo. L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dello 0,1% su base mensile e del 1,9% su base annua (in lieve decelerazione rispetto ad aprile 2025). ([Link](#))



INPS – Cassa Integrazione Guadagni

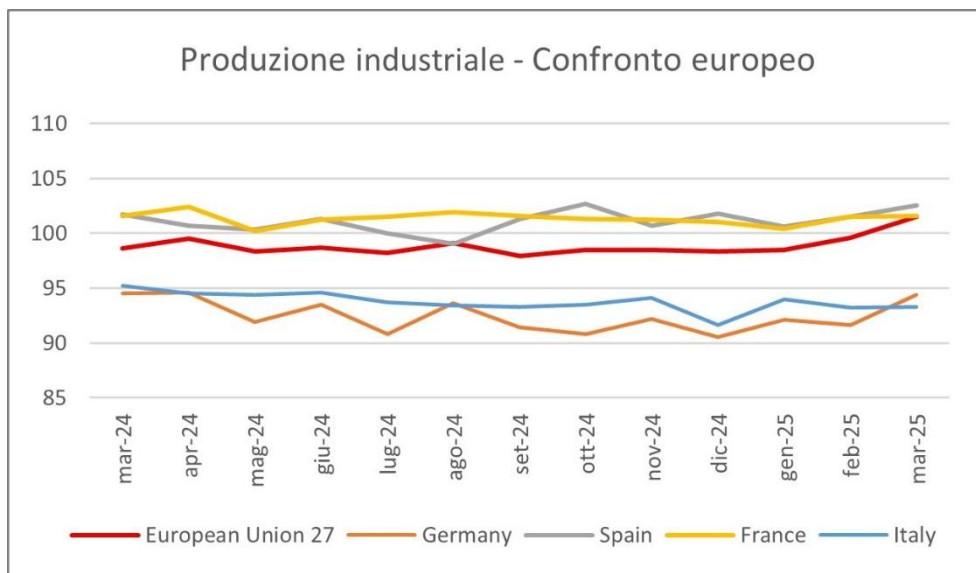
Nel mese di marzo 2025, le ore di Cassa Integrazione Guadagni autorizzate per l'industria (attività estrattive, manifatturiere e produzione e distribuzione di energia elettrica, gas e acqua) sono state 53,3 milioni: in diminuzione rispetto ai 56,4 milioni autorizzati nel mese precedente, ma con un incremento significativo rispetto a marzo 2024, quando si attestavano a 31,8 milioni di ore (+68%). Per il primo trimestre del 2025, il totale delle ore autorizzate è stato di 152,3 milioni, registrando un aumento del 39,2% rispetto ai 109,4 milioni del primo trimestre 2024. ([Link](#))

Istat/Eurostat – Produzione industriale

Nel mese di marzo 2025, le ore di Cassa Integrazione Guadagni autorizzate per l'industria (attività estrattive, manifatturiere e produzione e distribuzione di energia elettrica, gas e acqua) sono state 53,3 milioni: in diminuzione rispetto ai 56,4 milioni autorizzati nel mese precedente, ma con un incremento significativo rispetto a marzo 2024, quando si attestavano a 31,8 milioni di ore (+68%). Per il primo trimestre del 2025, il totale delle ore autorizzate è stato di 152,3 milioni, registrando un aumento del 39,2% rispetto ai 109,4 milioni del primo trimestre 2024. ([Link](#))



Dal confronto con i principali partner europei si rileva che l'andamento della produzione industriale in Italia ha registrato un andamento calante, al contempo vanno evidenziati primi segnali di ripresa in Germania.



Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi

A marzo 2025 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dell'1,6% in valore e dell'1,0% in volume. Si sono registrate flessioni dell'1,3% sul mercato interno (-0,4% in volume) e del 2,1% su quello estero (-1,9% in volume). Per il settore dei servizi si è osservata una crescita in termini congiunturali dello 0,7% sia in valore sia in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio si è registrato una riduzione dello 0,2% in valore e dello 0,6 in volume. Nei servizi si sono registrati incrementi tendenziali dell'1,3% in valore (+1,5% per il Trasporto e magazzinaggio) e dello 0,1% in volume (-2,3% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

Istat – Fiducia delle imprese

A maggio 2025 l'indice del clima di fiducia delle imprese è aumentato da 91,6 a 93,1. La fiducia è migliorata in tutti i settori ad eccezione delle costruzioni. ([Link](#))

Istat – Tasso di disoccupazione

Nel mese di aprile 2025 il tasso di disoccupazione totale è stato del 5,9%. In termini tendenziali (aprile 2025 rispetto a aprile 2024) è stata riscontrata una diminuzione di 0,8 punti percentuali. ([Link](#))

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate di seguito un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- 25 anni, impiegata amministrativa-contabile da oltre 4 anni. Esperta di: fatturazione attiva e passiva, gestione del personale, gare d'appalto e, più in generale, di tutte le pratiche amministrative che si rendono necessarie in un'impresa. Attualmente impiegata a tempo indeterminato ma in cerca nuove opportunità lavorative,...(rif. info@aspt-astra.it)



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40