



NOTIZIARIO

n. 7-8

LUGLIO
AGOSTO

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

NOTA CONGIUNTURALE

- 44. Nota congiunturale Confetra
- 45. Fedespedi Economic Outlook

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

- 46. Calendario dei mesi di luglio e agosto 2016
- 47. Circolari Aspt-Astra di luglio e agosto 2016

LAVORO

- 48. Appalti – nuove regole di subentro: Art. 30 della Legge 7.7.2016, n. 122
- 49. Finanziamenti – Bando per favorire la transizione tra scuola e mondo del lavoro. Nota del Min. Lavoro del 25.7.2016

VARIE

- 50. Funzione pubblica: il MIT illustra le strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica

NOTIZIE IN BREVE

- 51. Unione Europea
- 52. Lavoro
- 53. Rete TEN-T

NOTA CONGIUNTURALE

44 NOTA CONGIUNTURALE CONFETRA – PRIMO SEMESTRE 2016

La [Nota Congiunturale elaborata dal Centro Studi Confetra](#) ha evidenziato come l'andamento positivo del traffico delle merci registrato nello scorso anno è proseguito nel primo semestre del 2016, ma con alcune ombre che meritano un approfondimento.

Tutto il traffico aumenta, nazionale ed internazionale, stradale, ferroviario, marittimo ed aereo, i carichi completi ed il traffico corrieristico. Tuttavia, la grande maggioranza delle imprese interpellate di tutti i settori dichiara un aumento del fatturato inferiore all'aumento del traffico e il mondo spedizionieristico lamenta addirittura un calo del fatturato pur in presenza di un incremento del numero delle spedizioni.

Le aziende del settore guadagnano meno, coerentemente del resto con la linea piatta del PIL e con la situazione dei prezzi che permane deflazionistico. Per le imprese di spedizione internazionale, la riduzione del fatturato è stata influenzata anche dalla forte depressione dei noli marittimi e aerei e dunque non necessariamente ha comportato una contestuale riduzione dei margini operativi.

Da rimarcare la costante espansione del traffico dei courier e la sensibile ripresa del traffico ferroviario all'interno del quale Trenitalia rappresenta oggi circa il 60 per cento.

45. FEDESPEDI ECONOMIC OUTLOOK

[QUI](#) potete scaricare l'ottavo numero del quadrimestrale di informazione economica Fedespedit Economic Outlook, prodotto dal centro studi Fedespedit.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

46 Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di LUGLIO E AGOSTO 2016 tramite propri rappresentanti:

- 04/07 Assemblea ordinaria direttiva Confetra Nord-Est presso Marcon-Venezia
- 07/07 Riunione con i responsabili di Terziaria Trieste per la programmazione della formazione
- 11/07 Tavolo di lavoro su certificazione AEO presso la Direzione Interregionale dell’Agenzia delle Dogane
- 12/07 Consiglio direttivo Aspt-Astra
- 14/07 Assemblea ordinaria di Confcommercio
- 14/07 Tavolo di lavoro sullo Sportello Unico presso la Direzione Interregionale dell’Agenzia delle Dogane
- 15/07 Incontro con il direttore della Scuola Edile di Trieste
- 18/07 Tavolo di lavoro sul disciplinare del porto franco e dei punti franchi di Trieste presso la Direzione Interregionale dell’Agenzia delle Dogane
- 19/07 Consiglio direttivo del Comitato di Coordinamento degli Operatori Portuali
- 20/07 Comitato di presidenza Fedespedi, Milano
- 20/07 Riunione marketing missioni e prossime fiere, presso l’Autorità portuale di Trieste
- 03/08 Partecipazione alla “Villacher Kirchtag”, Villacco – Austria

CIRCOLARI

47 Circolari Aspt-Astra dei mesi di LUGLIO e AGOSTO 2016

- Circolare n. 33 [Porti – Schema di regolamento sulle concessioni – Parere del Consiglio di Stato n.1505 del 27.6.2016.](#)
- Circolare n. 34 [Lavoro – Detassazione premi di risultato e welfare aziendale – Circolare Agenzia delle Entrate n. 28/E del 15.6.2016.](#)
- Circolare n. 35 [Unione Europea – Nozione di aiuto di Stato – Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01.](#)

Circolare [Ebilog – bandi di concorso](#)
n. 36

Circolare [Porti – approvata la riforma delle autorità portuali – comunicato stampa del MIT del 28 luglio 2016.](#)
n. 37

Circolare [Sanilog – estensione della copertura di assistenza sanitaria ai familiari circolare Sanilog del 27 luglio 2016, N. 5.](#)
n. 38

Circolare [Previdenza – Ammortizzatori sociali – nuova procedura per la concessione della cassa integrazione ordinaria – D.M. n. 95442 del 15.4.2016 – messaggio INPS n. 2908 dell’1.7.2016 – circolare INPS n. 139 dell’1.8.2016](#)
n. 39

LAVORO

48 Appalti – nuove regole di subentro: Art. 30 della Legge 7.7.2016, n. 122, su G.U. n. 158 dell’8.7.2016.

Allo scopo di evitare l’aprirsi di una procedura d’infrazione da parte della Commissione UE, nella legge europea 2015/2016 è stata inserita una disposizione che modifica il quadro normativo riguardante la successione di appalti.

Com’è noto, sino ad oggi la materia è stata disciplinata dall’art. 29, comma 3 del DLGVO n. 276/2003 (legge Biagi) che ha escluso la configurabilità del trasferimento di azienda (art. 2112 del Codice Civile) in tutti i casi in cui l’appaltatore subentrante riassuma il personale già impiegato nell’appalto. In altre parole la finalità della norma era quella di non sovraccaricare economicamente l’impresa subentrante evitando che ai lavoratori assunti dalla stessa dovessero essere mantenuti, come avviene appunto in caso di trasferimento di azienda, tutti i trattamenti economici e normativi pregressi.

Nel tentativo di contemperare le esigenze, da un lato, di correggere siffatta impostazione ritenuta dall’Europa penalizzante per i lavoratori e, dall’altro lato, di non introdurre oneri eccessivi sui nuovi appaltatori, la norma in oggetto ha optato per una soluzione intermedia che circoscrive i casi di applicazione della disciplina codicistica sul trasferimento. L’art. 30 della legge europea stabilisce infatti che la normativa sul trasferimento d’azienda non trova applicazione quando l’acquisizione del nuovo personale avviene da parte di un appaltatore “dotato di propria struttura organizzativa ed operativa e ove siano presenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità d’impresa”.

L’assimilazione della successione di appalti al trasferimento di azienda sarebbe quindi da escludersi tutte le volte in cui il nuovo appaltatore possieda non solo una struttura tale da garantire l’esecuzione dei servizi oggetto dell’appalto, ma sia anche in grado di svolgerli con differenti metodologie organizzative determinando una discontinuità con il vecchio appaltatore. Ricorrendo tali presupposti qualora l’impresa subentrante assumi i lavoratori dell’impresa uscente non sarà pertanto tenuta ad applicare i trattamenti economici e normativi pregressi ma potrà modificarli liberamente.

49 Finanziamenti – Bando per favorire la transizione tra scuola e mondo del lavoro Nota del Min Lavoro del 25.7.2016.

La Confetra è stata invitata dal Sottosegretario al Ministero del Lavoro Luigi Bobba a diffondere l'avvio di un progetto sperimentale volto a facilitare la transizione tra il mondo della scuola e quello del lavoro.

L'iniziativa, mutuando uno schema già applicato da tempo nei Paesi del Nord Europa, punta in particolare a creare un sistema duale che consenta ai giovani di accorciare i tempi di inserimento nella vita lavorativa maturando esperienze professionali già durante il percorso di studi.

Tra le azioni principali della sperimentazione è previsto il supporto ai datori di lavoro per le attività di tutoraggio realizzate a favore di giovani tra i 15 e i 25 anni di età impiegati con contratto di apprendistato di primo livello (cioè per il conseguimento di qualifica e diploma professionale), nonché di studenti tra i 15 e i 18 anni di età ospitati in azienda. A tal fine Italia Lavoro (società del Ministero del Lavoro per la promozione di politiche del lavoro e dell'occupazione) ha pubblicato un bando (reperibile sul sito <http://www.italialavoro.it/wps/portal/homepage>) aperto fino al 31 dicembre 2017 per l'erogazione di

contributi alle aziende per le ore di tutoraggio svolte tramite proprio personale nell'ambito di contratti di apprendistato di primo livello o di percorsi di alternanza scuola-lavoro avviati dall'1 gennaio scorso in collaborazione con uno dei 300 Centri di Formazione Professionale appositamente selezionati dal Ministero del Lavoro. La misura massima dei contributi sarà di 3mila euro per il tutoraggio di ciascun apprendista e di 500 euro per il tutoraggio di ciascuno studente.

L'iniziativa ministeriale sarà divulgata attraverso un Road show, le cui tappe sono ancora provvisorie, che dovrebbe partire dal prossimo settembre e interessare l'intero territorio nazionale.

VARIE

50 Funzione pubblica: il MIT illustra le strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica

Con il documento "[Connettere l'Italia – Strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica](#)" il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha illustrato in maniera schematica e analitica i criteri di programmazione per la realizzazione delle opere infrastrutturali già contenuti nell'Allegato Infrastrutture del Documento di Economia e Finanza approvato dal Governo a aprile scorso.

Il documento rappresenta una premessa del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) in via di elaborazione e contiene i principi cui si ispirerà il Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP) 2018-2020 che conterrà i piani e i programmi di investimento per le opere pubbliche di competenza del MIT.

Il documento è utile perché consente di avere un quadro generale sugli obiettivi e sulle strategie di politica dei trasporti del Governo.

NOTIZIE IN BREVE

51 UNIONE EUROPEA

□ Il Parlamento Europeo approva un programma antielusione

Gli europarlamentari hanno approvato una serie di raccomandazioni per rendere più chiara e equa la tassazione sulle imprese; tra le richieste formulate alla Commissione si segnala l'elaborazione di una proposta legislativa per una base imponibile consolidata comune per l'imposta sulle società entro la fine del 2016.

□ Debiti Pa: per l'Ue l'Italia migliora ma non è ancora in linea

La Commissione UE sta valutando i tempi di pagamento delle pubbliche amministrazioni italiane, tempi che seppur migliorati, non sono ancora in linea con i 30-60 giorni previsti dalle regole Ue. Due anni la Commissione UE aveva aperto una procedura d'infrazione nei confronti dell'Italia poi sospesa date le misure adottate dal Governo. I dati su cui si basa l'esame da parte di Bruxelles sono i tempi medi di pagamento del 2014 (circa 170 giorni), contro gli uno o due mesi stabiliti dalla direttiva Ue, e i dati del 2015 e 2016 pari a 115 giorni.

□ 6,7 miliardi di euro di finanziamenti europei per infrastrutture

La Commissione europea ha deciso di finanziare 195 progetti per un totale di 6,7 miliardi di euro nell'ambito dei fondi del meccanismo per collegare l'Europa (CEF). Secondo le previsioni, questo investimento consentirà di sbloccare ulteriori cofinanziamenti pubblici e privati per un importo complessivo di 9,6 miliardi di euro. Gli Stati membri ammessi a beneficiare del Fondo di coesione hanno ricevuto quasi l'85% dei finanziamenti. I progetti selezionati sono situati per la maggior parte sulle reti transeuropee centrali dei trasporti (TEN-T)

52 LAVORO

□ L'Italia chiede rifinanziamento programma Garanzia Giovani

Il Ministro del Lavoro Giuliano Poletti ha avviato una serie di incontri con gli eurodeputati affinché il progetto Garanzia Giovani sia rifinanziato. Il Ministro ha annunciato di voler presentare un report che rendiconti l'attività degli ultimi due anni, con più di un milione di giovani registrati.

53 RETE TEN-T

□ Più fondi per la rete TEN-T, l'appello delle organizzazioni europee

29 primarie organizzazioni europee del trasporto, tra cui il Clecat (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services) e l'IRU (International Road Transport Union) cui Confetra aderisce, hanno presentato al Parlamento e al Consiglio UE un appello affinché sia aumentato il budget del "Meccanismo per collegare l'Europa", il piano di investimenti per completare la rete infrastrutturale europea. Il budget iniziale del piano era di 31 miliardi di Euro, ma allo stato attuale sono rimasti solo 2 miliardi di Euro di fondi da qui fino al 2020.

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate presso la sede dell'Associazione un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.



Editore.

ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza

Stampato in proprio

Direttore responsabile
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del tribunale di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950



info@aspt-astra.it
www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209
34122 Trieste – Via Valdirivo 40

Aderente a:

