



NOTIZIARIO

n. 07

LUGLIO

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

44) Calendario del mese di luglio 2017

PREVIDENZA

45) Esonero contributi per le nuove assunzioni con contratto di lavoro a tempo indeterminato, anche in apprendistato, effettuate nel corso del anni 2017 e 2018 – istruzioni contabili. Variazioni al piano dei conti.

TRASPORTO

46) Ferroviario – Misure agevolative – Art. 47 del D.L. n. 50/2017 convertito nella legge 21.6.2017, n.96, su S.O. alla G.U. n. 144 del 23.6.2017

TRIBUTI

47) Definitive le misure contenute nella Manovra correttiva – D.L. n.50/2017 convertito nella legge 21.6.2017, n.96, su S.O. alla G.U. n.144 del 23.6.2017.

NOTIZIE IN BREVE

48) Piani Regolatori di Sistema Portuale: emanate le nuove linee guida (dal Notiziario di luglio 2017 dello Studio Associato Zunarelli – A cura dell'Ufficio di Bologna – Avv. Andrea Giardini)

49) Marebonus – Ferrobonus

50) Funzione pubblica – Sospensione del conio delle monete da 1 e 2 centesimi a partire dall'1 gennaio 2018 – Art. 13 quater, legge 21.6.2017, n. 96, su S.O. alla G.U. n. 144 del 23.6.2017.

UNIONE EUROPEA

51) Attività confederale – Audizione al senato su pacchetto mobilità'

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Fedespedi Economic Outlook

QUI POTETE VEDERE IL DECIMO NUMERO DEL QUADRIMESTRALE DI INFORMAZIONE ECONOMICA “FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK”, PRODOTTO DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

44) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nel mese di luglio 2017 tramite propri rappresentanti:

- 3/7 Assemblea Generale Confetra, Milano
- 3/7 Giunta Confetra, Milano
- 3/7 Comitato di Presidenza Confetra, Milano
- 3/7 Assemblea Generale Fedespedi, Milano
- 6/7 Riunione di Consiglio Confcommercio Trieste
- 6/7 Incontro gruppo di “coordinamento regionale della logistica e trasporti”, presso Camera di Commercio di Udine
- 10/7 Agenzia delle Dogane, incontro sui progetti dell’innovazione – Shuttle punto franco nuovo di Trieste/Interporto Trieste-Ferneti/punto franco di Trieste - Ferneti
- 13/7 Assemblea straordinaria Confcommercio Trieste
- 18/7 Consiglio direttivo ANTEP – Associazione Nazionale Terminalisti Portuali Sez. F.V.G.
- 18/7 Consiglio direttivo CCUOP, Comitato di Coordinamento degli Utenti ed Operatori del Porto di Trieste
- 21/7 Tavolo di partenariato AdSP MAO.
- 31/7 Consiglio direttivo ASPT ASTRA F.V.G., allargato a tutti gli associati e congiunto con la Associazione Agenti Marittimi del F.V.G.

PREVIDENZA

45) Esonero contributi per le nuove assunzioni con contratto di lavoro a tempo indeterminato, anche in apprendistato, effettuate nel corso del anni 2017 e 2018 – istruzioni contabili. Variazioni al piano dei conti.

QUI è possibile vedere la circolare n. 109 dd. 10.7.2017 dell’INPS sull’argomento

TRASPORTO

46) Ferroviario – Misure agevolative – Art. 47 del D.L. n. 50/2017 convertito nella legge 21.6.2017, n.96, su S.O. alla G.U. n. 144 del 23.6.2017.

Si evidenziano di seguito le misure a favore del trasporto ferroviario delle merci contenute nella legge indicata in oggetto (cosiddetta Manovrina), emanate anche a seguito delle richieste formulate da Confetra e Assoferr al Forum di Pietrarsa del novembre 2016.

Silenziamento carri ferroviari (art. 47 c.10) – E’ stato istituito nello stato di previsione del Ministero Infrastrutture e Trasporti il Fondo per il finanziamento degli interventi per l’ammodernamento dei carri ferroviari, in particolare per l’abbattimento del rumore tramite il rinnovo dei sistemi frenanti; per l’anno 2018 il finanziamento è pari a 20 milioni di euro.

Incentivi (art.47 c.11 ter) – E' stata confermata la misura degli incentivi introdotti con la legge n.190/2014, ulteriori rispetto al Ferrobonus, pari a 100 milioni di euro annui che il Ministero dei Trasporti riconosce alle imprese ferroviarie al fine di sostenere gli operatori della logistica e del trasporto ferroviario.

Riduzione canoni concessori (art.47 c.11 quater) – E' stata previsto che le Autorità di Sistema Portuale possano riconoscere, nel rispetto dei limiti minimi dei canoni fissati dalle norme, una progressiva riduzione dei canoni di concessione demaniale sulle aree in cui insistono attività terminalistiche, in funzione del raggiungimento di specifici obiettivi di traffico ferroviario portuale. Ciascuna Autorità stabilisce gli obiettivi di traffico ferroviario, nonché l'entità e le modalità di determinazione dello sconto compatibilmente con le risorse di bilancio disponibili.

TRIBUTI

47) Definitive le misure contenute nella Manovra correttiva – D.L. n.50/2017 convertito nella legge 21.6.2017, n.96, su S.O. alla G.U. n.144 del 23.6.2017.

Si riepilogano di seguito le disposizioni di natura tributaria contenute nella Manovra correttiva indicata in oggetto.

IVA - Split payment (art.1) – L'obbligo del meccanismo del cosiddetto split payment che impone alle PA di versare direttamente all'Erario l'Iva relativa alle fatture di acquisto di beni e servizi è stato esteso; in particolare il novero delle PA che rientrano in questa nuova modalità di versamento dell'Iva è più ampio rispetto a quanto previsto nel D.L. n.50/2017, comprendendo anche Università, Asl, Enti ospedalieri, Enti pubblici di assistenza e previdenza, Agenzie ed enti regionali del lavoro, Fondazioni e teatri, società controllate da detti enti pubblici, società inserite nell'indice FTSE MIB della Borsa italiana; inoltre tra i soggetti fornitori obbligati ad applicare lo split payment sono stati ricompresi, in aggiunta alle società, i professionisti. Ovviamente non riscuotendo più l'Iva i fornitori delle PA potrebbero trovarsi ad essere più facilmente a credito di imposta: per questo motivo è stato previsto che per tali soggetti dal 2018 il rimborso Iva avvenga con tempi più celeri. L'estensione si applica a decorrere dalle fatture emesse dall'1 luglio.

Modifiche alla voluntary disclosure (art.1 ter) – Sono state introdotte norme agevolative in materia di rientro agevolato di capitali dall'estero, in particolare relativamente ai redditi di lavoro dipendente e autonomo; inoltre è stato allentato il regime sanzionatorio.

Termini di detrazione dell'Iva (art.2) – E' stato ridotto il termine per esercitare il diritto di detrazione dell'Iva prevedendo che il diritto stesso sorge nel momento in cui l'imposta diviene esigibile ed è esercitato al più tardi con la dichiarazione relativa all'anno in cui il diritto è sorto e alle condizioni esistenti al momento della nascita del diritto medesimo (in precedenza la detrazione era consentita fino alla dichiarazione del secondo anno). La disposizione, che si applica alle fatture e alle bollette doganali emesse dall'1 gennaio 2017, è penalizzante perché aumenta il disallineamento tra i termini dell'accertamento e quelli della detrazione con la conseguenza che la maggiore Iva accertata rimane indetraibile.

Indebite compensazioni (art.3) – Com'è noto, è stata abbassata da 15 mila a 5 mila euro la soglia della compensazione oltre la quale occorre il visto di conformità; la modifica riguarda le compensazioni relative a imposte sui redditi, imposte sostitutive, addizionali, Iva, Irap; in particolare riguardo all'Iva è stato previsto che la limitazione si applichi non solo il credito annuale, ma anche a quelli trimestrali; per contro è stato anticipato il periodo a partire dal quale si può effettuare la compensazione: dal decimo giorno successivo alla presentazione della dichiarazione da cui scaturisce il credito (in precedenza dal sedicesimo giorno del mese successivo a quello di presentazione della dichiarazione a credito). Sono

state inoltre introdotte sanzioni specifiche per le indebite compensazioni: oltre al recupero del credito utilizzato (che non potrà essere versato utilizzando eventuali ulteriori crediti), sarà applicata una sanzione amministrativa del 30 per cento. Infine la presentazione del modello F24 per il pagamento con compensazione dovrà obbligatoriamente avvenire coi canali telematici messi a disposizione dall'Agenzia delle Entrate.

Aiuto Crescita Economica (art.7) – La legge di conversione ha cancellato le disposizioni che erano state previste in materia di ACE, l'aiuto per incentivare la patrimonializzazione delle imprese; in particolare è stato ripristinato il calcolo del beneficio sulla base dell'incremento del capitale alla data del 31 dicembre 2010 (e non più con riferimento a una base mobile come previsto dal decreto), inoltre sono state ridotte le aliquote ACE. Le modifiche si applicano a partire dal periodo d'imposta 2017.

Clausele salvaguardia IVA e accise (art.9) – Gli aumenti dell'aliquota Iva e delle accise previsti dalla legge di Stabilità 2015 qualora i saldi di finanza pubblica non fossero in equilibrio è ulteriormente slittato al 2018 per l'Iva e al 2019 per le accise.

Indici sintetici di affidabilità fiscale (art.9 bis) – Gli Studi di Settore vengono soppiantati dai nuovi Indici Sintetici di Affidabilità Fiscale (ISA) a decorrere dal periodo d'imposta 2017. La novità rispetto agli Studi è che i nuovi indici consentiranno di accedere a regimi premiali, anziché essere strumenti di accertamento. Con successivo decreto il Ministero delle Finanze stabilirà i vari gradi di affidabilità che saranno riconosciuti alle imprese contribuenti in base ai ricavi dichiarati. I regimi premiali riguarderanno la possibilità di compensazioni senza visto di conformità, nonché la riduzione dei termini di accertamento.

Reclamo e mediazione (art.10) – E' stato confermato che per controversie tributarie fino a 50 mila euro (in precedenza 20 mila) diventa obbligatorio esperire gli istituti della mediazione e del reclamo, a partire dagli atti notificati dal 2018. La legge di conversione ha chiarito che la norma non si applica ai tributi che costituiscono risorse

proprie tradizionali secondo le norme comunitarie e dunque ai tributi doganali.

Definizione agevolata delle controversie tributarie (art.11) – Sono state confermate le disposizioni per la definizione agevolata delle liti contro l'Agenzia delle Entrate pendenti in ogni stato e grado di giudizio il cui ricorso sia stato notificato entro il 24 aprile 2017 (data di entrata in vigore del decreto legge); la legge di conversione ha aperto la possibilità anche agli enti locali di applicare la definizione agevolata per i tributi di loro competenza. Sono esclusi dalla definizione agevolata i ricorsi che riguardano i tributi doganali (Iva all'importazione, dazi, accise). La definizione agevolata avviene col pagamento delle imposte dovute più gli interessi per ritardata iscrizione a ruolo, senza le sanzioni e gli interessi di mora. La domanda di definizione deve essere presentata entro il 30 settembre 2017; il pagamento può essere rateizzato se supera i 2 mila euro.

IRI (art.58) – Com'è noto, la legge di bilancio 2017 ha introdotto il regime IRI una nuova tassazione separata del reddito di impresa degli imprenditori individuali e delle società in nome collettivo e in accomandita semplice in regime di contabilità ordinaria, prevedendo che il reddito di impresa sia escluso dalla formazione del reddito complessivo ai fini Irpef e tassato con aliquota IRES (pari al 24 per cento). Le disposizioni del decreto legge n.50, confermate dalla legge di conversione, prevedono che gli utili conseguiti nel corso del regime IRI prelevati dal titolare o dai soci dopo la scadenza di tale regime concorreranno integralmente a formare il reddito del soggetto percettore. L'IRI che era stata versata su quegli utili dalla società contribuirà a costituire un credito d'imposta in capo al percettore stesso.

Transfer pricing (art.59) – La legge di conversione ha confermato le modifiche alla disciplina del transfer pricing introdotte dal decreto legge n.50. Pertanto nelle transazioni infragruppo non c'è più un riferimento al valore normale dei beni e servizi scambiati, bensì vale ora il criterio del prezzo di libera concorrenza.

NOTIZIE IN BREVE

48) Piani Regolatori di Sistema Portuale: emanate le nuove linee guida (dal Notiziario di luglio 2017 dello Studio Associato Zunarelli – A cura dell'Ufficio di Bologna – Avv. Andrea Giardini)

Sono state predisposte dalla Commissione istituita presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici le linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale.

La riforma della legislazione portuale in Italia, disciplinata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, ha portato alla sostituzione del Piano regolatore portuale (PRP) con il Piano Regolatore di Sistema Portuale (PRdSP), quale indispensabile premessa per una rinnovata strategia nazionale nel settore.

Con nota del 08.06.2017 n° 16562 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato le Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale in attuazione dell'art. 6 comma 1 lettera b) del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169.

Per la loro redazione è stata istituita una specifica Commissione presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ai cui lavori hanno partecipato i rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, nonché esperti di enti ed istituzioni impegnati nei diversi settori afferenti alla portualità, tra cui il *Senior Partner* dello Studio, Avv. Andrea Giardini.

49) Marebonus - Ferrobonus

Con la legge di conversione del decreto legge n.50/2017 (cosiddetta Manovrina) sono stati rifinanziati per il 2018 gli incentivi al Marebonus e al Ferrobonus, rispettivamente per 35 e 20 milioni di euro. Come è noto si è in attesa dell'emanazione dei decreti che rendono operative le due misure.

50) Funzione pubblica – Sospensione del conio delle monete da 1 e 2 centesimi a partire dall'1 gennaio 2018 – Art. 13 quater, legge 21.6.2017, n. 96, su S.O. alla G.U. n. 144 del 23.6.2017.

Con la legge indicata in oggetto, di conversione del D.L. n. 50/2017 (cd. Manovrina) è stato previsto che dall'1 gennaio prossimo sarà sospeso il conio delle monetine da 1 e 2 centesimi.

Per il pagamento in contanti, l'importo dovuto dovrà essere arrotondato per eccesso o per difetto al multiplo di cinque centesimi più vicino (es. 10,27 euro diverrà 10,25 euro; 10,28 euro diverrà 10,30 euro).

Tutti i soggetti pubblici o incaricati di pubblici uffici o pubblici servizi compresi i loro concessionari, rappresentanti, mandatari o agenti, saranno autorizzati ad acconsentire il predetto arrotondamento in relazione a qualunque autonomo importo monetario in euro a debito o a credito. E' da ritenersi che di questa disposizione si avrà subito evidenza nelle fatture delle varie utenze.

La norma prevede che il Garante per la sorveglianza dei prezzi svolga un'apposita verifica sull'impatto delle nuove regole.

Naturalmente le monetine continueranno ad avere corso legale, anche perché la sospensione del conio avverrà solo in l'Italia.

UNIONE EUROPEA

51) ATTIVITÀ CONFEDERALE – AUDIZIONE AL SENATO SU PACCHETTO MOBILITA'

La Confetra è stata audita dalla Commissione Lavori Pubblici del Senato sul *Pacchetto mobilità* UE per l'autotrasporto

Nel documento presentato alla Commissione è stata espressa una valutazione positiva sulle finalità del Pacchetto, non altrettanto sulle misure ipotizzate per realizzarle. In particolare è stata evidenziata la portata destabilizzante delle proposte in materia di cabotaggio che consentirebbero ai vettori stranieri di effettuare un numero illimitato di operazioni nell'arco di 5 giorni ed è stato richiesto di mantenere le attuali regole (limite di 3 operazioni in 7 giorni).

La Confetra ha sollecitato l'intervento delle istituzioni italiane per promuovere la modifica anche di altri punti critici del Pacchetto, tra cui quelli su tempi di guida, tassazione a carico dei veicoli pesanti e noleggio di veicoli senza conducenti.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, chiedete alla associazione l'elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.



Editore.

ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza

Stampato in proprio

Direttore responsabile
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del tribunale di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950



info@aspt-astra.it
www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209
34122 Trieste – Via Valdirivo 40

Aderente a:

