

# NOTIZIARIO

n. 3-4

MARZO-APRILE

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste  
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.24 – QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA

FERMERCICI - PRESENTATO IL RAPPORTO ANNUALE SUL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

05) Calendario dei mesi di marzo e aprile 2025

## CIRCOLARI

06) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di marzo e aprile 2025

## ATTIVITÀ FORMATIVA

07) Seminari e webinar svolti nei mesi di marzo e aprile ed in programmazione per il prossimo mese di maggio 2025

## NOTIZIE IN BREVE

08) Dati Istat, WCI, BDI

## FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.24 – QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA

Sul sito di Fedespedi è stato pubblicato il 24° numero del "Fedespedi economic outlook", il report di informazione economica realizzato dal Centro Studi Fedespedi, che contiene i dati sul contesto macroeconomico - Pil, commercio internazionale, ecc. – oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, il traffico aereo cargo e i valichi alpini.

Dall'ultimo numero dell'osservatorio quadrimestrale emerge che nel 2024 in Italia il PIL è aumentato a prezzi costanti del +0,7%, l'inflazione è tornata stabilmente sotto il 2% a partire dalla fine del 2023 e la bilancia commerciale - ovvero il saldo import/export - è tornata positiva, raggiungendo i 54,9 milioni di euro anche grazie al calo dei prezzi dei prodotti energetici (petrolio e gas). Tuttavia, è in calo l'export (-0,4%), in particolare risulta evidente l'impatto negativo di situazioni di crisi che stanno attraversando alcuni dei principali Paesi in cui esportiamo, primo fra tutti la Germania (-4,2%), ma anche la Cina (-17,4% di import dall'Italia). Si registra inoltre una forte flessione anche sui flussi verso Paesi vicini quali Svizzera (-8,0%) e Austria (-11,9%).

Lo studio integrale è disponibile nella sezione Centro Studi del sito [www.fedespedi.it](http://www.fedespedi.it).

## FERMERCÌ - PRESENTATO IL RAPPORTO ANNUALE SUL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

L'Associazione Fermerci ha presentato mercoledì 16 aprile alla Camera dei Deputati, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, il Rapporto annuale "Trasporto ferroviario merci 2025". Il Documento - che evidenzia problematiche ed opportunità per fronteggiare la nuova domanda di trasporto alternativa all'autotrasporto - è stato elaborato anche con l'apporto di Fedespedi, che, attraverso la partecipazione ad un workshop dedicato, ha potuto portare sul tavolo del confronto tra le diverse categorie le esigenze e le aspettative degli spedizionieri verso il trasporto ferroviario.

I contributi forniti a Fermerci sono stati raccolti all'interno del Road, Rail & Intermodal Advisory Body, il quale ha potuto identificare ed elaborare le osservazioni pervenute dalle aziende associate, anche al fine di censire le frizioni riscontrate a livello operativo nel raggiungimento di un trasporto realmente intermodale.

Le maggiori questioni da attenzionare, secondo gli associati di Fedespedi, riguardano ad esempio:

- la digitalizzazione del sistema informativo connesso alla movimentazione delle merci, considerato che allo stato risultano carenti (se non addirittura mancanti) le informazioni sullo svolgimento del servizio ferroviario specifico in tempo reale nonché riguardanti la tracciabilità della merce durante lo spostamento;
- le criticità delle infrastrutture nei punti di snodo delle ferrovie con porti e interporti, che non permettono un rapido e agevole spostamento della merce sul treno senza ricorrere al trasporto su gomma;
- le criticità nella gestione da parte di alcuni terminalisti e vettori marittimi, come le falle nella programmazione (che causano ritardi costanti nella movimentazione delle merci da sommare ai ritardi dei vettori), problemi nell'accesso/uscita dai porti, l'attribuzione di costi supplementari ai clienti;
- il miglioramento e l'efficientamento della gestione dei cantieri delle infrastrutture ferroviarie.

Si rivela, dunque, necessario porre rimedio a tali problematiche se si intende rendere davvero competitiva l'offerta del trasporto ferroviario.

[Rapporto Fermerci](#)

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

05) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di marzo e aprile 2025 tramite propri rappresentanti:

- 2/3 Evento organizzato dalla Associazione Trieste Summit in occasione dell'arrivo a Trieste della Amerigo Vespucci: "Trieste Gateway of IMEC";
- 5/3 Riunione della Cabina di regia dei trasporti e della logistica della regione F.V.G.;
- 7/3 Studio Zunarelli a Trieste: in occasione dei trent'anni (1995-2025) convegno sulla "riforma del diritto doganale";
- 11/3 Riunione della ANTEP, Associazione Nazionale Terminalisti Portuali – Sez. F.V.G.;
- 12/3 Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
- 13/3 Assemblea Ordinaria A.I.O.M. Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi;
- 18/3 Incontro con i funzionari di ADM;
- 1/4 The International Propeller Club Port of Trieste: "Trieste e il corridoio Indo-Mediterraneo: opportunità strategia per il futuro";
- 4/4 Università degli Studi di Trieste: presentazione del nuovo corso di alta formazione "Logistics Management Diritto, finanza e gestione aziendale", in convenzione con il gruppo Federtrasporti;
- 4/4 Università degli studi di Trieste: "La riforma dell'autotrasporto compie 20 anni, il D.Lgs. 286/2005 fra luci e ombre";
- 10/4 Riunione del Consiglio di Confcommercio Trieste;
- 14/4 Incontro HHLA PLT Italy: ottimizzazione gestione traffico contenitori Maersk;
- 15/4 Fedespediti: consiglio direttivo e consulta dei presidenti delle associazioni territoriali;
- 24/4 Consiglio di amministrazione di "LTS Training Center";
- 28/4 Riunione organizzativa fiera Transport Logistic 2025;
- 28/4 "Glocal CyberSec 2025", evento dedicato alla cybersecurity come leva strategica per l'internazionalizzazione delle imprese, c/o Camera di Commercio Venezia Giulia;
- 29/4 Riunione dell'organismo di partenariato della risorsa mare della ADSP MAO;

## Prossimi eventi calendarizzati in associazione:

- 5/5 Visita al porto di Trieste di una delegazione di Confindustria Udine;
- 7/5 Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
- 12/5 Incontro HHLA PLT Italy: ottimizzazione gestione traffico contenitori Maersk - aggiornamento;
- 28/5 Assemblea Generale Ordinaria ASPT ASTRA F.V.G.;
- 2-5/6 <https://www.aspt-astra.it/aspt-astra-at-the-transport-logistic-fair-2025/>

## CIRCOLARI

## 06) Circolari Aspt-Astra dei mesi di marzo e aprile 2025

- Circolare n. 06 Dogane – Nuove sanzioni doganali – Decorrenza - Circolare Agenzia delle Dogane n. 3/D del 07.03.2025
- Circolare n. 07 Ebilog - Sintesi bandi 2025
- Circolare n. 08 Dogane – Differito doganale – Modifica della normativa – Artt. 45 e 46 dell'Allegato 1 al DLGS n.141/2024 – Avviso ADM del 10.3.2025.

Circolare n. 09	Tributi – Obbligo di stipula di contratti assicurativi contro i danni catastrofali – Rinvio differenziato dei termini – Decreto legge 31.3.2025, n.39, su G.U. n.75 del 31.3.2025.
Circolare n. 10	Tributi – ART – Scadenze di versamento – Determina 24/2025
Circolare n. 11	Ordine pubblico – Rafforzamento livello globale cybersicurezza – Attuazione della nuova disciplina – Adempimenti

## ATTIVITA' FORMATIVA

### 07) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di marzo e aprile 2025, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di maggio 2025

- 10/3 Webinar Fedespedit: "Contributo ART 2025: le novità della delibera 183/2024 per le imprese di spedizioni";
- 24/3 Webinar Fedespedit: "Safety in Logistics: adempimenti e formazione dei dipendenti";
- 17/2-2/10 Fedespedit e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2025 del corso di formazione per "Responsabili delle questioni doganali". Il corso, della durata di oltre 200 ore, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);
- 5/3-10/12 Fedespedit: corso di aggiornamento doganale 2025, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM (per ulteriori dettagli: info@aspt-astra.it);

## NOTIZIE IN BREVE

### 08) Dati Istat, WCI, BDI

**Istat - Inflazione** – Nel mese di marzo 2025, l'inflazione, al lordo dei tabacchi, è aumentata dello 0,3% rispetto a febbraio 2025 e dell'1,9% rispetto a marzo 2024 (da +1,6% del mese precedente); la stima preliminare era +2,0%.

L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è stabile (+1,7%), mentre quella al netto dei soli beni energetici (è aumentata lievemente (da +1,7% a +1,8%).

L'inflazione acquisita per il 2025 è stata pari a +1,3% per l'indice generale e a +1,0% per la componente di fondo.

L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dell'1,6% su base mensile e del 2,1% su base annua. ([Link](#))

**Istat - Produzione industriale** - A febbraio 2025 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale sia diminuito dello 0,9% rispetto a gennaio. Nella media del trimestre dicembre-febbraio il livello della produzione è diminuito dello 0,7% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è aumentato su base mensile solo per l'energia (+4,0%), mentre si sono osservati contrazioni per i beni strumentali (-3,3%), i beni intermedi (-2,0%) e i beni di consumo (-1,9%).

A febbraio 2025 l'indice generale è diminuito in termini tendenziali del 2,7%; si sono registrati incrementi tendenziali solo per l'energia (+7,6%) mentre si è osservata una diminuzione per i beni strumentali (-9,8%), per i beni intermedi (-4,6%) e per i beni di consumo (-2,0%). ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** - Nel mese di febbraio 2025 il tasso di disoccupazione totale è stato del 5,9%. In termini tendenziali (febbraio 2025 rispetto a febbraio 2024) è stata riscontrata una diminuzione di 1,4 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat - Commercio estero extra UE** - A febbraio 2025 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un aumento congiunturale sia per le esportazioni (+2,8%) che per le importazioni (+0,8%).

Nel trimestre dicembre 2024-febbraio 2025, rispetto al precedente, l'export è cresciuto del 3,9% e l'import del 6,7%.

A febbraio 2025, l'export è cresciuto su base annua del 2,1% (era +3,3% a gennaio) e l'import dell'8,6%. [\(Link\)](#)

**Istat - Fiducia delle imprese** - A marzo 2025 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 94,7 a 93,3. La fiducia è migliorata solo nelle costruzioni mentre è diminuita nei servizi e nella manifattura ed è rimasta stabile nel commercio al dettaglio. [\(Link\)](#)

**Istat - Fatturato dell'industria e dei servizi** - A gennaio 2025 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia aumentato in termini congiunturali del 3,8% in valore e del 4,0% in volume, con dinamiche positive sia sul mercato interno (+3,9% in valore e volume) che su quello estero (+3,6% in valore e +4,4% in volume). Per il settore dei servizi, si è osservato un incremento dell'1,2% in valore e dello 0,9% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio si è registrato un aumento del 2,3% in valore e del 2,5% in volume.

Nei servizi si sono registrati aumenti tendenziali del 3,0% in valore (+7,9% per il Trasporto e magazzinaggio) e dello 0,7% in volume (+5,8% per il Trasporto e magazzinaggio). [\(Link\)](#)

**Istat - Commercio con l'estero e prezzi all'import** - A febbraio 2025 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale sia delle esportazioni (+3,5%) che delle importazioni (+1,7%). La crescita su base mensile dell'export ha riguardato sia l'area Ue (+3,7%) che quella extra-Ue (+3,2%).

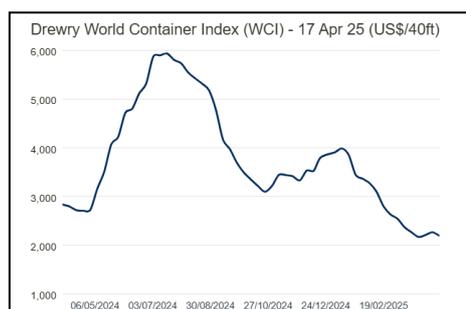
Nel trimestre dicembre 2024-febbraio 2025, rispetto al precedente, l'export è cresciuto del 4,0% e l'import del 3,0%.

A febbraio 2025 l'export è aumentato su base annua dello 0,8% in valore, mentre si è ridotto del 4,3% in volume. La crescita delle esportazioni in valore è stata la sintesi di un incremento per i mercati Ue (+3,0%) e di una contrazione per quelli extra Ue (-1,6%). L'import ha registrato una crescita tendenziale del 4,1% in valore, che ha coinvolto in misura più marcata l'area extra-Ue (+8,7%), rispetto a quella Ue (+1,0%); in volume, le

importazioni si sono ridotte del 2,7%. [\(Link\)](#)

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 17 aprile 2025 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 2.192\$, registrando un decremento del 3% rispetto alla settimana precedente e del 19% rispetto al valore misurato nella stessa settimana del 2024 ed è stato inferiore del 79% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 54% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono state pressoché stabili; si registrano contrazioni per gli andamenti annuali sulle rotte Rotterdam-Shanghai, Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Los Angeles e Shanghai-Genoa rispettivamente del 36%, 22%, 23% e 16%.

[\(Link\)](#)



Route	Route code	03-Apr-25	10-Apr-25	17-Apr-25	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite index	WCI-COMPOSITE	\$2,208	\$2,265	\$2,192	-3%	-19%
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$2,304	\$2,392	\$2,344	-2%	-22%
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$466	\$475	\$493	4%	-36%
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$3,031	\$3,071	\$3,018	-2%	-16%
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$2,726	\$2,815	\$2,683	-5%	-23%
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$705	\$705	\$705	0%	0%
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$3,894	\$3,976	\$3,706	-7%	-17%
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$831	\$824	\$817	-1%	31%
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,124	\$2,153	\$2,129	-1%	-7%

**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 22 aprile 2025 è diminuito del 23,67% rispetto al mese precedente e del 30,10% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.261\$. ([Link](#))

---



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE  
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO  
NEL F.V.G.



Un secolo di storia  
attività, esperienza



[info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it)

[www.aspt-astra.it](http://www.aspt-astra.it)

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40