



NOTIZIARIO

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

(QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA A CURA DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI)

CENTRO STUDI CONFETRA

(NOTA CONGIUNTURALE 2018: I SEGNALI DI RALLENTAMENTO DELLA FINE DEL PRIMO SEMESTRE SI CONFERMANO NELLA SECONDA PARTE DELL'ANNO. DIMINUISCONO LE ASPETTATIVE PER IL 2019)

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

10) Calendario del mese di marzo 2019

CIRCOLARI

11) Circolari ASPT ASTRA del mese di marzo 2019

ATTIVITÀ FORMATIVA

12) Prossimi seminari e webinar in programmazione nel mese di aprile 2019

TRASPORTI

13) Trasporti internazionali – Divieti di circolazione 2019

NOTIZIE IN BREVE

14) Finanziamenti

15) Lavoro - Ebilog

VARIE

16) Codice Civile – Obbligo di organo di controllo per le srl – Responsabilità degli amministratori – Nuove regole – D.Lgvo 12.1.2019, n.14 su S.O. alla G.U. n.38 del 14.2.2019.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

(QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA A CURA DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI)

Vi trasmettiamo il 14° numero del quadrimestrale di informazione economica Fedespedit Economic Outlook. Questo numero, dopo i consueti dati di scenario (macroeconomici, import, export) aggiornati al II semestre 2018, propone alcuni approfondimenti sul cargo aereo, sul traffico sulla rete autostradale e sulle tendenze in atto nello shipping internazionale.

Tra i dati più significativi:

– l'export italiano continua a crescere (+3,8% nei primi 11 mesi del 2018, in calo rispetto al +7,4% del 2017 e appena sotto l'export mondiale, che fa segnare +4% nel 2018, anch'esso in calo rispetto al +5,3% del 2017). I risultati migliori sono verso l'Africa (+8,2%) e l'Asia Centrale (+17,4%), oltre che verso l'UE a 28 (+5,3%, nostro tradizionale bacino di destinazione);

– i porti italiani nel 2018 hanno movimentato 10,284 milioni di Teu, in diminuzione del 2,4% rispetto al 2017. A eccezione degli ottimi risultati di Trieste (+17,7%), Napoli (+13,0%) e Venezia (+3,4%), Genova, dopo la tragedia del ponte Morandi, limita le perdite ad un modesto -0,5%, mentre continua la crisi dei porti di transhipment, con le pesanti flessioni di Gioia Tauro (-5,9%) e Cagliari (-53,2%);

– nel resto del Mediterraneo, invece, i porti NON italiani hanno movimentato complessivamente 27,6 milioni di Teu nel 2018, con un aumento dell'8,8% sul 2017;

– i porti del Northern Range confermano il consueto andamento positivo, con un aumento del traffico del +3,3% nel 2018 e 44,3 milioni di Teu movimentati;

– il traffico mondiale di container nel 2018 è aumentato del 3% circa rispetto al 2017, con un incremento medio annuo dal 2011 del 2,8%. In Europa, nel 2018 sono entrati/usciti 46,5 milioni di Teu (+3,0% sul 2017);

– il valore dei noli (USD/Teu) dalla Cina verso il Nord Europa e il Mediterraneo è stato in media inferiore a quello complessivo. È probabile che ciò dipenda da una certa flessione della domanda, indotta dall'andamento dell'economia nella seconda metà del 2018;

– Il traffico cargo aereo in Italia nel 2018 è rimasto sostanzialmente invariato (-0,5% sul 2017) dopo le crescite record degli ultimi anni; la stessa tendenza si riscontra a livello globale, con il 2018 che si chiude con un contenuto +3,5%, rispetto al +9,7% del 2017;

– cresce del 2,6% il traffico di veicoli pesanti sulla rete autostradale italiana nei primi 11 mesi del 2018: superati i 19 milioni di veicoli/Km, a conferma di una certa vivacità dell'economia nazionale, nonostante i segnali di difficoltà.

CLICCA [QUI](#) PER VEDERE IL QUATTORDICESIMO NUMERO DEL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA

CENTRO STUDI CONFETRA

(NOTA CONGIUNTURALE 2018: I SEGNALI DI RALLENTAMENTO DELLA FINE DEL PRIMO SEMESTRE SI CONFERMANO NELLA SECONDA PARTE DELL'ANNO. DIMINUISCONO LE ASPETTATIVE PER IL 2019)

La Nota Congiunturale 2018 mostra un rallentamento della crescita in tutte le modalità di trasporto. Tale dinamica, come evidenziato nella Nota Congiunturale semestrale giugno 2018, è cominciata nella seconda metà del primo semestre e si è accentuata nella seconda metà dell'anno ripercorrendo l'andamento dell'indice della produzione industriale rilevato dall'Istat: nei primi sei mesi una crescita media dei tassi tendenziali del +2,7% che va affievolendosi con il trascorrere dei mesi e un secondo semestre con una media del -1,3% che porta la media dell'intero anno al +0,7%.

Parallelamente si sono indebolite le prospettive per il commercio mondiale che le ultime stime della Banca d'Italia prevedono al 3,5% nel 2019, oltre due punti percentuali in meno rispetto al 2017, sia per i numerosi fattori di rischio, dalla trattativa commerciale Stati Uniti-Cina alle modalità di uscita del Regno Unito dall'Unione europea, sia per il rallentamento dell'attività economica in Cina, che ha fatto registrare una crescita del +6,6%, la minima dal 1990.

Come nel primo semestre, i comparti che meno hanno risentito di questa congiuntura sono stati quello stradale e quello corrieristico la cui crescita risulta comunque rallentata.

Il primo ha fatto registrare un +2,4% nel groupage e un +2,5% nell'internazionale a carico completo (contro un +6,1 ed un +6,5 nel 2017), confermato sia dal traffico autostradale cresciuto del 2,6% nei primi undici mesi, sia dai transiti nei valichi alpini aumentati del 3,3%. Il ramo corrieristico ha registrato un +2,5 per cento nelle consegne nazionali (contro un 3,5 dell'anno precedente) e un +4,0 per cento in quelle internazionali (contro un 6,9 del 2017) coerente con la continua espansione dell'e-Commerce. Gli acquisti on line degli italiani da siti nazionali ed internazionali raggiungono infatti i 27,4 miliardi di euro.

In terreno negativo il dato del trasporto ferroviario (-0,4% treni/km) e quello aereo (-0,4% in tonnellate) che segnano una brusca frenata rispetto alle attese. Si rileva una flessione di Malpensa -3,2% ed una crescita di Fiumicino +11,0%.

Anche il trasporto via mare mostra un peggioramento rispetto ai dati semestrali ed al trend degli anni 2016/2017. Tiene il traffico containerizzato di destinazione finale (+4,8%, ma contro il +7,4% dell'anno precedente) e quello RO-RO +2,5% che nei primi sei mesi era stato del +4,7% e nel 2017 del +8,1%. Passano in terreno negativo Rinfuse liquide -1,0% e Rinfuse solide -4,6% e continua ad arretrare drammaticamente il transhipment (-10,1%, nel 2017 -10%) con il -56,3 di Cagliari ed il -4,9 di Gioia Tauro.

Relativamente al fatturato, sia l'autotrasporto sia le spedizioni internazionali segnano una tendenza in linea con quella del traffico confermando la staticità delle tariffe.

Fortemente indicative del "sentiment" degli Operatori e del clima di incertezza le previsioni di traffico per il primo semestre del 2019. Per il 2018 il nostro campione di aziende prevedeva per il 59% traffici

stabili (erano cresciuti in modo sostenuto nel 2017) e per il 41 ulteriore crescita. La percentuale di coloro che ne prevedevano il calo era 0 mentre a fine 2018 è del 12,2. Il 56,8 si aspetta stabilità ed il 31,1 una crescita.

CLICCA [QUI](#) PER VEDERE LA NOTA CONGIUNTURALE DEL 2018 ELABORATA DAL CENTRO STUDI CONFETRA.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

10) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nel mese di marzo 2019 tramite propri rappresentanti:

- 7/3 Presentazione del libro "Con Trieste sulla prora", edito in occasione del Centenario dalla fondazione della Samer & Co. Shipping SpA;
- 11/3 Incontro Propeller Club di Trieste "Tav Lione-Torino; conseguenze per il Friuli Venezia Giulia ed il Porto di Trieste legate alla realizzazione o meno dell'opera;
- 11/3 Riunione di Giunta Confcommercio Trieste;
- 13/3 Assemblea Generale Ordinaria AIOM – Agenzia Imprenditoriale Operatori Marittimi;
- 13/3 Incontro con delegazione del Qatar, c/o ADSP MAO;
- 14/3



Presentazione del volume edito dall'Associazione Spedizionieri del Porto di Trieste: ASPT – ASTRA F.V.G. "Il Porto Franco di Trieste dal 2012 al 2019 – L'evoluzione normativa del Porto Franco Internazionale", c/o ADSP MAO (ulteriori notizie [QUI](#));



- 18/3 Convegno "Trieste Città-Porto: 300 anni di Porto Franco, sviluppo commerciale e sviluppo urbano, c/o Teatro Verdi di Trieste;
- 18/3 Convegno "Exportday", c/o Confindustria Venezia Giulia, Trieste;
- 20/3 Riunione di coordinamento fiera Transport Logistic Monaco, c/o Camera di Commercio Venezia Giulia;
- 21/3 Consiglio di Amministrazione "LTS TRAINING CENTER";
- 21/3 Riunione di Consiglio direttivo della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 22/3 Evento "L'Italia che funziona – riforme e strumenti a sostegno delle imprese", c/o Camera di Commercio Venezia Giulia;
- 25/3 Seminario "Orientarsi nella maritime security", c/o Confcommercio Trieste;
- 28/3 Conferenza progetto SECNET, cooperazione istituzionale transfrontaliera per il rafforzamento della security portuale, c/o Stazione Marittima di Trieste;

CIRCOLARI**11) Circolari Aspt-Astra del mese di marzo 2019**Circolare
n. 05[Tributi – ART – Contributo 2019 – Delibera n.141/2018 pubblicata il 19.2.2019.](#)**ATTIVITA' FORMATIVA****12) Prossimi seminari e webinar in programmazione nel mese di aprile 2019**

Lavoro – Sanilog – Seminario a Trieste del 2 aprile 2019:

2/4 *Sanilog (Fondo di assistenza sanitaria per quadri, impiegati e operai) ha organizzato un seminario informativo sulle prestazioni erogate e relative modalità di accesso che si terrà a Trieste martedì 2 aprile p.v. dalle ore 10,00 alle ore 13,00 presso l'Hotel NH Trieste, Corso Camillo Benso Conte di Cavour n. 7. La partecipazione è aperta a tutti gli interessati.*

4/4 Seminario webinar "La blockchain per le imprese di spedizione e trasporti";

16/4 Seminario webinar "Il punto fiscale, novità 2019: legge di bilancio, fatturazione elettronica";
(per ulteriori informazioni rif. ASPT ASTRA F.V.G.)

TRASPORTI**13) Trasporti internazionali – Divieti di circolazione 2019**

Si segnala che sul sito confederale all'indirizzo <https://www.confetra.com/divieti-circolazione-europa/> sono disponibili le disposizioni sui divieti di circolazione in vigore nel 2019 nei Paesi UE ed extra UE. Le informazioni riportate sono comunicate dall'IRU, Unione Internazionale degli Autotrasportatori e sono progressivamente aggiornate.

Si rammenta che non sono previste limitazioni nelle seguenti nazioni:

UE - Belgio, Cipro, Estonia, Finlandia, Irlanda, Lettonia, Lituania, Paesi Bassi, Svezia.

EXTRA UE - Albania, Armenia, Azerbaïjan, Bielorussia, Bosnia-Herzegovina, Georgia, Giordania, Kazakistan, Kirghizistan, Kosovo, Kuwait, Macedonia, Marocco, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Russia, Serbia, Tadjikistan, Tunisia, Turkmenistan, Ucraina, Uzbekistan.

NOTIZIE IN BREVE**14) Finanziamenti**

Il Ministero del Lavoro e Politiche Sociali insieme al Ministero dello Sviluppo Economico hanno realizzato il portale www.incentivi.gov.it in cui è possibile reperire informazioni su tutte le attuali misure di incentivazione messe in atto dal Governo.

15) Lavoro - Ebilog

Ebilog (Ente bilaterale nazionale previsto dal CCNL logistica, trasporto e spedizione) ha confermato anche per il 2019 i finanziamenti per le aziende che realizzano corsi di formazione su sicurezza, guida sicura e cronotachigrafo. In base al bando 2019 (reperibile sul sito www.ebilog.it), le domande dovranno essere presentate entro il 6 maggio p.v. mentre l'elenco delle aziende ammesse al finanziamento sarà pubblicato sul sito dell'Ente entro il 15 giugno p.v. – Circolare Ebilog n. 2 del 21.3.2019.

VARIE

16) Codice Civile – Obbligo di organo di controllo per le srl – Responsabilità degli amministratori – Nuove regole – D.Lgvo 12.1.2019, n.14 su S.O. alla G.U. n.38 del 14.2.2019.

Il nuovo Codice della crisi d'impresa e dell'insolvenza, approvato con il provvedimento in oggetto, ha introdotto alcune modifiche al Codice Civile di portata generale, come di seguito riassunte.

Organi di controllo delle srl – E' stato integrato l'articolo 2477 CC al fine di ampliare i casi in cui le srl devono nominare un organo di controllo o di revisione. In particolare è stato previsto che l'obbligo sussiste qualora la società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato, ovvero controlli una società obbligata alla revisione legale dei conti, ovvero ancora qualora per due esercizi consecutivi abbia superato almeno uno dei seguenti limiti: 2 milioni di euro nell'attivo dello stato patrimoniale o nei ricavi delle vendite e prestazioni; 10 dipendenti in media durante l'esercizio. Le srl già operanti, qualora rientrino nel nuovo obbligo di nomina dell'organo di controllo, devono adeguarsi entro il termine del 16 dicembre 2019 (ossia 9 mesi dopo l'entrata in vigore della nuova disposizione).

Assetto organizzativo – E' stato integrato l'articolo 2086 CC relativo alla direzione e gerarchia nell'impresa, introducendo il dovere per l'imprenditore che operi in forma societaria o collettiva di istituire un assetto adeguato alla natura e alle dimensioni dell'impresa anche in funzione della tempestiva rilevazione delle crisi d'impresa.

Rapporti di lavoro delle imprese in crisi – Con una modifica all'articolo 2119 CC è stato previsto che gli effetti della liquidazione giudiziale (ex fallimento) dell'imprenditore sui rapporti di lavoro sono regolati dal nuovo Codice della crisi d'impresa.

Responsabilità degli amministratori di srl – E' stato integrato l'articolo 2476 CC prevedendo che gli amministratori rispondono verso i creditori sociali per l'inosservanza dell'integrità del patrimonio sociale; l'azione può essere proposta dai creditori quando il patrimonio sociale risulta insufficiente al soddisfacimento dei loro crediti.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

Libero professionista intermediario settore assicurativo, esperienza biennale nel settore trasporti in ambito amministrativo, 32 anni, diploma di scuola secondaria di secondo grado presso istituto tecnico, inglese buono,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G.



Editore.

ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza

Stampato in proprio

Direttore responsabile
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del tribunale di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950



info@aspt-astra.it
www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209
34122 Trieste – Via Valdirivo 40

Aderente a:

