

**Legge 12 marzo 1968, n.429**  
***Ampliamento del comprensorio del porto industriale di Trieste***

*(in GU n.101 del 20 aprile 1968)*

**Articolo 1**

L'area del comprensorio del porto industriale di Trieste, di cui all'ordine del cessato governo militare alleato n.102 del 12 maggio 1949<sup>1</sup> e successive modificazioni, è ampliata con l'aggiunta delle aree contigue delimitate con linea tratteggiata nella planimetria allegata alla presente legge contrassegnata quale allegato A, e meglio descritta nelle mappe catastali contrassegnate quali allegati A-1, A-3 e A-4, tutte vistate dal ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato.

**Articolo 2**

Alle aree di cui al precedente articolo si applicano tutte le disposizioni in vigore nel comprensorio del porto industriale di Trieste e ad esse parimenti estende l'esercizio dei suoi compiti e dei suoi poteri l'ente per il porto industriale di Trieste.

Nulla è innovato alla disciplina prevista dall'articolo 30<sup>2</sup> e seguenti del codice della navigazione e dall'articolo 2 della legge 9 luglio 1967, n.589<sup>3</sup>.

**Articolo 3**

L'area tratteggiata nella planimetria annessa alla presente legge e contrassegnata quale allegato B, vistata dal ministro per l'industria, il commercio e l'artigianato, cessa di far parte del punto franco industriale istituito con decreto del commissario del governo n.53 del 23 dicembre 1959<sup>4</sup> per essere di nuovo compreso entro la linea doganale.

---

<sup>1</sup> GMA-Ordine n.102/1949 "Sviluppo del porto industriale di Zaule - Disposizioni fiscali e varie" (GMA-TLT Vol.II n.14 del 21.05.1949).

<sup>2</sup> RD 30 marzo 1942, n.327 "Codice della navigazione" (ed. straordinaria GU n.43 del 18.04.1942) l'articolo 30 e seguenti trattanto dei beni del demanio marittimo: uso, limiti, delimitazioni, concessioni, ecc.

<sup>3</sup> Legge 9 luglio 1967, n.589 "Istituzione dell'Ente autonomo del porto di Trieste.

<sup>4</sup> Decreto Commissariale 23 dicembre 1959, n.53 "Istituzione di un Punto Franco nel comprensorio del Porto Industriale di Trieste".



