

Governo Militare Alleato - Ordine n.106 del 29 maggio 1952

Dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dei lavori relativi all'ampliamento del piazzale Punto Franco Scalo Legnami di Prosecco

(in GU del G.M.A. – T.L.T. Vol. V, n.16 – 11 giugno 1952)

Atteso che si ritengono essere di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili i lavori relativi all'ampliamento del piazzale Punto Franco Scalo Legnami nella stazione di Prosecco nella parte del Territorio Libero di Trieste amministrata dalle Forze britannico-americane (qui di seguito indicata col termine "Zona"); ed

Atteso che il progetto di tale opera è stato approvato dal Governo Militare Alleato,
Io, John L. Whitelaw, Generale di Brigata S.U., Direttore Generale per gli Affari Civili,
Ordino:

Articolo 1

I lavori relativi all'ampliamento del piazzale Punto Franco Scalo Legnami di Prosecco, nel Comune Amministrativo di Sgonico (Comune Catastale di Gabrovizza S. Primo), in conformità al progetto di data 24 aprile 1952 dell'Amministrazione Provvisoria delle Ferrovie del Territorio, sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili, agli effetti dell'Articolo 71 della legge 25 giugno 1865, n.2359¹, modificata dalla legge 18 dicembre 1879, n.5188, e della legge 7 luglio 1907, n.429², modificata dalla legge 7 aprile 1921, n.368, e del R.D. 24 settembre 1923, n.2119³.

Articolo 2

Il progetto di data 24 aprile 1952 è depositato presso l'Amministrazione Provvisoria delle Ferrovie del Territorio, ove potrà essere liberamente esaminato da chiunque vi abbia interesse. Esso è contrassegnato quale allegato "A" e fa parte integrante del presente Ordine⁴.

Articolo 3 Entrata in vigore

Il presente Ordine entrerà in vigore alla data della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.
Trieste, 29 maggio 1952

*John L. Whitelaw
Generale di Brigata U.S.A.
Direttore Generale per gli Affari Civili*

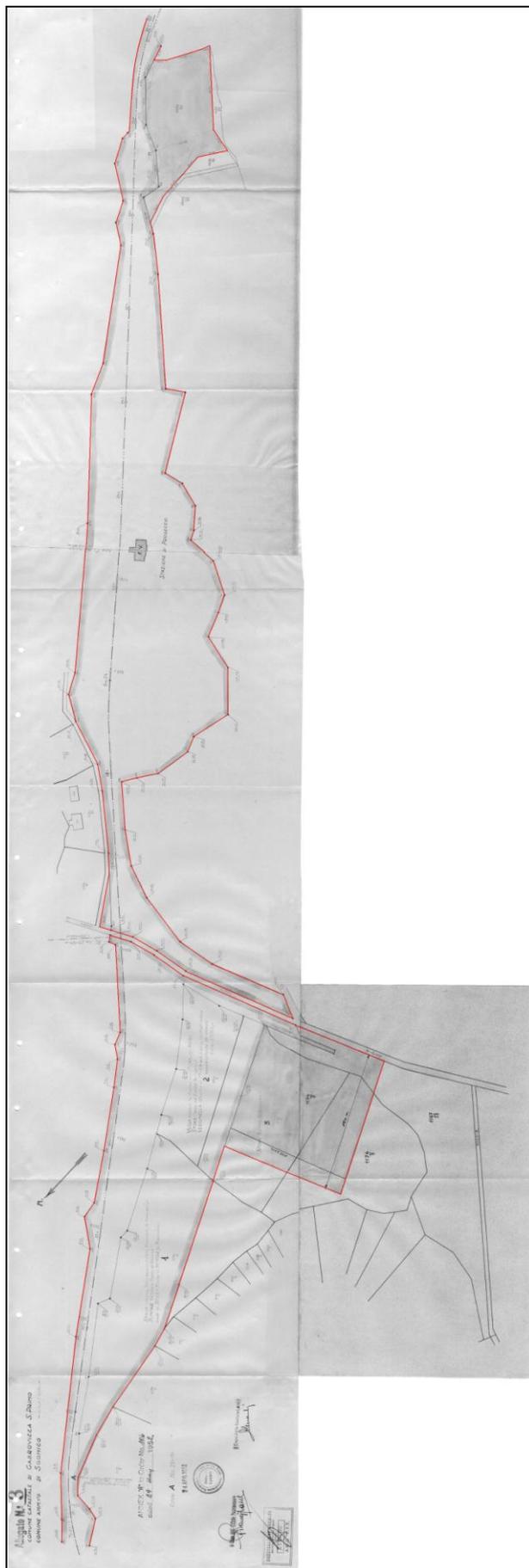
Ref.: LD/A/52/90

¹ La legge 25 giugno 1865, n.2359 "Espropriazione per causa di pubblica utilità" (GU n.158 del 08.07.1865) è stata più volte modificata e successivamente abrogata dal DPR 8 giugno 2001, n.327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" (s.o. n.211 alla GU n.189 del 06.08.2001).

² Legge 7 luglio 1907 n.429 "Ordinamento dell'esercizio di Stato delle ferrovie non concesse ad imprese private".

³ RD 24 settembre 1923, n.2119 "Semplificazioni al procedimento di espropriazione per le opere interessanti le ferrovie dello Stato" (GU n.242 del 15.10.1923).

⁴ In allegato la mappa denominata Allegato A conservata nel fascicolo b310 della raccolta "GMA Affari Legali" conservato presso l'Archivio di Stato di Trieste.



Allegato "A" [fascicolo b310 della raccolta "GMA Affari Legali" conservato presso l'Archivio di Stato di Trieste].