

NOTIZIARIO

Pubblicazione mensile di informazione tecnica e professionale

N. 06 – 30 GIUGNO 2016



SOMMARIO



REDAZIONALE

- Convegno sul tema ***“Il Nuovo Codice Doganale dell’Unione: Dogana 4.0, efficienza e modernità dei servizi”***

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

- 37) Mese di giugno 2016
- 38) Circolari ASPT giugno 2016

LAVORO

- 39) Incentivi per l’assunzione di lavoratori licenziati per giustificato motivo oggettivo in imprese fino a 15 dipendenti - Messaggio Inps 08.06.2016, n. 2554

VARIE

- 40) Funzione pubblica – Accesso civico – Decreto legislativo 25.5.2016, n. 97, su G.U. n. 132 dell’8.6.2016.

- 41) Notizie in breve.

Ambiente – Rifiuti – Sistri.

Unione europea

La Commissione propone un piano d’azione in materia di IVA;

In Gazzetta le nuove regole sul trasporto ferroviario.

Giurisprudenza

Inopponibilità della clausola di proroga della giurisdizione al mittente che agisce nei confronti del vettore.

- 42) Scadenziario mese di luglio 2016

- 43) Offerte e richieste di personale e partenariato



REDAZIONALE

Convegno sul tema ***“Il Nuovo Codice Doganale dell’Unione: Dogana 4.0, efficienza e modernità dei servizi”***

Lo scorso 21 giugno, a Trieste, si è svolto il convegno sul tema ***“Il Nuovo Codice Doganale dell’Unione: Dogana 4.0, efficienza e modernità dei servizi”*** presso la Sala Oceania della Stazione Marittima del Molo Bersaglieri.

L’incontro mirava a fornire una panoramica della strategia adottata dall’Agenzia per cogliere le concrete opportunità offerte dal quadro normativo delineatosi con l’entrata in vigore del nuovo Codice Doganale dell’Unione Europea.

La Dogana italiana del presente ha come interlocutori imprese che puntano sul rinnovamento digitale della propria filiera e sulla sincronizzazione della supply chain con i ritmi imposti dal mercato globale.

In questa direzione sono orientate le innovazioni già introdotte a livello nazionale: sdoganamento in mare ed in volo, fast corridor, sportello unico, e-manifest.

In tale contesto, l’intensificarsi degli scambi commerciali e del traffico marittimo hanno aperto al Porto di Trieste rinnovate possibilità di crescita e sviluppo su molteplici catene logistiche.

L’Autorità Portuale di Trieste, sfruttando l’incontro tra gli assi strategici TEN-T delle “Autostrade del mare del Mediterraneo Orientale” ed i corridoi europei Adriatico-Baltico e Mediterraneo, ha colto l’opportunità per incrementare la crescita dell’intermodalità e lo sviluppo di soluzioni innovative nel campo della logistica e dei trasporti sul territorio di riferimento.

Il nostro presidente Stefano Visintin è stato chiamato a portare il contributo della categoria al convegno.

La recente emanazione da parte della Dogana di un nuovo disciplinare per il Porto Franco di Trieste ha destato perplessità, perché si riteneva opportuno un coinvolgimento nell’esame preventivo dello stesso; tuttavia, le relazioni positive intercorrenti fra l’Autorità Portuale e la Direzione Centrale dell’Agenzia delle Dogane, testimoniata anche dall’attenzione che la stessa dà al nostro porto nell’organizzare questo convegno, rendono possibili traguardi che fino a qualche mese fa sarebbero stati impensabili.

Il riconoscimento stesso del Sinfomar quale sistema utilizzato dall’Agenzia delle Dogane è un risultato che, per chi ricorda la tragica storia del Black Box, è già un successo.

QUI è possibile trovare uno schema riassuntivo dei punti esaminati nell’intervento dal presidente Visintin

Di seguito, invece, le proposte conclusive della ASPT ASTRA:

- Arrivare al più presto all’emanazione del decreto ministeriale in merito alla specificazione dei poteri di amministrazione e gestione del porto franco da parte dell’Autorità Portuale di Trieste;
- Sospensione dell’entrata in vigore del nuovo disciplinare e sua progressiva introduzione delle singole procedure e presso i singoli punti franchi via via che il PCS viene popolato e implementato e via via che i sistemi automatizzati di controllo vengono installati e messi in funzione presso i varchi dei punti franchi. (ad es. introdurre un sistema di preavviso di arrivo merce così articolato come quello previsto dal nuovo disciplinare presso il punto franco Scalo Legnami dove non esistono ancora sistemi automatizzati di controllo paralizzerebbe gli ingressi);
- Emanazione di un disciplinare relativo alle funzioni di sicurezza dell’Agenzia delle Dogane distinto dal disciplinare relativo alle funzioni doganali, in modo che si possa alleggerire il disciplinare unico e renderlo al più presto operativo per le funzioni già pronte del sistema PCS;
- Predisposizione di un protocollo d’intesa fra l’Agenzia delle Dogane e la nostra Associazione per la promozione della certificazione AEO fra i nostri associati.

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

37) MESE DI GIUGNO 2016

Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nel mese di GIUGNO 2016 tramite propri rappresentanti:

- 6.6** – Riunione della commissione di designazione del presidente Confcommercio di Trieste
- 7.6** – Propeller Club Trieste: dibattito sul programma e azioni dei candidati sindaco a favore dello sviluppo del porto commerciale e dell'area del porto vecchio di Trieste
- 8.6** – Consiglio direttivo Fedespedi - Milano
- 9.6** – Assemblea 70 anniversario Associazione Imprese di Spedizione Venezia e Associazione Raccomandatari e Mediatori Marittimi del Veneto - Venezia
- 15.6** – Seminario "Safety of life at sea – Pesatura dei container: responsabilità e procedure operative" in streaming presso la sede associativa (vedi [QUI](#) la notizia)
- 16.6** – Assemblea ordinaria di Confcommercio della Provincia di Trieste
- 21.6** – Assemblea annuale del Propeller Club di Trieste
- 21.6** - Convegno sul tema "Il Nuovo Codice Doganale dell'Unione: Dogana 4.0, efficienza e modernità dei servizi" (vedi redazionale)
- 24.6.** – Ordinanza C.P. n. 9/2016 e APT n. 25/2016 del 15.4.2016 – Capitaneria di Porto di Trieste
- 27.6** Assemblea ordinaria Confetra - Milano
- 27.6** Assemblea Generale Fedespedi - Milano

38) CIRCOLARI ASPT GIUGNO 2016 ([è possibile effettuare direttamente il download cliccando sopra al titolo](#))

[Circolare n. 31. - Previdenza – Ammortizzatori sociali – Sanzione per mancata rotazione dei lavoratori in CIGS – D.M. n. 94956 del 10.3.2016, su G.U. n. 138 del 15.6.2016.](#)

[Circolare n. 32 - Programmazione della formazione per le aziende associate ad ASPT ASTRA F.V.G. - Incontro di approfondimento per giovedì 7 luglio 2016 alle ore 17.30.](#)

LAVORO

39) Incentivi per l'assunzione di lavoratori licenziati per giustificato motivo oggettivo in imprese fino a 15 dipendenti - [Messaggio Inps 08.06.2016, n. 2554](#)

Com'è noto, dal 1° gennaio 2013 non è più stata prorogata la misura che riconosceva la possibilità di iscrizione nelle liste di mobilità per i lavoratori licenziati per giustificato motivo oggettivo da aziende fino a quindici dipendenti (c.d. piccola mobilità) e pertanto le assunzioni di tali lavoratori non godono più degli sgravi contributivi.

L'Inps aveva già comunicato sul proprio sito internet la graduatoria delle istanze accolte ed ora detta le ulteriori istruzioni operative ai fini del recupero dello sgravio contributivo.

I datori di lavoro che entro il 31 dicembre 2012 hanno assunto i lavoratori di cui sopra, ovvero abbiano prorogato o trasformato a tempo indeterminato il loro contratto sempre entro la predetta data, che non hanno inoltrato l'istanza per l'accesso al beneficio contributivo dovranno trasmettere la richiesta entro il prossimo 31 luglio tramite il portale dell'istituto previdenziale.

VARIE

40) Funzione pubblica – Accesso civico – Decreto legislativo 25.5.2016, n. 97, su G.U. n. 132 dell'8.6.2016.

Con il decreto indicato in oggetto è stato potenziato l'istituto dell'*accesso civico* che dà diritto ai cittadini di consultare i dati e di documenti detenuti dalle pubbliche amministrazioni.

Il diritto di accesso non è sottoposto ad alcuna limitazione quanto alla legittimazione del richiedente. L'istanza di accesso deve individuare i dati, le informazioni, i documenti richiesti e non richiede motivazione.

L'istanza può essere trasmessa in via telematica alternativamente all'ufficio che detiene i dati, all'ufficio relazioni con il pubblico, all'ufficio indicato dall'Amministrazione alla voce "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, ovvero al responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza quando i dati richiesti devono essere obbligatoriamente resi pubblici sul sito istituzionale. Il rilascio dei documenti richiesti è gratuito, salvo il rimborso dei costi vivi. Il procedimento di accesso deve concludersi in 30 giorni.

In caso di diniego totale o parziale dell'accesso o di mancata risposta, il richiedente può presentare richiesta di riesame al responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza che decide con provvedimento motivato entro 20 giorni. Se l'accesso è stato negato per rispetto della privacy il responsabile anticorruzione deve consultare il Garante per la Protezione dei dati personali. Avverso la decisione dell'amministrazione competente o del responsabile anticorruzione è ammesso ricorso al TAR. Qualora si tratti di atti delle amministrazioni regionali e degli enti locali, il richiedente può presentare ricorso al difensore civico, ove istituito.

L'Autorità nazionale anticorruzione può identificare i dati, le informazioni e i documenti oggetto di pubblicazione obbligatoria, in sede di predisposizione del Piano Nazionale Anticorruzione.

Il provvedimento in esame ha anche elencato le banche dati che devono obbligatoriamente essere pubbliche, tra cui la banca dati Servizio Contratti Pubblici tenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

41) Notizie in breve.

Ambiente – Rifiuti – Sistri – E' stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il nuovo regolamento sul SISTRI (*Sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti*) che abroga il precedente DM n. 52/2011. Il regolamento non introduce alcuna novità sostanziale ma si limita a riordinare l'attuale disciplina sul SISTRI nell'ottica di una sua futura semplificazione. La definizione di molti aspetti rilevanti (tra cui le nuove procedure di accesso, la revisione dei contributi a carico dei soggetti iscritti e l'eliminazione degli attuali dispositivi elettronici) è stata infatti rimessa ad una serie di decreti attuativi di futura emanazione. Si rammenta che ad oggi, seppure con importi ridotti, si applicano le sole sanzioni relative alla mancata iscrizione o al mancato versamento dei contributi, mentre le sanzioni per il mancato utilizzo del sistema scatteranno dall'1 gennaio 2017 – DM 30.3.2016, n. 78, su G.U. n. 120 del 24.5.2016.

Unione europea

La Commissione propone un piano d'azione in materia di IVA – La Commissione Europea ha proposto un piano d'azione per combattere le frodi in materia di IVA riducendo il "divario dell'IVA", la differenza tra le entrate previste e quelle effettivamente riscosse dagli Stati Membri che nel 2013 è risultata di circa 170 miliardi di euro. Nel corso di quest'anno la Commissione proporrà misure per rafforzare gli strumenti di scambio e di informazione tra gli Stati Membri in materia di frodi IVA e presenterà un proposta normativa sull'applicazione dell'IVA al commercio elettronico transfrontaliero.

In Gazzetta le nuove regole sul trasporto ferroviario - Sono stati pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale Europea il Regolamento UE n.796/2016 sull'*Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie*, la Direttiva UE n.797/2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario europeo e la Direttiva UE n. 798/2016 sulla sicurezza delle ferrovie. In materia di cargo ferroviario la Corte dei Conti europea ha elaborato una relazione (reperibile su <http://www.eca.europa.eu/it/Pages/DocItem.aspx?did=36398>). Lo studio evidenzia come, nonostante la Commissione europea abbia ritenuto prioritario trasferire il trasporto merci dalla strada alla ferrovia, ad oggi i risultati siano ancora insoddisfacenti ed il raggiungimento di uno spazio unico ferroviario ancora lontano.

Giurisprudenza

Inopponibilità della clausola di proroga della giurisdizione al mittente che agisce nei confronti del vettore

Il Tribunale di Palermo, con sentenza del primo dicembre 2015, si è pronunciato sulla inopponibilità al mandante dello spedizioniere della clausola di proroga della giurisdizione contenuta nella polizza di carico qualora questi agisca nei confronti del vettore in qualità di cessionario dei diritti di credito dello spedizioniere, confermando la precedente giurisprudenza prevalente (in particolare Cass., 21 gennaio 2005, n. 1312; Trib., Bolzano, 7 gennaio 2009). Il caso concerneva l'azione giudiziale di risarcimento del danno proposta nei confronti del vettore da un produttore, che aveva incaricato uno spedizioniere di concludere un contratto di trasporto per il trasferimento al compratore di una partita di sementi, che era però risultata danneggiata all'arrivo a causa dell'eccessiva durata del viaggio. Il vettore eccepiva in via pregiudiziale la carenza di giurisdizione del Tribunale di Palermo in forza di una clausola di proroga della giurisdizione contenuta nella

polizza di carico, che devolveva ogni controversia all'Alta Corte di Londra, con applicazione della legge inglese anche nei confronti del caricatore.

La decisione in commento coinvolge, quindi, due diversi rapporti contrattuali: il contratto di spedizione e quello di trasporto. Le questioni principali concernono l'individuazione delle parti nei cui confronti è efficace una clausola di proroga della giurisdizione contenuta nella polizza di carico, l'identificazione del caricatore e gli effetti della cessione dei diritti di credito nei confronti del vettore da parte dello spedizioniere al proprio mandante.

Come noto, secondo la giurisprudenza italiana, la clausola di proroga inserita o richiamata in una polizza di carico, che ai sensi dell'art. III.3 delle Regole dell'Aja-Visby, e per prassi, non è sottoscritta anche dal caricatore, è validamente efficace nei confronti di quest'ultimo qualora si possa ritenere che, ai sensi delle rilevanti norme di diritto internazionale privato, egli l'abbia accettata. Secondo l'orientamento prevalente, tale requisito è integrato nel caso in cui il caricatore o il terzo prenditore abbiano firmato la polizza per girata, con ciò accettandone le condizioni. Una corrente minoritaria ha ritenuto a tal fine rilevante anche la produzione in giudizio della polizza di carico con l'intento dichiarato di valersi del documento a fondamento delle proprie domande.

La giurisprudenza ora ricordata si riferisce però al caricatore ed al terzo prenditore della polizza di carico. Diverso è il caso del mandante dello spedizioniere.

Il Tribunale di Palermo, nella sentenza in oggetto, ha escluso che l'indicazione del mandante nella polizza di carico alla voce 'shipper' sia di per sé sola idonea a trasformare il contratto concluso con lo spedizioniere in un mandato con rappresentanza ed a far assumere al mandante il ruolo di caricatore.

Conseguentemente, in virtù dell'art. 1705, primo comma, c.c., nel caso in cui il contratto di trasporto sia stato concluso dallo spedizioniere (che quindi riveste il ruolo di caricatore), il suo mandante rimane estraneo al contratto di trasporto. Qualora il mandante agisca quale cessionario dei diritti di credito dello spedizioniere nei confronti del vettore, non essendo succeduto nell'intero negozio giuridico, non gli sarà opponibile la clausola di proroga della giurisdizione contenuta nella polizza di carico.

42) SCADENZIARIO MESE DI LUGLIO 2016

Si riepilogano di seguito le scadenze dei principali adempimenti del mese di LUGLIO.

VENERDÌ 1: **Contratti di locazione** - Termine di versamento dell'imposta di registro sui contratti nuovi o rinnovati tacitamente con decorrenza 1 giugno 2016 solo per coloro che non abbiano optato per la "cedolare secca".

MERCOLEDÌ 6: **UNICO 2016 persone fisiche e persone giuridiche soggette agli studi di settore** – Termine di versamento in unica soluzione o come I rata delle imposte dovute in base alla dichiarazione dei redditi senza alcuna maggiorazione.
Sostituti d'imposta – Termine di versamento delle ritenute operate nel 2015 sui redditi di lavoro autonomo (quando i compensi siano stati erogati a meno di 4 soggetti e l'importo complessivo delle ritenute sia stato inferiore a 1.033 euro).

GIOVEDÌ 7: **Mod. 730/2016** – Termine di presentazione al CAF o ad un professionista abilitato.

VENERDÌ 15: **Previlog** – Termine di versamento da parte delle aziende dei contributi relativi al II trimestre 2016 per i lavoratori iscritti al Fondo.

LUNEDÌ 18: **Ritenute e contributi** - Termine per i datori di lavoro per il versamento unitario tramite il modello F24 delle ritenute fiscali e dei contributi previdenziali e assistenziali sulle retribuzioni e sui compensi del mese precedente.

IVA mensile - Termine di versamento dell'imposta relativa al mese precedente.

Accise - Termine di versamento delle accise sui prodotti immessi in consumo nel mese precedente.

Ravvedimento breve - Termine per regolarizzare i mancati o insufficienti versamenti di imposte e ritenute del mese precedente, con applicazione della sanzione ridotta più interessi legali.

UNICO 2016 persone fisiche e persone giuridiche non soggette agli studi di settore – Termine di versamento in unica soluzione o come I rata delle imposte dovute in base alla dichiarazione dei redditi con la maggiorazione dello 0,40%.

MERCOLEDÌ 20: **FASC** - Termine di versamento da parte delle imprese di spedizione e delle agenzie marittime dei contributi dovuti sulle retribuzioni del mese precedente.

LUNEDÌ 25: **Intrastat mensili** – Termine di presentazione in via telematica dei modelli riepilogativi degli acquisti e cessioni e prestazioni di servizi intracomunitari del mese precedente.

Intrastat trimestrali – Termine di presentazione in via telematica dei modelli riepilogativi degli acquisti e cessioni e prestazioni di servizi intracomunitari del II trimestre 2016.

**LUNEDÌ
1 AGOSTO:** **Modello 770 semplificato e ordinario** – Termine per i sostituti d'imposta per la presentazione in via telematica dei mod. 770/2016.

INPS – Uniemens – Termine per la presentazione in via telematica della dichiarazione Uniemens relativa al mese precedente.

Ebilog – Termine di versamento della contribuzione relativa al II trimestre 2016.

Rimborso IVA trimestrale – Termine per la presentazione in via telematica della richiesta di rimborso o utilizzo in compensazione del credito IVA del trimestre precedente (Mod. IVA TR).

Bollo auto - Termine di versamento del bollo avente come scadenza "*giugno 2016*".

Superbollo – Termine di versamento per veicoli da trasporto promiscuo di persone e cose dell'addizionale erariale (pari a venti euro per ogni chilowatt di potenza del veicolo superiore a 185 Kw) relativa al mese di "*giugno 2016*".

Contratti di locazione - Termine di versamento dell'imposta di registro sui contratti nuovi o rinnovati tacitamente con decorrenza 1 luglio 2016 solo per coloro che non abbiano optato per la "*cedolare secca*".

43) OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

[QUI](#) è possibile effettuare il download delle offerte di personale pervenuteci nel mese di GIUGNO 2016

EDITORE:
ASPT - ASTRA
Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione e del Trasporto nel Friuli-Venezia Giulia

34122 TRIESTE - Via Mercadante, 1

Tel.: 040365209
Fax: 040361053
E-Mail: aspt-astra-ts@iol.it



Un secolo di storia, di
attività, di esperienza

Stampato in proprio.

Direttore responsabile:
Ampelio Zanzottera

Autorizzazione del Tribunale
di Trieste n. 80
Registrato il 21 marzo 1950