

NOTIZIARIO

n. 5-6
MAGGIO-GIUGNO 2021

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.17

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

10) Calendario dei mesi di maggio e giugno 2021

CIRCOLARI

11) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di maggio e giugno 2021

ATTIVITÀ FORMATIVA

12) Seminari e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno 2021 ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2021

FINANZIAMENTI

13) Tributi – Le misure del decreto Sostegni Bis – DL 25.5.2021, n.73, su G.U. n.123 del 25.5.2021.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

PUBBLICATO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI

IL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA

“FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK N.17”

I PORTI ITALIANI HANNO RETTO ALLA CRISI PANDEMICA (-0,8% TEU SUL 2019):

FANNO MEGLIO DEI PORTI DEL NORTHERN RANGE (-3,1%) MA PEGGIO DEGLI ALTRI PORTI DEL MEDITERRANEO (+2,6%, TRAINATI DA TANGER MED +20,8%)

BENE LA RIPRESA DEL CARGO AEREO: MALPENSA +48,4% NEL I TRIMESTRE 2021

E' stato pubblicato dal Centro Studi Fedespedit il 17° quadrimestrale di informazione economica "Fedespedit Economic Outlook", con dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, il traffico attraverso le alpi, il traffico aereo cargo e l'andamento dell'immobiliare logistico.

[Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione Centro Studi](#)

Nel report si evidenzia la grande incertezza che caratterizza l'attuale fase economica. Alle preoccupazioni circa l'andamento dell'epidemia del Covid-19, i cui effetti sulla nostra economia e su quella internazionale sono stati molto gravi, fanno da contraltare, tuttavia, previsioni positive di crescita per il 2021:

- La WTO stima la flessione del commercio mondiale 2020 al -5,3% (Europa -8% - USA -8,5%), dato nettamente migliore rispetto alle previsioni. La crescita del volume degli scambi nel 2021 è prevista al +8%;
- Nel I trimestre 2021, il commercio estero italiano verso i Paesi Extra UE mostra segni di ripresa, con un +0,7% delle esportazioni e un +1,9% delle importazioni sul 2019. Ottime le performance del mese di marzo, che ha visto una crescita delle esportazioni, su marzo 2020, del +23,1% e delle importazioni del +35%. Sempre nel I trimestre 2021 è significativa, dopo la Brexit, la flessione dell'interscambio con la Gran Bretagna: export -12,7% e import -23,3%. Rilevante anche la flessione degli scambi con gli Stati Uniti (export -13,4% e import -11,1%). Forte, invece, la crescita dell'export verso la Cina (+43,3%), ulteriore sintomo del ritorno alla normalità del gigante asiatico.

SHIPPING

- Secondo le ultime stime, il traffico mondiale di container nel 2020 dovrebbe collocarsi intorno ai 174 milioni di Teu con un -1% rispetto al 2019 (Dynamaliner). Nei primi due mesi del 2021, il traffico marittimo globale è cresciuto del +9,2% rispetto allo stesso periodo del 2020 e del +5,7% rispetto al primo bimestre 2019;
- I principali porti italiani nel 2020 hanno movimentato 10,68 milioni di Teu, lo 0,8% in meno rispetto al 2019. Una diminuzione contenuta rispetto alla crisi complessiva del Paese; tuttavia, va osservato che il volume di container movimentato dai nostri porti non varia in modo significativo da anni, oscillando su valori di poco

superiori ai 10 milioni di Teu. I porti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 32,2 Mio.Teu con un aumento del +2,6% rispetto al 2019 (Tanger Med +20,8%, diventato ormai il maggiore scalo del Mediterraneo). Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una flessione dei loro traffici del -3,1%, con 43,8 Mio.Teu movimentati; la movimentazione nei primi 30 porti a livello mondo nel 2020(415,7 Mio.Teu totali) ha subito una flessione del -1,0% rispetto al 2019.

- Nel 1° trimestre del 2021 si registra una forte ripresa dei traffici (+13,5%), trainata dai porti cinesi e statunitensi. Più sfaccettata la situazione in quelli mediterranei, che risentono della più difficile situazione economica dei Paesi europei. Per quanto riguarda i porti italiani, nel I trimestre 2021 il traffico è rimasto sostanzialmente invariato (c.a. 1,3 Mio.Teu). In calo Genova (-8,6%) Livorno (-7%); bene invece Trieste (7,8%) e La Spezia (6,1%). Nel I bimestre stabili o in moderato calo Napoli (-0,5%) e Salerno (-1,8%);
- Non brillano le performance dei porti Italiani secondo il Port Liner Shipping Connectivity Index (PLSCI) 2020, ranking di UNCTAD che misura il grado di connettività di quasi 1.000 porti container nel mondo. Queste le prime 5 posizioni: Gioia Tauro (35°), Genova (44°), La Spezia (74°), Trieste (105°), Livorno (145°).

CARGO AEREO

- Dall'ultimo Air Cargo Market Analysis di IATA (febbraio 2021) si evince che: il settore cargo continua ad espandersi, seguendo una curva V-shaped; a febbraio 2021 è stata registrata una crescita del 9% in termini di ton-km (CTK) rispetto a febbraio 2019 e una dell'1,5% rispetto al precedente mese di gennaio. La domanda di trasporto è sostenuta non solo dai prodotti del pharma, ma anche dal boom dell'e-commerce. Il fattore di carico (load factor) rimane elevato (57%);
- Nel I trimestre del 2021 l'Italia ha visto un aumento del traffico cargo del 12,1% sullo stesso trimestre del 2020; il principale aeroporto cargo italiano, Milano MXP, ha segnato una crescita record del +48,4%, concentrando in questo inizio d'anno il 69% del traffico aereo merci nazionale (era il 61% nel 2020).

VALICHI ALPINI

- Il traffico ai principali valichi alpini, quelli svizzeri del Gottardo, Sempione, San Bernardino e San Bernardo, cui si aggiungono il Brennero e il Monte Bianco (dati Frejus non disponibili), nel 2020 ha visto una flessione del -6,3% rispetto al 2019. Per quanto riguarda il traffico ferroviario, dai valichi alpini della Svizzera sono transitate merci per 25,008 Mio.t, con una flessione del -6,1% sul 2019.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

10) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di maggio e giugno 2021 tramite propri rappresentanti:

- | | |
|------|---|
| 4/5 | Consiglio Direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.; |
| 10/5 | ADSP MAO: Tavolo informativo sul preavviso di arrivo delle merci e visto entrare in porto elettronico; |
| 12/5 | Evento Limes Club Trieste: "IL TRIANGOLO GERMANIA-FRANCIA-ITALIA (E TRIESTE)" con Lucio Caracciolo, Zeno D'Agostino, Sergio Bologna e Alessandro Aresu - Evento on line; |
| 14/5 | Confetra: riunione di giunta; |
| 17/5 | Evento Limes Club Trieste: "TRIESTE- DUISBURG PORT FORUM IN OCCASIONE DELLA PRESENTAZIONE DEL NUOVO LIBRO DI PARAG KHANNA "IL MOVIMENTO DEL MONDO" – Evento internazionale on line; |
| 25/5 | The International Propeller Club Port of Trieste: "Servizi ferroviari tra Europa e Far East: |

- collegamenti in crescita e nuovi servizi dalle compagnie di navigazione – in futuro anche da Trieste?";
- 26/5 Riunione del Consiglio di Confcommercio Trieste;
- 27/5 ADM Veneto e Friuli Venezia Giulia, incontro con gli operatori sul tema "reingegnerizzazione dei sistemi informativi di sdoganamento";
- 27/5 Assemblea Generale Ordinaria della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 3/6 Incontro "L'Alfabeto del futuro: Trieste, mobilità e trasporti, le rotte del dopo pandemia";
- 4/6 Confetra, incontro "75 anni di confronto istituzionale sui settori del Trasporto merci, della logistica e delle infrastrutture";
- 7/6 Confetra: riunione della consulta de segretari generali;
- 8/6 Audizione al Senato, 14.a commissione per le politiche dell'Unione Europea. Intervento di Confetra Friuli Venezia Giulia su "*valorizzazione del Porto franco di Trieste, anche quale occasione di sviluppo industriale e strumento per favorire il re-shoring di aziende delocalizzate*";
- 9/6 Evento Shipping 4.0 Trieste in live streaming presso la Stazione Marittima di Trieste: "un tavolo di confronto tra mondo accademico, industriale, istituzionale ed associativo sul tema "porto franco e area industriale manifatturiera per assemblaggio, con un focus sulla transizione digitale, ecologica ed infrastrutture (reti, 5G e idrogeno)";
- 9/6 Assemblea Generale Ordinaria Fedespedi;
- 22/6 Riunione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ADSP MAO;
- 22/6 Riunione della ANTEP – Associazione nazionale terminalisti portuali, sez. Friuli Venezia Giulia;
- 22/6 Riunione del CCUOP – Comitato di Coordinamento degli Utenti e degli Operatori portuali di Trieste;
- 24/6 Assemblea dei Soci del Comitato Territoriale per il Welfare della Gente di Mare nel porto di Trieste;
- 28/6 Assemblea Ordinaria di Confcommercio Trieste;

CIRCOLARI

11) Circolari Aspt-Astra dei mesi di maggio e giugno 2021

- Circolare n. 10 Dogane – Previdimazione Eur1 – Proroga al 31 luglio.
- Circolare n. 11 Dogane – Reingegnerizzazione procedure import – Adeguamento al pacchetto Iva e-Commerce – Circolare ADM n.18/2021 del 7.5.2021
- Circolare n. 12 Lavoro – CCNL logistica, trasporto e spedizione – Accordo di rinnovo del 18 maggio 2021.
- Circolare n. 13 Lavoro – CCNL logistica, trasporto e spedizione – Tabella dei nuovi minimi contrattuali mensili e dell'EDR.
- Circolare n. 14 Tributi – Regime Iva trasporti internazionali – Effetti della Sentenza della Corte di Giustizia UE C-288/2017.
- Circolare n. 15 Convenzione SOLAS: emendamenti al capitolo VI, in vigore dal 1° luglio 2016.

ATTIVITA' FORMATIVA

12) Seminari e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno 2021 ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2021

- 20/5 Webinar dal titolo "Vulnerabilità della logistica e volatilità dei noli. L'incidenza dei trasporti nei commerci globali via mare, aria e su rotaia", organizzato da AITI (Associazione industrie ticinesi), Swiss Shippers' Council, Spedlogswiss Ticino e The International Propeller Clubs.
- 21/5 Sportello aperto per il servizio di consulenza giuridica, riservato alle aziende associate alla ASPT ASTRA F.V.G.;
- 1/6 Webinar di Fedespediti dal titolo *CBER: CONCORRENZA E LIBERO MERCATO – Un incontro per chiarirne ambito, importanza e la posizione della categoria*;
- 18/6 Sportello aperto per il servizio di consulenza giuridica, riservato alle aziende associate alla ASPT ASTRA F.V.G.;

In programmazione: "Corso di formazione: il container reefer e le esigenze della merce" (rif. info@aspt-astra.it)

FINANZIAMENTI

13) Tributi – Le misure del decreto Sostegni Bis – DL 25.5.2021, n.73, su G.U. n.123 del 25.5.2021.

Il Governo ha varato il nuovo decreto con gli aiuti per consentire la ripartenza dell'economia dopo gli effetti della pandemia da Covid 19. Di seguito si illustrano le principali misure di maggior interesse per il settore.

Contributo a fondo perduto (art.1) – Raddoppia il contributo a fondo perduto stanziato col primo decreto sostegni a favore dei titolari di partita Iva con fatturati annui fino a 10 milioni di euro che abbiano subito cali di fatturato medi mensili del 30 per cento a causa della pandemia. Inoltre il beneficio si estende anche al primo trimestre 2021. L'importo spettante è calcolato in percentuale sulla differenza di fatturato ed è variabile a seconda della dimensione di impresa, favorendo quelle minori. L'istanza va presentata in via telematica all'Agenzia delle Entrate. Il decreto ha stanziato anche risorse per ulteriori contributi da concedere sempre ai titolari di partita Iva con fatturati fino a 10 milioni di euro che abbiano subito cali inferiori da individuare con successivo decreto del Ministro delle Finanze a condizione che presentino la dichiarazione dei redditi 2020 entro il 10 settembre 2021.

| Percentuale contributo | Ricavi annuali (euro) |
|------------------------|-----------------------------------|
| 60 | Fino a 100 mila |
| 50 | Oltre 100 mila fino a 400 mila |
| 40 | Oltre 400 mila fino a 1 milione |
| 30 | Oltre 1 milione fino a 5 milioni |
| 20 | Oltre 5 milioni fino a 10 milioni |

Estensione credito di imposta per locazioni (art.4) – Per le imprese e i professionisti con ricavi non superiori a 15 milioni di euro annui e con cali di fatturato di almeno il 30 per cento nel periodo 1 aprile 2020 – 31 marzo 2021 rispetto all'analogo periodo precedente è stato riconosciuto anche per i primi cinque mesi di quest'anno il credito di imposta per i canoni di locazione degli immobili a uso non abitativo e affitto d'azienda introdotto dal DL n.34/2020; il beneficio spetta senza condizioni anche agli enti non commerciali.

Proroga della sospensione delle attività di riscossione (art.9) – Nuova sospensione fino al 30 giugno

dell'attività di riscossione che era ripresa al 30 aprile; gli atti e i provvedimenti emessi dall'1 al 25 maggio vengono fatti salvi dal decreto.

Sostegni per la liquidità (artt. 12 e 13) – Sono state previste semplificazioni per il funzionamento del fondo di garanzia PMI, sono stati prorogati i termini di validità delle misure per sostenere l'accesso al credito delle imprese, tra cui l'allungamento a 10 anni della durata massima dei finanziamenti con garanzia Sace introdotti col DL n.23/2020.

Accesso a canali alternativi di finanziamento (art.15) – Per favorire l'accesso al credito alle imprese con un numero di dipendenti non superiore a 499 viene prevista un'apposita garanzia dello Stato su portafogli di obbligazioni emesse dalle imprese stesse per realizzare programmi di sviluppo aziendale, nell'ambito di operazioni di cartolarizzazione, di importo compreso tra 2 e 8 milioni di euro. Le modalità attuative della misura saranno stabilite con successivo decreto del Ministro dell'Economia e Finanze.

Moratoria per le PMI (art.16) – La moratoria dei mutui per le PMI già ammesse al beneficio può essere allungata fino alla fine di quest'anno previa istanza da presentare entro il 15 giugno.

ACE innovativa 2021 (art.19) – Per gli incrementi di capitale proprio effettuati nel 2021 il calcolo dell'ACE, l'incentivo fiscale per la patrimonializzazione delle imprese, viene calcolato sul 2020 e con un parametro del 15 per cento; inoltre viene prevista la possibilità di usufruire dell'agevolazione sotto forma di credito di imposta compensabile senza limiti di importo, ovvero da cedere a terzi o chiedere a rimborso.

Credito di imposta beni strumentali nuovi (art.20) – Il credito di imposta per investimenti in beni strumentali materiali effettuati dal 16 novembre 2020 fino al 31 dicembre 2021 spettante ai soggetti con volume d'affari non inferiore a 5 milioni di euro annui è utilizzabile in compensazione in un'unica quota annuale.

Innalzamento limite annuo crediti compensabili (art.22) – Per l'anno 2021 il limite annuo per la compensazione dei crediti è innalzato a 2 milioni di euro.

Credito d'imposta per sanificazione e acquisto DPI (art.32) – Per le imprese e i professionisti, nonché gli enti non commerciali, è previsto un credito di imposta pari al 30 per cento delle spese sostenute nei mesi di giugno, luglio e agosto 2021 per la sanificazione degli ambienti di lavoro e per l'acquisto dei dispositivi di protezione individuale atti a garantire la salute dei lavoratori, comprese le spese per la somministrazione dei tamponi per Covid 19. Il credito spetta nella misura massima di 60 mila euro. Il credito è utilizzabile nella dichiarazione dei redditi relativa al periodo d'imposta di sostenimento delle spese, ovvero in compensazione nel modello F24; con successivo provvedimento dell'Agenzia delle Entrate saranno stabilite le modalità operative.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- 32 anni, esperienza decennale nel settore di logistica/spedizioni/operazioni doganali, diploma di perito termotecnico presso l'ITIS A. Volta di Trieste,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G. e Manpower Trieste

tel 040368122

trieste.cavour@manpower.it



ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40