

Decreto Commissariale 10 febbraio 1962, n.4

Ampliamento dell'area del punto franco nel comprensorio dei porto industriale di Trieste

(Bollettino Ufficiale n.5 del 12 febbraio 1962)

Il Commissario Generale del Governo italiano per il Territorio di Trieste

Visti i propri decreti 19 gennaio 1955, n.29 e 23 dicembre 1959, n.53;

Visto il D.P.R. 29 settembre 1961 ed in virtù dei poteri conferitigli;

Decreta:

Articolo 1

In applicazione dell'art.16 del decreto commissariale 19 gennaio 1955, n.29¹, l'area costituita in punto franco con decreto commissariale 23 dicembre 1959, n.53², viene ampliata - sempre nel comprensorio del Porto Industriale di Trieste - con l'aggiunta dell'area ad essa contigua e risultante dalla planimetria allegata³ al presente decreto.

Tale nuova area confina al nord e all'est con l'area del punto franco di cui al citato decreto n.53, al sud col raccordo ferroviario parallelo alla strada statale n.15 e ad ovest con la proprietà della Soc. "Aquila".

Articolo 2

All'area di cui al precedente articolo si applicano tutte le disposizioni previste dal decreto commissariale 23 dicembre 1959, n.53.

Articolo 3

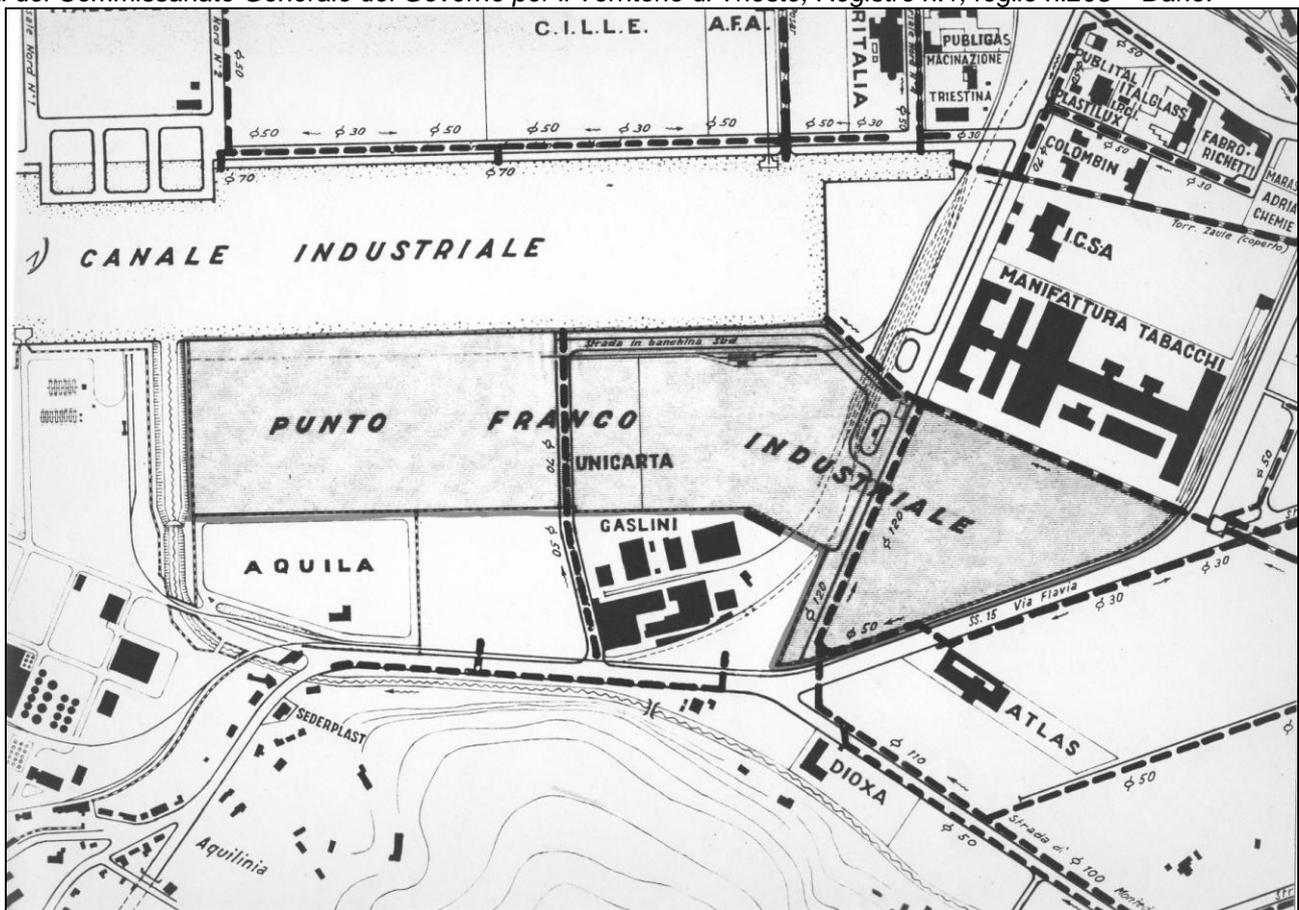
Il presente decreto entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale.

Trieste, 10 febbraio 1962

Il Commissario Generale del Governo: Mazza

Registrato alla Corte dei Conti, addì 10 febbraio 1962.

Atti del Commissariato Generale del Governo per il Territorio di Trieste, Registro n.1, foglio n.208 – Dario.



¹ Decreto commissariale del 19 gennaio 1955, n.29 "Porto franco di Trieste".

² Decreto commissariale 23 dicembre 1959, n.53 "Istituzione di un Punto Franco nel comprensorio del Porto Industriale di Trieste" [in raccolta].

³ Non è stata reperita la mappa citata ma si allegano 3 mappe relative all'area in argomento provenienti dall'archivio dell'Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste.

