



NOTIZIARIO

n. 02

FEBBRAIO

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

- 12) Calendario del mese di febbraio 2017
- 13) Circolari Aspt – Astra F.V.G. del mese di febbraio 2017

DOGANA

- 14) Responsabilità in caso di rappresentanza diretta e indiretta

NOTIZIE IN BREVE

- 15) Trieste, nuovo collegamento ferroviario con Kiel

VARIE

- 16) Diritto civile – Azioni per il risarcimento del danno antitrust – D.lgvo 19.1.2017, n. 3, su G.U. n. 15 del 19.1.2017

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

12) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nel mese di febbraio 2017 tramite propri rappresentanti:

- 3/2 Riunione presso la AdSP sulle nuove azioni promozionali della Authority per il primo semestre 2017
- 6/2 Incontro promosso dalla CNA di Trieste dedicato alla economia del mare tra vecchi e nuovi mestieri ed alle prospettive e opportunità offerte alla città dal settore
- 7/2 Agenzia della dogane - Incontri sui progetti dell'innovazione – operatività presso i terminal del Porto di Trieste. Task force once territoriale del Friuli Venezia Giulia
- 9/2 Webinar presso la ASPT ASTRA F.V.G sulla legge di stabilità 2017
- 14/2 Sezione Formazione di Fedespedi - Milano
- 14/2 Riunione della sezione Commissione doganale della ASPT ASTRA F.V.G.
- 14/2 Consiglio direttivo della ASPT ASTRA F.V.G.
- 15/2 Presentazione del libro "Tempesta perfetta sui mari – il crack della finanza navale" di Sergio Bologna
- 16/2 Comitato di presidenza Fedespedi
- 16/2 Riunione organizzativa presso la regione FVG sulla fiera "Transport Logistic" di Monaco di Baviera
- 20/2 Consulta dei segretari Confetra – Milano
- 23/2 Consiglio di Confcommercio Trieste
- 23/2 Riunione della sezione ANTEP F.V.G. della ASPT ASTRA F.V.G.
- 23/2 Riunione della Comitato di Coordinamento degli Utenti e degli Operatori Portuali di Trieste presso la ASPT ASTRA F.V.G.
- 24/2 The International Propeller Club port of Monfalcone – conferenza sul tema "economia del mare: prospettive per Monfalcone"
- 27/2 Convocazione di riunione della Confetra Nord Est presso la sala consigliere del municipio di Pontebba

CIRCOLARI

13) Circolari Aspt-Astra del mese di febbraio 2017

- Circolare n. 08 [**Guida agli incentivi all'assunzione ed alla creazione di impresa - Fonte Ministero del Lavoro**](#)
- Circolare n. 09 [**Tributi – Proroga Elenchi Intrastat Acquisti a tutto il 2017 – Approvato emendamento al Milleproroghe**](#)
- Circolare n. 10 [**Autotrasporto - Illegittimi i costi minimi elaborati dal Ministero - Sentenza del Tar del Lazio n.2655/2017.**](#)

DOGANA

14) Responsabilità in caso di rappresentanza diretta e indiretta

Il perimetro della responsabilità del rappresentante doganale continua a essere motivo di confronto e di pronunce giurisprudenziali.

Da ultimo si segnala la Commissione tributaria provinciale di Milano, con la sentenza 16 gennaio 2017, sezione XV, numero 332. Con questa pronuncia, il giudice milanese ribadisce il principio secondo cui il rappresentante diretto non risponde né per i tributi, né per le sanzioni doganali, di cui rimane soggetto passivo il proprietario della merce. Il punto interessante della sentenza riguarda, però, l'esclusione dell'obbligazione doganale nei confronti del rappresentante indiretto, ove la contestazione esuli dalle verifiche di sua competenza.

Nel caso concreto, in particolare, era in discussione la determinazione del valore doganale, in relazione a stampi forniti al produttore dall'importatore e in presenza di una contestazione penale promossa nei confronti di quest'ultimo, ma non dello spedizioniere. Il giudice afferma, in proposito, che non è corretto ipotizzare un'indiscriminata responsabilità del rappresentante indiretto, ma è necessario procedere a un'attenta analisi delle circostanze del caso concreto.

In particolare, "non è dato rilevare, nella fattispecie, il fattivo coinvolgimento dello spedizioniere in azioni svianti il corso del procedimento doganale ed estranee al mandato professionale, limitandosi il controllo dello spedizioniere alla verifica della corrispondenza tra la dichiarazione doganale e la situazione obiettiva della merce risultante dalla documentazione fornita dall'importatore, non potendosi investire lo spedizioniere doganale di una funzione investigativa, spettante ad altri organi dello Stato, muniti dei necessari poteri investigativi". Ad avviso del giudice, quando si verificano tali circostanze, il rappresentante indiretto non risponde né per i tributi doganali, né per le sanzioni.

(Sara Armella da newsletter studio Armella & Associati – 9 febbraio 2017)

NOTIZIE IN BREVE

15) Trieste, nuovo collegamento ferroviario con Kiel

Il 22 febbraio è stato ufficialmente inaugurato il primo collegamento intermodale a lunga percorrenza sulla direttrice Kiel-Göteborg per il trasporto di contenitori, semirimorchi e casse mobili, in arrivo e partenza via mare dalla Turchia e dalla Grecia avente come origine o destinazione il mercato dell'area baltica.

Il servizio rappresenta il primo collegamento operativo lungo l'asse del corridoio Ten-T Adriatico-Baltico. La distanza ferroviaria coperta tra Trieste e Kiel è pari a 1.360 Km, a cui si aggiungono 234 miglia marine per la destinazione finale di Göteborg, con un transit time ferroviario di 26 ore e di 14 ore via ferry per la tratta marittima. La frequenza iniziale sarà di un treno a/r per settimana, con l'obiettivo di essere incrementata in ragione dei crescenti volumi di carico fino a raggiungere le tre rotazioni settimanali.



L'iniziativa è stata avviata su richiesta della Ekol, operatore logistico che da tempo utilizza il Terminal Emt del Molo VI e che di recente ne ha acquisito la partecipazione di maggioranza. Alla realizzazione del prodotto intermodale collaborano Tx Logistik Ag e Mercitalia Rail S.r.l. per la trazione ferroviaria, Alpe Adria S.p.A. e la stessa Tx Logistik Ag in qualità di Mto, e Stena Line che cura la prosecuzione marittima fino a Göteborg. La distanza ferroviaria coperta tra Trieste e Kiel è pari a 1.360 Km, a cui si aggiungono 234 miglia marine per la destinazione

finale di Göteborg, con un transit time ferroviario di 26 ore e di 14 ore via ferry per la tratta marittima.

VARIE

16) Diritto civile – Azioni per il risarcimento del danno antitrust – D.lgvo 19.1.2017, n. 3, su G.U. n. 15 del 19.1.2017.

E' stata introdotta nel nostro ordinamento la disciplina per le azioni di risarcimento del danno derivanti dalla violazione del diritto alla concorrenza.

In particolare il decreto legislativo indicato in oggetto, che attua la Direttiva Comunitaria 14/104/UE, disciplina l'azione collettiva contro le imprese che abbiano violato il diritto della concorrenza, anche qualora l'Autorità Antitrust non si sia ancora pronunciata.

Gli aspetti essenziali del provvedimento riguardano i meccanismi per l'acquisizione delle prove, l'efficacia della pronuncia dell'Autorità Antitrust, la competenza del giudice ad accertare l'effettiva sussistenza del danno e del nesso di causalità tra danno e violazione della concorrenza, la responsabilità in solido tra le imprese che hanno violato la concorrenza, la quantificazione e la valutazione del danno, la prescrizione del diritto di risarcimento.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.



Editore.

ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza

Stampato in proprio

Direttore responsabile
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del tribunale di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950



info@aspt-astra.it
www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209
34122 Trieste – Via Valdirivo 40

Aderente a:

