



NOTIZIARIO

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK (A CURA DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI)

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018

CONNETTERE L'ITALIA: LO STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI PER LE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E LOGISTICA
(MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE)

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

- 16) Calendario del mese di aprile 2018
- 17) Circolari Aspt – Astra F.V.G. del mese di aprile 2018

ATTIVITÀ FORMATIVA DEL PROSSIMO MESE DI MAGGIO

VARIE

- 18) La responsabilità solidale del committente nei confronti dei dipendenti del vettore nel contratto di trasporto

(a cura del Dipartimento di Diritto del Lavoro – Avv. Marcello Giordani – tratto dal Notiziario di aprile 2018 dello Studio legale associato Zunarelli)

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

(QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA A CURA DEL CENTRO STUDI FEDESPEDI)

CLICCA [QUI](#) PER VEDERE IL DODICESIMO NUMERO DEL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2018

Connettere l'Italia: lo stato di attuazione dei programmi per le infrastrutture di trasporto e logistica
(Ministero dell'Economia e delle Finanze)

CLICCA [QUI](#) PER VEDERE IL TESTO COMPLETO DEL DOCUMENTO

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

16) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nel mese di aprile 2018 tramite propri rappresentanti:

- 12/4 Visita dei terminal portuali della scolareasca ITC Carli;
- 12/4 Presentazione progetto SUPAIR - SUsustainable Ports in the Adriatic-Ionian Region", elettrificazione delle banchine - cold ironing, c/o ADSP MAO
- 18/4 Convegno Fedespedit "Le nuove frontiere delle imprese di spedizione: e-commerce, ambiente, lavoro", Milano
- 19/4 Assemblea dei soci del Comitato Territoriale per il Welfare della Gente di Mare nel Porto di Trieste

CIRCOLARI

17) Circolari Aspt-Astra del mese di aprile 2018

Circolare n. 16 [Ordine pubblico – Tutela della Privacy – Nuove regole dal 25 maggio – Linee Guida del Garante della Privacy.](#)

Circolare n. 17 [Dogane - Transito semplificato - Utilizzo del Documento di Trasporto Elettronico - Nota Agenzia Dogane e Monopoli prot. n. 41755/RU del 12.4.2018.](#)

Circolare n. 18 [Autotrasporto – Pesatura container – D.M. 9.4.2018 su G.U. n.93 del 21.4.2018.](#)

ATTIVITÀ FORMATIVA DEL PROSSIMO MESE DI MAGGIO

- 15/5 Webinar Fedespedit in associazione: "IMPRESE DI SPEDIZIONE E CYBER SECURITY: ASPETTI LEGALI, ASSICURATIVI E TECNOLOGICI". [QUI](#) per vedere il programma. [QUI](#) per l'iscrizione.

VARIE

18) La responsabilità solidale del committente nei confronti dei dipendenti del vettore nel contratto di trasporto

(a cura del Dipartimento di Diritto del Lavoro – Avv. Marcello Giordani – tratto dal Notiziario di aprile 2018 dello Studio legale associato Zunarelli)

La responsabilità solidale tra Committente e Vettore è espressamente prevista dall'art. 83 bis del D.L. n. 112/2008 (convertito in legge n. 133/08) in materia di tutela della sicurezza stradale e della regolarità del mercato dell'autotrasporto di cose per conto di terzi (così come modificato dalla legge 190/2014).

L'art. 83 bis, nello specifico, evidenzia oggi un regime di solidarietà non totalmente difforme da quello previsto in materia di appalto dal D.Lgs. 276/2003, con alcune limitazioni.

Il suddetto regime di solidarietà, infatti, potrà essere scongiurato dal Committente già in fase preliminare alla stipulazione del contratto scritto, ottenendo dall'impresa a cui intende affidare il servizio, copia dell'attestazione certificante la propria regolare posizione assicurativa e previdenziale (di data non anteriore a tre mesi dalla conclusione del contratto), il DURC.

Più precisamente, l'articolo *de quo* prevede al comma 4 bis che *“Al fine di garantire l'affidamento del trasporto a vettori in regola con l'adempimento degli obblighi retributivi, previdenziali e assicurativi, il committente è tenuto a verificare preliminarmente alla stipulazione del contratto tale regolarità mediante acquisizione del documento di cui al comma 4 – sexies”*.

In difetto di quanto sopra, qualora si verificassero mancati pagamenti contributivi e/o retributivi da parte del Vettore, il Committente potrà essere chiamato a rispondere in solido con quest'ultimo nei confronti dei dipendenti e degli Enti lesi dall'inadempimento datoriale. E ciò entro il limite di un anno dalla cessazione del contratto di trasporto e limitatamente alle prestazioni ricevute nel corso della durata del contratto di trasporto.

Il Committente, in altri termini, risulterebbe obbligato in solido pur non avendo posto in essere alcun atto suscettibile di generare un'obbligazione di natura previdenziale, retributiva e/o assicurativa, ma per il solo fatto di non aver compiuto le prescritte attività direttamente connesse e prodromiche alla instaurazione “regolare” del contratto di trasporto.

E' escluso, similmente all'innovata disciplina del contratto di appalto, il beneficio di preventiva escussione del vettore, rendendo *de facto* diretta, e non già sussidiaria, la responsabilità del Committente (che potrà eventualmente agire successivamente in via di regresso nei confronti del responsabile principale).

L'obbligo di preventiva verifica da parte del committente trova inoltre automatica, ed espressa, estensione anche in relazione ai rapporti con il sub-vettore di cui dovranno essere verificati gli adempimenti retributivi/contributivi e assistenziali precedentemente alla stipulazione del contratto scritto.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate sotto un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

[es.:



- 1) AUTISTA pat CE CQC , 23 anni , diplomato , 1 anno e mezzo di esperienza in quattro aziende di consegna bevande e generi alimentari
- 2) OPERAIO AUTISTA pat C CQC , 54 anni , corso di magazziniere , 14 anni in azienda di lavori subacquei (lavori edili marittimi , magazziniere , manutentore) , 7 anni operaio in industria metalmeccanica , 6 anni carrellista facchino in azienda portuale
- 3) CONTABILE RESPONSABILE AMMINISTRATIVO , 58 anni , diplomato , per 33 anni contabile e poi responsabile amministrativo (contabilita' generale e analitica , contabilita' di magazzino , gestione e chiusura bilanci , adempimenti civilistici e fiscali , gestione del personale , rapporti con istituti di credito) e finanziario in casa di spedizioni

Rif.: Manpower Trieste

tel 040368122 fax 0403720651

trieste.cavour@manpower.it

- 4) Diplomato Istituto Tecnico Nautico di Trieste, 25 anni, vari stages presso Wartsila di Trieste, esperienza su rimorchiatori e navi da crociera,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G.



Editore.

ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza

Stampato in proprio

Direttore responsabile
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del tribunale di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950



info@aspt-astra.it
www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209
34122 Trieste – Via Valdirivo 40

Aderente a:

