

Governo Militare Alleato - Ordine n.115 del 24 maggio 1949

Dichiarazione di pubblica utilità, urgente necessità ed indifferibilità dei lavori relativi alla costruzione del “Punto Franco Legnami Trieste – Prosecco”.

(in GU del G.M.A. – T.L.T. Vol. II, n.15 – 1 giugno 1949)

Atteso che si ritengono essere di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili i lavori relativi alla costruzione del “Punto Franco legnami Trieste – Prosecco” nella Zona del Territorio Libero di Trieste amministrata dalle Forze britannico-americane; e

Atteso che il progetto di tale opera sottoposto dall’Amministrazione Provvisoria delle Ferrovie del Territorio è stato approvato dal Governo Militare Alleato,

Io, Ridgely Gaither, Generale di Brigata S.U., Direttore Generale per gli Affari Civili,
Ordino:

Art.1 Dichiarazione di pubblica utilità ed indifferibilità

Sezione 1. Sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili agli effetti dell’Articolo 71 della legge 25 giugno 1865, n.2359¹, modificata dalla legge 18 dicembre 1879, n.5188 i lavori relativi alla costruzione del “Punto Franco Legnami Trieste – Prosecco” nel Comune di Sgonico (Comune catastale di Gabrovizza S. Primo) in conformità al progetto di data 13 maggio 1949 sottoposto dall’Amministrazione Provvisoria delle Ferrovie del Territorio.

Sezione 2. La suddetta dichiarazione avrà pieno effetto in conformità alle leggi menzionate nella precedente sezione nonché alla legge 7 luglio 1907, n.429², modificata dalla legge 7 aprile 1921, n.368³, al R.D. 24 settembre 1923, n.2119⁴.

Art.2 Efficacia e deposito del progetto

Il progetto di data 13 maggio 1949 è depositato presso l’Amministrazione Provvisoria delle Ferrovie e del Territorio, ove potrà essere liberamente esaminato da chiunque vi abbia interesse.

Esso porta il contrassegno “A” e fa parte integrante del presente Ordine.⁵

Art.3 Entrata in vigore

Il presente Ordine entrerà in vigore alla data in cui sarà da me firmato.

Trieste, 24 maggio 1949

*Ridgely Gaither
Generale di Brigata U.S.A.
Direttore Generale per gli Affari Civili*

¹ La legge 25 giugno 1865, n.2359 “Espropriazione per causa di pubblica utilità” (GU n.158 del 08.07.1865) è stata più volte modificata e successivamente abrogata dal DPR 8 giugno 2001, n.327 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità” (s.o. n.211 alla GU n.189 del 06.08.2001).

² Legge 7 luglio 1907 n.429 “Ordinamento dell’esercizio di Stato delle ferrovie non concesse ad imprese private”.

³ Legge 7 aprile 1921, n.368 “Nuovi quadri di classificazione degli stipendi per il personale delle ferrovie dello stato e apporta altresì modificazioni alla legge organica delle ferrovie medesime” (GU n.87 del 13.04.1921).

⁴ RD 24 settembre 1923, n.2119 “Semplificazioni al procedimento di espropriazione per le opere interessanti le ferrovie dello Stato” (GU n.242 del 15.10.1923).

⁵ Nel corrispondente fascicolo conservato presso l’Archivio di Stato di Trieste il progetto non è stato rintracciato. Viene allegata la mappa denominata Allegato n.3 conservata nel fascicolo b274 della raccolta “GMA Affari Legali”.

