

NOTIZIARIO

n. 7-8

LUGLIO-AGOSTO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

**RISULTATI E TENDENZE DELL'ECONOMIA ITALIANA,
DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA
(NOTA UFFICIO STUDI CONFETRA N. 2-2023)**

**TRASPORTO MERCI SU STRADA IN EUROPA 2022
(NOTA UFFICIO STUDI CONFETRA N. 3-2023)**

**IVA NEI TRASPORTI INTERNAZIONALI
(UFFICIO STAMPA FEDESPEDI)**

**CSF: "Le compagnie di navigazione: un'analisi economico finanziaria" ed. 2023
(CENTRO STUDI FEDESPEDI)**

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

17) Calendario dei mesi di luglio e agosto 2023

CIRCOLARI

18) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di luglio e agosto 2023

ATTIVITÀ FORMATIVA

19) Seminari e webinar svolti nei mesi di luglio e agosto 2023 ed in programmazione per il prossimo mese di settembre 2023

NOTIZIE IN BREVE

20) Lavoro – Sanilog

RISULTATI E TENDENZE DELL'ECONOMIA ITALIANA, DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

Da inizio 2023 si susseguono continui cambiamenti dei dati congiunturali e previsionali sull'andamento economico del paese non privi di contraddizioni, tra provvisori risultati positivi, spesso interpretati come se fossero strutturalmente acquisiti, e tendenze poco rassicuranti. Su queste premesse, la Nota vuole cercare di fare il punto di metà anno sull'andamento e le prospettive dell'economia italiana, con particolare riferimento, laddove consentito dalle informazioni disponibili, al comparto del trasporto e della logistica. [>>> Leggi tutta la Nota n.2-2023](#)

TRASPORTO MERCI SU STRADA IN EUROPA 2022

L'Ufficio europeo di statistica Eurostat ha pubblicato lo scorso 25 luglio le statistiche aggiornate per il 2022 del trasporto di merci su strada nell'UE. [>>> Leggi tutta la Nota n.3-2023](#)

(NOTE UFFICIO STUDI CONFETRA)

IVA NEI TRASPORTI INTERNAZIONALI (UFFICIO STAMPA FEDESPEDI)

MANCATA ARMONIZZAZIONE, DISTORSIONE DEI TRAFFICI, COSTI E INEFFICIENZE DELLA SUPPLY CHAIN COMPROMETTONO LA COMPETITIVITA' DELL'UE E DEL COMMERCIO INTERNAZIONALE: GLI EFFETTI DELLA SENTENZA C-288/16

18 associazioni europee del settore tra cui CLECAT chiedono agli Stati Membri e alla Commissione EU di rivedere le Linee Guida del Comitato IVA

FEDESPEDI - Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali **richiama l'appello di 18 associazioni di categoria rappresentative del settore logistico a livello europeo, tra cui CLECAT**, la federazione europea di riferimento per i Freight Forwarders, che in una dichiarazione congiunta hanno espresso il proprio supporto alla Petizione sottoposta al Parlamento Europeo dall'associazione danese 'Danish Shipping' e **hanno sollecitato gli Stati Membri e la Commissione Europea a rivedere le Linee Guida del Comitato IVA.**

"Facciamo nostro e supportiamo questo invito alle istituzioni - commenta il Presidente di Fedespediti, Alessandro Pitto, - di rivedere le Linee Guida del Comitato IVA per portare chiarezza interpretativa alla normativa che disciplina il regime IVA per i servizi di trasporto internazionale. A seguito dell'emanazione della sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea (caso C-288/16) si è creata una spaccatura a livello di prassi nella UE tra Stati Membri che hanno mantenuto l'impostazione interpretativa previgente e altri Paesi che si sono orientati verso un impianto più restrittivo del regime di non imponibilità in linea con il nuovo dettato giurisprudenziale."

"Come sottolineato nella dichiarazione congiunta a livello europeo - prosegue il Presidente Pitto - gli effetti dell'interpretazione restrittiva della disciplina IVA insieme con l'assenza di chiarezza interpretativa e di mancanza di armonizzazione a livello EU comportano distorsioni dei traffici, costi e inefficienze lungo la supply chain, che aprono al rischio di frodi e penalizzano i flussi commerciali, la competitività del nostro export e delle imprese europee nel commercio internazionale e il Mercato Unico, cuore pulsante dell'Unione Europea."

È per queste ragioni che la petizione, forte delle disposizioni del Codice Doganale dell'Unione e della giurisprudenza successiva della stessa Corte in materia (tra cui la sentenza C-495/17), chiede al Parlamento Europeo di **rivedere le Linee Guida del Comitato IVA del 2019 e di affermare l'estensione della non imponibilità IVA per tutta la filiera del trasporto** che concorre alla realizzazione delle operazioni di spedizioni internazionali. La **petizione**, discussa a fine giugno, ha visto l'opposizione della Commissione Europea. La **Commissione Parlamentare per le Petizioni**, invece, **ha rivolto un invito a tutti gli Stati Membri a lavorare alla revisione delle Linee Guida in materia di IVA.**

“Come Federazione - conclude Pitto - ci allineiamo alla posizione condivisa dalle rappresentanze associative europee e confermiamo la nostra disponibilità a lavorare al fianco delle istituzioni in un confronto che favorisca uniformità e chiarezza interpretativa sulla disciplina IVA a beneficio della competitività dell’Unione Europea e del commercio internazionale.”

**CSF: “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico finanziaria” ed. 2023
(CENTRO STUDI FEDESPEDI)**

Il Centro Studi Fedespedi ha pubblicato il nuovo numero di “Le compagnie di navigazione: un’analisi economico finanziaria”, appuntamento annuale nel quale il nostro Centro Studi mette sotto la lente di ingrandimento i bilanci annuali dei principali carrier marittimi, con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle principali compagnie di navigazione, le quali hanno un ruolo sempre più cruciale lungo le filiere trasportistiche del container.

Nel presente report vengono analizzati i risultati economico-finanziari relativi al 2021 di 11 società e illustrati i risultati del I trimestre dell’anno in corso (2022) di 9 delle 11 società considerate. Abbiamo ritenuto opportuna questa estensione dell’indagine per **monitorare l’andamento del settore dello shipping in un momento particolarmente difficile** per l’economia internazionale.

Nel **2022 il traffico container (173,7 milioni di Teu)** ha risentito degli effetti della crisi geopolitica e della guerra in Ucraina registrando una **flessione del -3,9% sul 2021**, il valore più alto in negativo dalla crisi finanziaria del 2009. La contrazione dei traffici mondiale ha influito anche sul livello della domanda e dei **noli** che da febbraio 2022 hanno iniziato a registrare un trend decrescente fino a raggiungere a **giugno del 2023** una diminuzione percentuale del **-74%** rispetto a gennaio 2020.

[Analisi 2023](#)

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

17) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di luglio e agosto 2023 tramite propri rappresentanti:

- 4/7 Consulta dei Segretari Confetra;
- 4/7 Riunione Antep – Sez. F.V.G.;
- 10/7 Riunione Antep – Sez. F.V.G.;
- 11/7 Assemblea ordinaria Confetra;
- 11/7 Conferenza tra le strutture del Ministero della Salute e le associazioni di categoria;
- 12/7 Consiglio di indirizzo Accademia Nautica dell’Adriatico;
- 19/7 Incontro rappresentanti Confetra F.V.G. e l’Assessore regionale ai Trasporti;
- 20/7 158° anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera;
- 27/7 Riunione dell’organismo di partenariato della ADSP MAO;
- 1/8 Riunione Antep – Sez. F.V.G.;
- 2/8 Riunione Antep – Sez. F.V.G.;
- 3/8 Sottoscrizione del “Protocollo d’intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza nell’ambito portuale di Trieste”;
- 8/8 Visita al porto di Trieste del direttore “Cargo Center Graz”;
- 31/8 Riunione del Comitato di presidenza ASPT ASTRA F.V.G.;

CIRCOLARI

18) Circolari Aspt-Astra dei mesi di luglio e agosto 2023

- | | |
|-----------------|--|
| Circolare n. 14 | Reingegnerizzazione AIDA - Esportazione e Transito: rilascio in esercizio di nuove funzionalità del sistema. Informativa ADM |
| Circolare n. 15 | AIDA - Autorizzazioni - Invalidazione vecchie banche dati depositi doganali, semplificate transito, procedure domiciliate |
| Circolare n. 16 | 125 milioni di euro per sostenere l'acquisto di nuovo materiale rotabile per il trasporto merci; AEO - Presentazione della Relazione speciale 13/2023 della Corte dei conti euro |
| Circolare n. 17 | Dogane - Reingegnerizzazione AIDA - Esportazione e Transito: nuova road map di adesione alle fasi funzionali AES-P1 e NCTS-P5. Informativa ADM Prot.508708/RU del 21 agosto 2023 |

ATTIVITA' FORMATIVA

19) Seminari e webinar svolti nei mesi di luglio e agosto 2023 ed in programmazione per il prossimo mese di settembre 2023

- 7/6 Inizio del corso di Fedespedi "diritto e pratica per spedizionieri", 4 moduli formativi per un totale di 12 giornate di lezione e una durata complessiva di 42 ore, destinati a impiegati e responsabili dei reparti operativo, commerciale e amministrativo, tra il 7 giugno 2023 e il 27 settembre 2023;
- 13/2 Inizio del *corso di Fedespedi "Responsabile delle questioni doganali ed. 2023"*; oltre 200 ore di formazione prevalentemente on line con cadenza bisettimanale, suddiviso in 5 moduli, indicativamente tra il 13 febbraio 2023 e conclusione prevista il 5 ottobre 2023. (rif.: info@aspt-astra.it);

NOTIZIE IN BREVE

20) Lavoro - Sanilog

Il Fondo Sanilog (Fondo di assistenza sanitaria per quadri, impiegati e operai) ha pubblicato sul proprio sito (www.sanilog.it) un video informativo multilingue per guidare gli iscritti alla scoperta delle prestazioni e dei vantaggi dell'attuale piano sanitario.



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40