

Decreto ministeriale 20 dicembre 1984

Disposizioni sugli autotrasporti internazionali in transito sul territorio italiano provenienti o diretti all'imbarco nel porto di Trieste

(in GU n.19 del 23 gennaio 1985)

Il Ministro dei trasporti

Vista la legge 6 giugno 1974, n.298¹, e successive integrazioni e modificazioni;

Visto il decreto ministeriale 17 febbraio 1981² che dispone la liberalizzazione, entro dati termini, degli autotrasporti internazionali in transito sul territorio italiano attraverso i valichi di frontiera del Brennero, di Coccau (Tarvisio), di Gorizia (Casa Rossa) e di Ferneti, provenienti o diretti all'imbarco (veicolo più merce) nel porto di Trieste;

Visto il decreto ministeriale 18 maggio 1983³ che disciplina il rilascio delle autorizzazioni internazionali per il trasporto di merci su strada;

Ritenuta la necessità di ampliare il campo di applicazione della norma liberalizzatrice del decreto ministeriale 17 febbraio 1981 alle realtà concrete dei particolari traffici internazionali in transito attraverso i ricordati valichi con destinazione da o per il porto di Trieste;

Decreta:

Articolo 1.

Gli autotrasporti internazionali liberalizzati di cui al primo comma dell'art.1 del decreto ministeriale 17 febbraio 1981 sono anche quelli eseguiti con:

- veicoli stranieri carichi, destinati al porto di Trieste per lo scarico di merci da imbarco o provenienti dallo stesso porto con merce estera caricata nel porto e destinata allo stesso Paese d'immatricolazione del veicolo;
- trattori stranieri per il traino di semirimorchi della stessa nazionalità pervenuti nel porto di Trieste via mare e destinati allo stesso Paese d'immatricolazione del veicolo.

Articolo 2.

La liberalizzazione di cui all'art.1 è consentita ai vettori di quei Paesi che, con carattere di reciprocità, riconoscono ai vettori italiani la possibilità di caricare o scaricare merce nel porto di Trieste, destinata o proveniente dai Paesi stessi.

Articolo 3.

Il secondo e terzo comma dell'art.1 del decreto ministeriale 17 febbraio 1981 sono abrogati.

Roma, addì 20 dicembre 1984

Il Ministro: Signorile

¹ Legge 6 giugno 1974, n.298 "Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe a forcella per i trasporti di merci su strada" (GU n.200 del 31.07.1974).

² Il riferimento corretto è Decreto ministeriale 17 gennaio 1981 (GU n.51 del 20.02.1981).

³ DM 18 maggio 1983 "Disciplina del rilascio delle autorizzazioni al trasporto internazionale di merci su strada" (GU n.146 del 30.05.1983).