

NOTIZIARIO

n. 11-12

NOVEMBRE-DICEMBRE

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

CENTRO STUDI FEDESPEDI – ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER IN ITALIA

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

26) Calendario dei mesi di novembre e dicembre 2024

CIRCOLARI

27) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di novembre e dicembre 2024

ATTIVITÀ FORMATIVA

28) Seminari e webinar svolti nei mesi di novembre e dicembre ed in programmazione per il prossimo mese di gennaio 2025

NOTIZIE IN BREVE

29) Dati Istat, WCI, BDI

30) Codice della Strada – Calendario 2025 dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti – Decreto Ministro Infrastrutture e Trasporti n.314 del 12.12.2024 in corso di pubblicazione sulla G.U.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

CENTRO STUDI FEDESPEDI – ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER IN ITALIA

Il Centro Studi Fedespedit pubblica l'ottava edizione dell'analisi economico-finanziaria finanziaria dei Terminal Container in Italia (dati 2023), con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime.

Per quanto riguarda le performance operative, nel 2023 i 19 terminal presi in esame (Gioia Tauro Medcenter compreso) hanno movimentato **complessivamente 9,828 milioni di Teu** - l'87% del totale italiano (11,295 milioni di Teu) - su una superficie totale di 5,763 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 117 gru da banchina; rispetto al 2022, i terminal hanno registrato una **diminuzione complessiva dell'1,6% in termini di Teu movimentati**.

Le **migliori performance**, in termini percentuali, sono state realizzate dai **terminal di Savona Vado Gateway (+40,3%), La Spezia Terminal del Golfo (+13,9%), Venezia Terminal Container (+10,6%), Genova Sech (+10,3%) e Salerno Container Terminal (+10,1%)**. In flessione Genova Bettolo (-30,5%), Terminal Intermodale Venezia (-32,7%), Ancona (-33,7%).

Per quanto riguarda, invece, le **performance economico-finanziarie le società terminalistiche** hanno risentito della **flessione del traffico container del 2,4% nel 2023**. Le società hanno chiuso il 2023 con **820 milioni di euro di fatturato** (una contrazione del **20,6%** rispetto al 2022) e un risultato finale di **71 milioni di euro (-44,5%)**.

Vi rammentiamo che lo Studio è disponibile sul sito di Fedespedit, nella sezione dedicata alle [Analisi economiche-finanziarie](#) elaborate dal Centro Studi Fedespedit.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

26) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di novembre e dicembre 2024 tramite propri rappresentanti:

- 4/11 Riunione di Consiglio Confcommercio Trieste;
- 12/11 Riunione del consiglio direttivo della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 18/11 Comitato di Presidenza ASPT ASTRA F.V.G.;
- 19/11 Assemblea pubblica Confetra 2024 a Roma. Evento intitolato "Resilienza e competitività della logistica italiana";
- 27-28/11 "Forwarding 2024 Professional Conference" – Budapest (<https://www.aspt-astra.it/aspt-astra-alla-forwarding-conference-2024-a-budapest-il-sistema-logistico-regionale-dei-porti-di-trieste-e-monfalcone-in- vetrina/>)
- 2/12 Riunione della cabina di regia dei trasporti e della logistica della Regione F.V.G.;
- 4/12 Invito del Vicepresidente del Consiglio e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Sen. Matteo Salvini all'evento: "2023-2032 L'Italia del sì, progetti e grandi opere – in Italia e in Friuli Venezia Giulia";
- 5/12 Assemblea ordinaria di Confcommercio Imprese per l'Italia di Trieste;
- 11/12 Incontro per l'organizzazione fiera "Transport Logistic 2025", c/o Camera di Commercio della Venezia Giulia;
- 11/12 ASDP MAO: Conferenza "L'integrazione porto-ferrovia come leva per la competitività dei porti. Il caso di Trieste",
- 12/12 Riunione di Giunta Confetra;
- 16/12 Assemblea Generale Ordinaria ASPT ASTRA F.V.G.;
- 17/12 Riunione dell'organismo di partenariato della risorsa mare, ADSP MAO;

CIRCOLARI

27) Circolari Aspt-Astra dei mesi di novembre e dicembre 2024

- Circolare n. 21 Dogane – Codice doganale UE – Procedura di sdoganamento centralizzato - Circolare Agenzia delle Dogane n.23/D del 30.10.2024.
- Circolare n. 22 Sdoganamento centralizzato all'importazione (art.179 CDU) – Circolare ADM 23/2024
- Circolare n. 23 Regolamento "Deforestation" – Reg EU n. 2023/1115 – Posticipo entrata in vigore
- Circolare n. 24 Pubblicazione Guida CLECAT agli Standard ISO 14083 – Emissioni di Gas Serra nel Settore dei Trasporti
- Circolare n. 25 Reingegnerizzazione AIDA - Transito - posticipo applicazione procedure circolare 16/2024
- Circolare n. 26 FIATA – Premio Giovane Spedizioniere Internazionale dell'anno 2025
- Circolare n. 27 Lavoro – Rinnovato il CCNL logistica, trasporto e spedizione – Accordo del 6 dicembre 2024.
- Circolare n. 28 Riforma doganale – Regularizzazioni a posteriori e revisioni su istanza di parte / Circolare ADM 25/2024
- Circolare n. 29 Nuova classificazione ATECO 2025: pubblicate le indicazioni per l'adeguamento di imprese e liberi professionisti
- Circolare n. 30 Dogane – Controlli doganali in linea e confisca – Circolare Agenzia delle Dogane n. 28 del 19.12.2024

ATTIVITA' FORMATIVA

28) Seminari e webinar svolti nei mesi di novembre e dicembre 2024, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di gennaio 2025

- 27/2 Fedespedi: corso di aggiornamento e approfondimento in aula virtuale zoom per i responsabili delle questioni doganali; dieci giornate di formazione con inizio il 27 febbraio e cadenza mensile, fino al 12/12/24 (info@aspt-astra.it);
- 30/10 Fedespedi - Convegno Doganale 2024: "Le nuove frontiere della Dogana tra innovazione e compliance". L'evento si è chiuso anche quest'anno con la cerimonia di consegna degli attestati ai corsisti della **ottava edizione del Corso per Responsabili delle questioni doganali di Fedespedi** promosso in collaborazione con molte Associazioni Territoriali, tra le quali la **ASPT-ASTRA F.V.G.**;
- 13/11 Prima edizione corso sulla gestione/deposito/manipolazione di merci pericolose, incluso specifico focus sulle Ordinanze in materia emanate dalle Autorità a livello locale;
- 15/11 Seconda edizione corso sulla gestione/deposito/manipolazione di merci pericolose, incluso specifico focus sulle Ordinanze in materia emanate dalle Autorità a livello locale (<https://www.aspt-astra.it/seminario-di-approfondimento-merci-pericolose/>);
- 18/12 Webinar Fedespedi: il rinnovo del CCNL Logistica, Trasporto merci e spedizione;
- 14/1 Seminario Fedespedi: "Il riordino della normativa doganale nazionale: elementi di novità del D.Lgs 141/2024 e successive circolari ADM";

NOTIZIE IN BREVE

29) Dati Istat, WCI, BDI

Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import – A settembre 2024 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale sia per le esportazioni (+1,3%), sia per le importazioni (+1,2%). L'aumento su base mensile dell'export è stato maggiore per i paesi dell'area Ue (+2,4%) rispetto a quelli dell'area extra-Ue (+0,2%).

Nel terzo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export si è ridotto dello 0,6%, l'import è cresciuto dell'0,8%.

A settembre 2024 l'export è diminuito su base annua del 2,2% in termini monetari e del 5,3% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata più ampia per i mercati Ue (-3,0%) rispetto a quelli extra Ue (-1,4%).

L'import ha registrato un calo tendenziale del 3,2% in valore, sintesi di una netta contrazione nell'area extra-Ue (-8,8%) e di un aumento nell'area Ue (+1,1%); in volume, le importazioni si sono ridotte del 3,7%. ([Link](#))

Istat – Inflazione - Nel mese di ottobre 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è aumentata dello 0,9% su base annua (da +0,7% del mese precedente).

L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è rimasta stabile a +1,8% e quella al netto dei soli beni energetici è salita a +1,9% (da +1,7%).

L'inflazione acquisita per il 2024 è stata pari a +1,0% per l'indice generale e a +2,0% per la componente di fondo.

L'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è aumentato dello 0,3% su base mensile e dell'1,0% su base annua (in accelerazione da +0,7% di settembre). ([Link](#))

Istat – Produzione industriale - A settembre 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è diminuito dello 0,4% rispetto ad agosto, nella media del terzo trimestre si è registrato un calo del livello della produzione dello 0,6% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è cresciuto su base congiunturale per i beni intermedi (+1,9%) e i beni strumentali (+1,8%) mentre è diminuito per l'energia (-3,8%) e i beni di consumo (-2,5%)

A settembre 2024 l'indice complessivo è diminuito in termini tendenziali del 4,0%; si sono registrati flessioni tendenziali in tutti i comparti: energia (-1,6%), beni intermedi (-4,0%), beni strumentali (-5,1%) ed beni di consumo (-3,5%). ([Link](#))

Istat - Tasso di disoccupazione – Nel mese di settembre 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,1%. In termini tendenziali (settembre 2024 rispetto a settembre 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 1,6 punti percentuali. ([Link](#))

Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi – Ad agosto 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,1% in valore e dello 0,7% in volume. Si sono registrate flessioni dello 0,5% sul mercato interno (-0,7% in volume) ed incrementi dello 0,4% sul mercato estero (-0,8% in volume). Per il settore dei servizi, si è osservata una diminuzione della stessa intensità sia in valore sia in volume (-2,0%), in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, si è registrata una contrazione dell'1,3% in valore e del 2,0% in volume.

Nei servizi si sono registrate diminuzioni tendenziali del 2,0% in valore (+2,9% per il Trasporto e magazzinaggio) e del 4,0% in volume (-0,7% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

Istat – Stima preliminare del PIL - Nel terzo trimestre del 2024 l'Istat ha stimato che il prodotto interno lordo

(Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è stata la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi.

La variazione acquisita per il 2024 è stata pari a 0,4%. ([Link](#))

Istat – Commercio estero extra UE – A settembre 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per entrambi i flussi, più ampia per le importazioni (-1,5%) rispetto alle esportazioni (-0,4%).

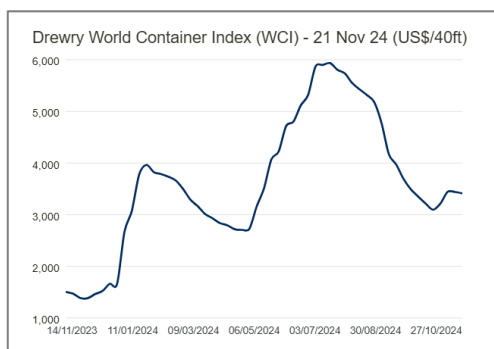
Nel terzo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export è diminuito dell'1,9% e l'import dello 0,1%.

A settembre 2024, l'export si è ridotto su base annua del 2,0% (era -6,8% ad agosto 2024) e l'import del 6,2%.

([Link](#))

Istat – Fiducia delle imprese – A ottobre 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 95,6 a 93,4. La fiducia è peggiorata nella manifattura e nei servizi di mercato mentre è cresciuta nelle costruzioni e nel commercio al dettaglio. ([Link](#))

Drewry - World Container Index - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 21 novembre 2024 il WCI, riferito ai container di 40 piedi, è stato pari a 3.413 \$, registrando una riduzione dell'1% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 147% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 67% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 140% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono state pressoché stabili, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 255%, 229% e 124%. ([Link](#))



Route	Route code	07-Nov-24	14-Nov-24	21-Nov-24	Weekly change (%)	Annual change (%)
Composite Index	WCI-COMPOSITE	\$3,444	\$3,440	\$3,413	-1% ▼	147% ▲
Shanghai - Rotterdam	WCI-SHA-RTM	\$3,954	\$4,043	\$4,071	1% ▲	255% ▲
Rotterdam - Shanghai	WCI-RTM-SHA	\$524	\$521	\$517	-1% ▼	9% ▲
Shanghai - Genoa	WCI-SHA-GOA	\$4,399	\$4,400	\$4,520	3% ▲	229% ▲
Shanghai - Los Angeles	WCI-SHA-LAX	\$4,806	\$4,700	\$4,488	-5% ▼	124% ▲
Los Angeles - Shanghai	WCI-LAX-SHA	\$720	\$720	\$723	0%	-5% ▼
Shanghai - New York	WCI-SHA-NYC	\$5,233	\$5,222	\$5,210	0%	102% ▲
New York - Rotterdam	WCI-NYC-RTM	\$785	\$782	\$793	1% ▲	29% ▲
Rotterdam - New York	WCI-RTM-NYC	\$2,624	\$2,658	\$2,672	1% ▲	80% ▲

Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 25 novembre 2024 è aumentato del 10,64% rispetto al mese precedente e si è ridotto del 32,32% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.529 \$. ([Link](#))

30) CODICE DELLA STRADA – CALENDARIO 2025 DEI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI – DECRETO MINISTRO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N.314 DEL 12.12.2024 IN CORSO DI PUBBLICAZIONE SULLA G.U.

Con il decreto indicato in oggetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il calendario 2025 dei divieti di circolazione dei mezzi pesanti (massa complessiva superiore a 7,5 tonnellate) fuori dai centri abitati; si attende pertanto la relativa pubblicazione sulla gazzetta ufficiale.

La circolazione sarà vietata:

- tutte le domeniche e i giorni festivi dalle 9,00 alle 22,00 (dalle 7,00 alle 22,00 nel periodo da giugno a settembre);
- i sabati di luglio e gli ultimi tre sabati di agosto dalle 8,00 alle 16,00; i primi due sabati di agosto dalle 8,00 alle 22,00;
- i ponti festivi e di esodo (Pasqua, ultimo week end di luglio e primi due week end di agosto, Natale).

Si illustrano di seguito i principali contenuti del provvedimento che è sostanzialmente identico a quello dell'anno in corso, tranne che per due aspetti relativi alle esenzioni previste dai divieti per alcune tipologie di veicoli (specificatamente quelle di cui all'art.7 c.4).

TRASPORTI INTERMODALI E COMBINATI.

Per agevolare il trasporto intermodale le limitazioni alla circolazione terminano 4 ore prima per i veicoli diretti agli interporti di rilevanza nazionale, come definiti dalla L.240/90, nonché ai terminal intermodali collocati in posizione strategica. L'anticipazione si applica anche ai veicoli viaggianti con unità di carico vuote (container, casse mobili, semirimorchi) destinate – tramite gli stessi interporti, terminal intermodali e aeroporti – all'estero.

L'elenco degli interporti è quello degli anni precedenti, mentre tra i terminal intermodali è stato aggiunto quello di Brescia Scalo. Pertanto, l'elenco completo è il seguente:

- interporti di Bari, Bologna, Catania, Cervignano (UD), Iesi (AN), Livorno, Marcianise (CE), Nola (NA), Novara, Orte (VT), Padova, Parma, Pescara, Prato, Rivalta Scrivia (AL), Torino, Vado Ligure (SV), Venezia e Verona;
- terminal intermodali di Busto Arsizio (VA), Brescia Scalo (BS), Domodossola (VB), Marzaglia (MO), Melzo (MI), Milano smistamento, Mortara (PV), Pordenone, Portogruaro (VE), Rovigo, Rubiera (RE), Trento, Trieste e Voltri (GE).

I divieti non si applicano per i veicoli impegnati in trasporti intermodali che hanno origine o destinazione all'interno dei confini nazionali purché siano muniti di documentazione attestante la destinazione o la provenienza del carico, nonché siano muniti di prenotazione o titolo di viaggio per l'imbarco.

I divieti non si applicano altresì ai trattori impiegati nel trasporto combinato quando tornano isolati presso la sede dell'impresa intestataria.

Sono esclusi dai divieti i veicoli e i complessi di veicoli carichi impiegati in trasporti combinati strada-rotaia o strada-mare, purché muniti di documentazione che attesti il trasporto combinato stesso. La tratta stradale iniziale o terminale non deve superare i 150 km in linea d'aria dal porto o dalla stazione ferroviaria di imbarco o di sbarco. Parimenti sono esclusi dai divieti i veicoli impiegati in trasporti intermodali diretti ai porti per utilizzare le tratte marittime definite "autostrade del mare" ai sensi del DM 31.1.2007.

TRASPORTI DA E PER GLI AEROPORTI.

L'esonero dai divieti è previsto inoltre per i veicoli adibiti al trasporto di merci da e per gli aeroporti nazionali ed internazionali, purché muniti di idonea documentazione attestante il carico e scarico delle merci.

VEICOLI IN REVISIONE E IN RIPARAZIONE.

Restano altresì esclusi dall'applicazione dei divieti:

- i veicoli prenotati per operazioni di revisione (limitatamente ai divieti che cadono nei giorni feriali) purché siano muniti del foglio di prenotazione e solo per il percorso più breve tra la sede dell'impresa intestataria del veicolo e il luogo di svolgimento delle operazioni di revisione e, quale novità a partire dal 2025, è prevista

anche l'esenzione per il viaggio di rientro nella sede principale o secondaria dell'impresa intestataria dei veicoli che potrà essere provata eventualmente con l'esibizione del certificato di iscrizione alla Camera di Commercio;

- i veicoli che a causa di urgenti e comprovate necessità richiedono l'intervento di un'officina di riparazione con sede fuori dalla sede di stabilimento dell'impresa.
- i veicoli che all'inizio del divieto si trovino a una distanza non superiore a 80 km (che rappresenta un'altra novità perché in precedenza tale distanza non doveva essere superiore a 50 km) dalla sede dell'impresa ovvero dalla residenza o dal domicilio del conducente e vi debbano rientrare, purché non debbano percorrere tratti autostradali;

ESCLUSIONI GENERALI.

Sono inoltre esclusi dai divieti anche quando circolano scarichi:

- i veicoli e i complessi di veicoli che trasportano acqua per uso domestico, latte, liquidi alimentari (insieme al latte), alimenti per animali da allevamento;
- i veicoli che trasportano prodotti alimentari deteriorabili sia che debbano essere trasportati in regime ATP sia che non richiedano il trasporto in regime di ATP ma che richiedano un tempestivo trasferimento dai luoghi di produzione a quelli di deposito e vendita (frutta fresca, ortaggi, fiori recisi, semi vivi non ancora germogliati, uova da cova, miele non invasettato);
- i veicoli che contemporaneamente ai prodotti da trasportare in regime ATP trasportano prodotti complementari alla somministrazione alimentare strettamente connessi e riconducibili alle esigenze degli esercizi di somministrazione di cibi e bevande nel limite del 50 per cento del totale del carico (in precedenza tale limite era del 10 per cento), ovvero altri prodotti alimentari nel limite del 50 per cento del totale del carico per viaggi con origine e destinazione ricadenti nel medesimo ambito provinciale (sono queste le uniche modifiche apportate al decreto dell'anno precedente);
- animali vivi destinati alla macellazione o provenienti dall'estero, sottoprodotti derivati dalla macellazione degli animali, pulcini destinati all'allevamento, api per nomadismo (i veicoli devono essere muniti sul retro e sulle fiancate dei cartelli indicatori verdi con impressa la lettera "d" minuscola);
- i veicoli adibiti ai servizi postali in virtù di licenze e autorizzazioni postali di cui al decreto legislativo n.261/99;
- i veicoli e i complessi di veicoli adibiti al trasporto di carburanti e combustibili, liquidi e gassosi, destinati alla distribuzione e al consumo;
- i veicoli e i complessi veicolari che trasportano macchine agricole (anche eccezionali).

ESTERO E ISOLE.

Per i veicoli provenienti dall'estero i divieti iniziano quattro ore dopo, mentre per i veicoli diretti all'estero i divieti terminano due ore prima.

Per i veicoli provenienti dalla Sardegna o ivi diretti il termine dei divieti è anticipato di 4 ore e l'inizio è posticipato sempre di 4 ore. Per i veicoli che circolano nell'isola provenienti da altre regioni l'inizio del divieto è posticipato di 4 ore, mentre per i veicoli diretti alle altre regioni i divieti non si applicano.

Per i veicoli provenienti dalla Sicilia o ivi diretti – ad eccezione di quelli che transitano dai porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni – i divieti sono ridotti di 2 ore sia all'inizio che al termine. Per quelli che circolano nell'isola, provenienti dalle altre regioni o ivi diretti (sempre con l'eccezione di quelli che transitano dai porti di Reggio Calabria e Villa San Giovanni) si applicano le stesse regole che valgono per la Sardegna.

AUTORIZZAZIONI PREFETTIZIE.

Possono essere esclusi dai divieti, previa autorizzazione prefettizia da richiedere almeno dieci giorni prima della data prevista per la partenza, i veicoli che trasportano prodotti che per la loro intrinseca natura o per fattori climatici e stagionali sono soggetti ad un rapido deperimento, i veicoli che eseguono trasporti di assoluta e comprovata necessità ed urgenza, i veicoli impiegati per esigenze legate ai cicli continui di produzione industriale, i veicoli utilizzati per lo svolgimento di fiere, mercati, spettacoli dal vivo e manifestazioni sportive, nonché i veicoli eccezionali o di trasporti in condizione di eccezionalità limitatamente a specifiche autorizzazioni per viaggi singoli il cui transito non possa essere programmato al di fuori del periodo di vigenza del divieto, ovvero non possa essere interrotto; il decreto specifica altresì gli elementi specifici da indicare in fase di richiesta delle autorizzazioni prefettizie.

ADR.

I veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose della classe 1 (esplosivi) e 7 (materiali fissili e radioattivi), indipendentemente dalla loro massa complessiva, dovranno comunque rispettare i divieti previsti per i mezzi pesanti e, inoltre, non potranno circolare dalle ore 8,00 di ogni sabato fino alle ore 24,00 della domenica compresi nel periodo dal 24 maggio al 7 settembre 2025; deroghe specifiche ai divieti per il trasporto di merci pericolose sono espressamente previste all'articolo 12 del provvedimento.

CONFETRA																																										
DIVIETI DI CIRCOLAZIONE ANNO 2025																																										
	D	L	Ma	Me	G	V	S	D	L	Ma	Me	G	V	S	D	L	Ma	Me	G	V	S	D	L	Ma	Me	G	V	S	D	L	Ma	Me	G	V	S	D	L	Ma	Me			
GEN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
FEB							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28								
MAR							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
APR			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30										
MAG				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
GIU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30												
LUG			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
AGO					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
SET		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
OTT				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
NOV						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
DIC		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										

LEGENDA

07 - 22	08 - 22	09 - 22	08 - 16	09 - 16	14 - 22	16 - 22	09 - 14
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- classe 1993, laurea magistrale in Ingegneria Civile "Sistemi ed infrastrutture di trasporto" conseguita presso il Politecnico di Torino. Forte interesse da parte del candidato per il settore dei trasporti, questo lo porta a scegliere il percorso magistrale che poi intraprende presso il Politecnico di Torino. Dopo un'esperienza come City Manager inizia a lavorare presso un'azienda logistica all'interno dello stabilimento di una conosciuta realtà metalmeccanica: si occupa di monitoraggio, analisi e report dei KPI di servizio nel rispetto dei termini contrattuali; Gestione attività logistiche straordinarie rispetto allo scopo di fornitura. L'esperienza termina per la situazione che si crea in azienda in quel periodo. Dopo aver incontrato diverse realtà per posizioni nell'ambito della logistica, decide di accettare l'offerta di una strutturata azienda con sede a Udine. Da ottobre 2022 ricopre la posizione di coordinatore della logistica in particolare per il trasporto ferroviario.

Rif.: ManpowerGroup, tel. 0481791684





ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40