

NOTIZIARIO

n. 7-8

LUGLIO-AGOSTO 2020

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

L'IMPATTO DEL COVID-19 IL REPORT DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI UN'ANALISI DEGLI EFFETTI ECONOMICI E DELLE CONSEGUENZE SUL TRASPORTO MERCÌ DELLA PANDEMIA

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

26) Calendario dei mesi di luglio e agosto 2020

CIRCOLARI

27) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di luglio e agosto 2020

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

L'IMPATTO DEL COVID-19

IL REPORT DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI

UN'ANALISI DEGLI EFFETTI ECONOMICI E DELLE CONSEGUENZE SUL TRASPORTO MERCI DELLA PANDEMIA

IL PRESIDENTE MORETTO:

"Cogliere i primi segnali positivi e sfruttare le opportunità che si aprono in questa fase. Sostenere la logistica, le spedizioni e il trasporto merci è fondamentale per consentire alle aziende produttrici di internazionalizzare e dare nuovo impulso agli scambi economici."

Viene pubblicato dal Centro Studi Fedespedit il report "L'impatto del Covid-19", un'analisi degli effetti economici e delle conseguenze sul trasporto merci della crisi innescata dalla pandemia di Covid-19 con focus su trasporto marittimo e cargo aereo.

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione [Centro Studi](#)

Nel report si evidenzia la portata economica della crisi, che ha stravolto completamente lo scenario a livello mondo. L'ultimo World Economic Outlook del Fondo Monetario Internazionale – FMI rivede al ribasso le previsioni per il 2020 e stima un recupero, dopo la fase più acuta dell'epidemia, più lento a causa anche del perdurare e dell'aggravarsi della situazione in Paesi dal peso economico rilevante, quali Stati Uniti e Brasile. La performance peggiore è quella prevista per l'Unione Europea con un -8,3% di Pil nel 2020. Le conseguenze economiche della pandemia sono ben visibili per l'Europa già nei primi tre mesi dell'anno. Secondo i dati diffusi da Eurostat sul primo trimestre, il Pil dell'Unione Europea – senza Regno Unito – ha registrato un -2,6% rispetto al primo trimestre del 2019. Gli Stati Uniti, invece, hanno registrato una debole crescita (+0,3%). Per gli USA, colpiti più tardi dall'epidemia, saranno decisivi i dati sul secondo trimestre. Più positivo il quadro per i Paesi asiatici che dovrebbero riuscire a contenere gli effetti della crisi.

Per quanto riguarda l'Italia, nell'Outlook del FMI è stimata una contrazione del -12,8% del Pil, il dato più basso a livello globale. Il nostro Paese, tuttavia, è stato tra i primi coinvolti nell'emergenza e a superare la fase di lockdown. L'Istat, infatti, ha registrato per maggio e giugno i primi segnali economici positivi tra cui spiccano un aumento della vendita al dettaglio del +24,3% rispetto ad aprile e una crescita della produzione industriale del +42,1% su aprile 2020 come conseguenza della riapertura delle attività. Rispetto a maggio 2019 la produzione è comunque al -20,3% in uno scenario caratterizzato da debolezza della domanda aggregata che comporta un clima deflazionistico con una diminuzione dei prezzi del -0,2% da giugno 2019 a giugno 2020.

Gravissime le ripercussioni della pandemia sul commercio internazionale. Il commercio italiano con i paesi Extra Ue nei primi 5 mesi del 2020 ha subito una forte contrazione: -16,8% per l'export, -19,2% per l'import. Il mese di maggio ha segnato una prima svolta con un deciso aumento delle esportazioni (+37,6%) rispetto al mese di aprile, mentre le importazioni (-2,4%) risentono ancora della debolezza della domanda interna.

Il crollo degli scambi internazionali si riflette, naturalmente, sul traffico container che ancora a maggio ha registrato una flessione a livello globale del -11,4%. Per quanto riguarda il traffico marittimo, i principali porti italiani hanno registrato una flessione del -8,2% nel periodo gennaio-maggio 2020. Il risultato negativo è imputabile in particolare ai mesi di aprile e maggio, in cui si sono registrati valori intorno al -30%, come nel caso di Genova. L'andamento della crisi è osservabile anche dal trend del costo dei noli che, dopo una decisione diminuzione fino a maggio, hanno iniziato a risalire concordemente alla ripresa del traffico marittimo.

Il settore del cargo aereo è quello più colpito con una stima al -16,8% per il 2020 in termini di CTK (cargo & mail t-Km). In Italia il trasporto aereo, nei primi 5 mesi del 2020 è calato del -26,7% con punte del -51,8% a Roma FCO e del -41,3% a Bergamo Orio al Serio. A partire dal mese di maggio è cominciata una rilevante inversione di tendenza. Infatti, pur rimanendo ben al di sotto dei valori raggiunti nel maggio 2019 (-40,1%), rispetto al mese di aprile ha registrato una crescita del +31,8%.

Il Presidente di Fedespedi, Silvia Moretto, ha commentato: *"Il quadro economico che emerge è preoccupante ma conoscerlo ci consente di essere più preparati davanti alle sfide che ora si pongono. Non sarà un percorso facile: il commercio internazionale è stato penalizzato moltissimo dalla fase delle chiusure e l'Europa uscirà da questa crisi con danni maggiori di altri, penso alla Cina e all'Asia in generale. Ci sono, però, segnali positivi importanti da non trascurare. Innanzitutto, il fatto che l'Italia è uscita dal lockdown prima di molti altri Paesi e la produzione industriale sta riprendendo. L'asimmetria della crisi colpisce l'import-export ma questo tempo può essere utilizzato per pianificare e guadagnare vantaggio rispetto ai competitor. L'Europa, inoltre, si è mostrata coesa nella risposta all'emergenza. I risultati dei negoziati in Consiglio Europeo sono importanti e aprono la strada per un'Europa più forte e competitiva anche dal punto di vista economico. Tornare più forti nello scenario del commercio internazionale è vitale per l'Europa e soprattutto per l'Italia, il cui Pil è trainato dall'import-export. Sostenere la logistica, le spedizioni e il trasporto merci è fondamentale per consentire alle aziende produttrici di internazionalizzare e dare nuovo impulso, dunque, agli scambi economici."*

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

26) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di luglio e agosto 2020 tramite propri rappresentanti:

- 1/7 Webinar: presentazione di Alsea Academy, nuovo brand della associazione lombarda spedizionieri e autotrasportatori, legato al mondo della formazione;
- 8/7 Webinar di Alsea: presentazione dei risultati della ricerca sulla attrattività della Regione Logistica Milanese nel contesto europeo;
- 10/7 Riunioni di Giunta e Assemblea Confetra;
- 16/7 Riunione di Consiglio direttivo allargato ASPT ASTRA F.V.G.;
- 23/7 Audizione in consiglio regionale, in seduta congiunta della I e IV commissione del consiglio regionale, in merito alla valorizzazione del regime del Porto Franco di Trieste;
- 29/7 Assemblea Generale Fedespedi;

CIRCOLARI

27) Circolari Aspt-Astra dei mesi di luglio e agosto 2020

- Circolare n. 15 Lavoro - Emergenza Coronavirus - Cassa integrazione guadagni in deroga
Circolare Inps 15 luglio 2020, n. 86 - Messaggio Inps 15 luglio 2020, 2825
- Circolare n. 16 Calamità naturali – Coronavirus – Convertito il DL Rilancio – Le misure a favore delle imprese – Legge 17.7.2020 n.77 su S.O. alla G.U. n.180 del 18.7.2020.
- Circolare n. 17 Calamità naturali – Emergenza Coronavirus – Prescrizioni per l'ingresso in Italia del personale viaggiante proveniente da Paesi a rischio – Ordinanza Ministero della Salute del 16.7.2020 pubblicata su G.U. n.178 del 16.7.2020.

- Circolare n. 18 Calamità naturali – Emergenza Coronavirus – Prescrizioni per l'ingresso in Italia del personale viaggiante proveniente da Bulgaria e Romania – Ordinanza Ministero della Salute del 24.7.2020 pubblicata su G.U. n.187 del 27.7.2020.
- Circolare n. 19 Calamità naturali – Emergenza Coronavirus – Proroga dello stato di emergenza – Prescrizioni per il personale viaggiante – DL n.83 del 30.7.2020 su GU n.190 del 30.7.2020 – Ordinanza Ministero della Salute del 30.7.2020 su GU n.191 del 31.7.2020.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

32 anni, diploma di ragioneria, varie esperienze dal 2008 come operaio portuale, patentino muletto, utilizzo trattori e muletti elettrici, attestato carroponete, attestato trattori mafi, attestato staker,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G.



ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40